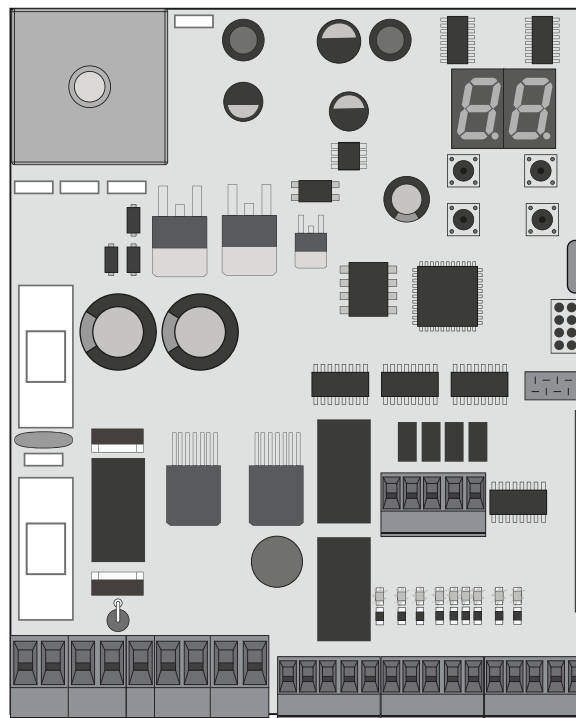




MC60

ES

MANUAL DE USUARIO/INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL



COMPATIBLE CON EL
MCONNECT LINK



01. AVISOS DE SEGURIDAD	3
02. CENTRAL	
CARACTERÍSTICAS	5B
LEYENDA DE CONECTORES	6A
BOTONES Y LEDS	6B
03. ESQUEMA DE CONEXIONES	
PORTONES DE CORREDERA [SC]	7
PORTONES SECCIONALES [SE]	8
BARRERAS [BR]	9
BOLARDOS AUTOMÁTICOS [PL]	10
MASTER-SLAVE	11
TEST DE LAS FOTOCÉLULAS ACTIVO	12
04. INSTALACIÓN	
INSTALACIÓN DEL MCONNECT LINK (OPCIONAL)	13A
PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN	13B
MANDOS	14A
FUNCIONES	14B
VALORES EXCLUSIVOS DE FÁBRICA	14B
FUNCIONES DEL MENÚ "P"	15A
FUNCIONES DEL MENÚ "E"	15B
05. PROGRAMACIÓN "P"	
P0-PROGRAMACIÓN DE CURSO	16A
P1-AJUSTE DEL TIEMPO DE RALENTIZACIÓN	16B
P2-AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD	16B
P3-TIEMPO DEL CURSO PEATONAL	17A
P4-TIEMPO DE PAUSA	17A
P5-PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 1	17B
P6-PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 2	18A
P7-LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO	18A
P8-LÁMPARA DESTELLANTE	18B
P9-PROGRAMACIÓN A DISTANCIA	18B
06. PROGRAMACIÓN "E"	
E0-HOMBRE PRESENTE	19A
E1-SOFT START	19B

E2-TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA / PRE-LÁMPARA DESTELLANTE	19B
E3-FOLLOW ME	20A
E4-AJUSTE DEL TIEMPO DE CURSO	20A
E5-FRENO/BLOQUEO/GOLPES	20B
E6-VELOCIDAD DE RALENTIZACIÓN	20B
E7-CONTADOR DE MANIOBRAS	21A
E8-RESET - RESTABLECER VALORES DE FÁBRICA	21B
E9-SALIDA RGB	21B
07. DISPLAY	
INDICACIONES DEL DISPLAY	22
08. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	
INSTRUCCIONES PARA LOS CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	23

Declaración UE de Conformidad Simplificada

El abajo firmante **MOTORLINE ELECTROCELOS, S.A., con sede en Travessa do Sobreiro, n.º 29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos,** declara que este tipo de equipo de radio - **Central electrónica MC60** - está de conformidad con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://motorline.pt/certification/mc60>



	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
RoHS	Este producto esta en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y reciclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para un reciclaje medioambiental seguro. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marca indica que las pilas/baterías no deben ser desechadas como otros residuos domésticos, al final de su vida útil. Las pilas/baterías deben entregarse, para su reciclaje, en puntos de recogida selectiva.
	Los distintos tipos de embalajes (cartón, plástico, etc.) deben recogerse por separado para su reciclaje. Separe los embalajes y reciclelos de forma responsable.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación u operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que haya una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.
- Si el cable de alimentación está dado, debe ser sustituido por el fabricante, por su servicio de postventa o por el personal cualificado similar con el fin de evitar un peligro.
- El aparato debe desconectarse de la red eléctrica cuando se retire la batería.
- Se asegura de que es evitado el atrapamiento entre parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta el índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instalar el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.

- Debe pasar los cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo se va a instalar a una altura superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidos los requisitos mínimos de seguridad y de salud, por parte de los trabajadores, en la utilización de equipos de seguridad en el trabajo, de conformidad con la Directiva 2009/104/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)
- Las piezas/productos que pesen más de 20 kg deben manipularse con especial cuidado debido al riesgo de lesiones. Se recomienda utilizar sistemas auxiliares adecuados para mover o levantar objetos pesados.
- Preste especial atención al peligro de caída de objetos o movimiento incontrolado de la puerta/puerta durante la instalación o el funcionamiento de este producto.

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee

01. AVISOS DE SEGURIDAD

el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.

- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.
- Mantenga el área de acción del portón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - Se producen fallas o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - Las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - Las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - Se producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



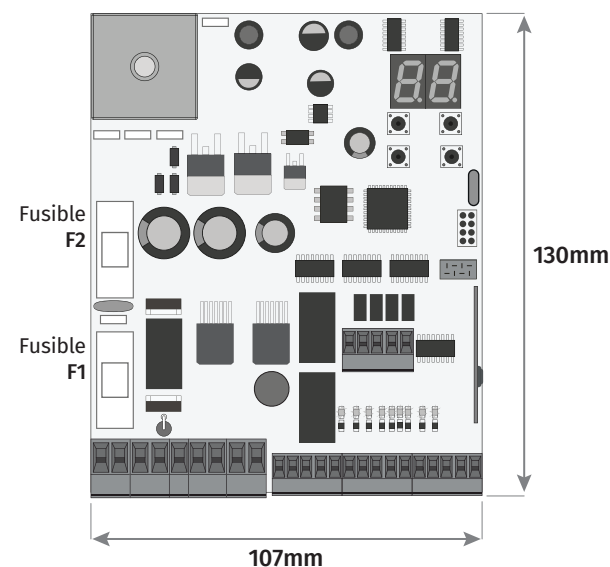
• Información de los botones

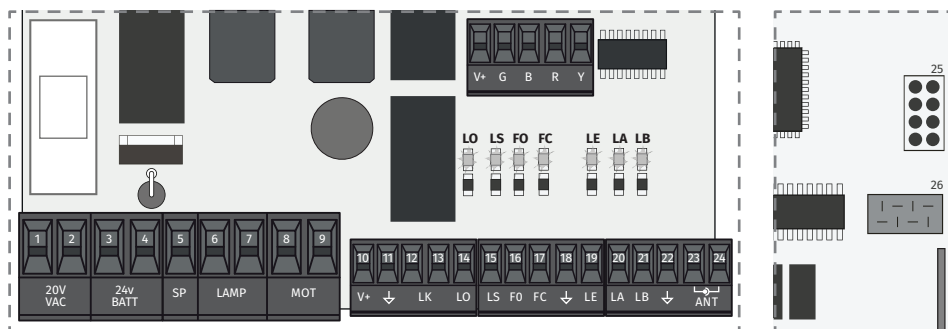
02. CENTRAL

CARACTERÍSTICAS

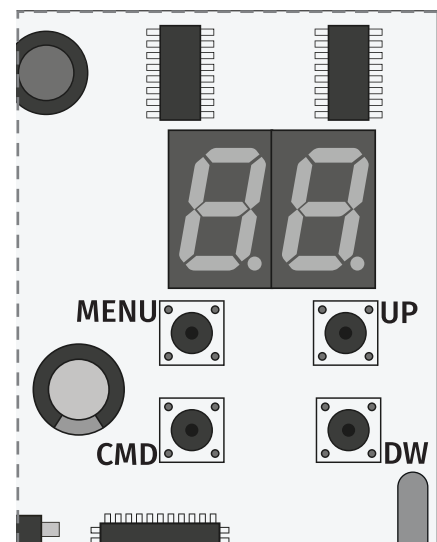
La **MC60** es una central electrónica con sistema de vía radio integrado, desarrollada para la automatización de portones de corredera, seccionales, barreras o bolardos a 24V.

• Alimentación central	20 Vac
• Salida para la Lámpara Destellante	24VDC 4W Máx.
• Salida para Cerradura	12Vdc 3W Máx.
• Salida para la Lámpara Destellante RGB	24Vdc 100mA Máx.
• Salida para motor	24Vdc 180W Máx.
• Salida para accesorios auxiliares	24V DC 8 W Máx.
• Salida de Disp. Seguridad y Panel	24V DC
• Temperatura de funcionamiento	-25°C a + 55°C
• Receptor de radio incorporado	433,92 Mhz
• Mandos compatibles	12 bits o código variable
• Capacidad máxima de Memoria	100 (apertura total) - 100 (apertura peatonal)
• Dimensiones de la central	130x107 mm
• Fusible F1	16AL 250V
• Fusible F2	1.6AL 250V

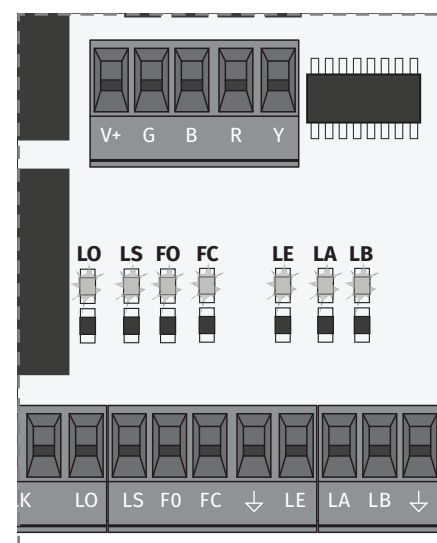




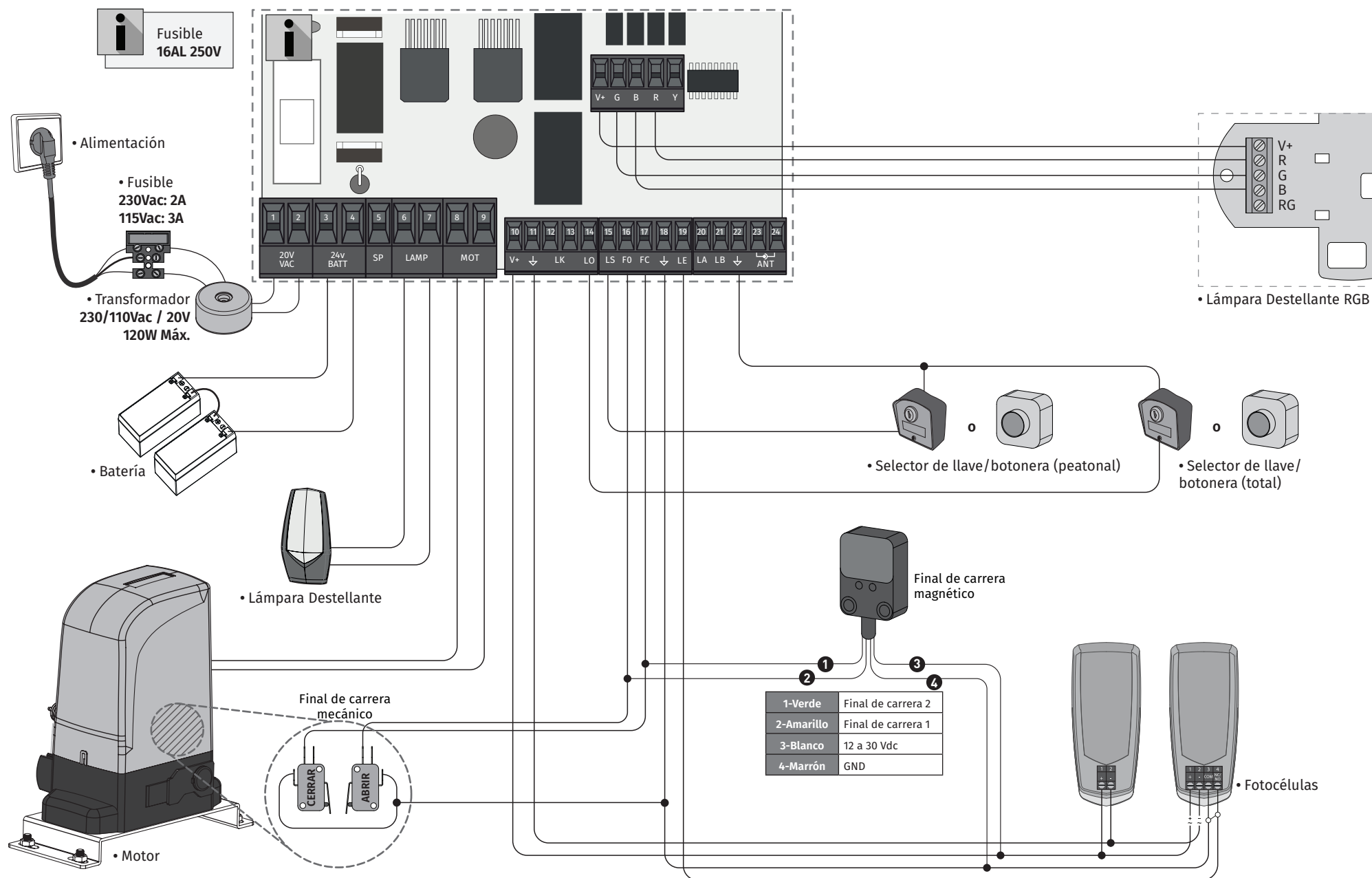
VAC	01 • Entrada de alimentación de 20 Vac 02 • Entrada de alimentación de 20 Vac
BATT	03 • Entrada 24Vdc para Batería de Emergencia 24V+ max 7Ah 04 • Entrada COM (panel solar o batería de emergencia) 05 • Entrada 24Vdc para panel solar (28V máx. 30W)
LAMP	06 • Salida 24V para Lámpara Destellante (máx 4W) 07 • Salida 0V para Lámpara Destellante
MOT	08 • Salida de 24Vdc para Motor (máx. 180W) 09 • Salida de 24Vdc para Motor (máx. 180W)
V+ ↓	10 • Salida de 24 V CC para accesorios (máx. 8W) 11 • Salida 0V para suministro de accesorios
LK	12 • Salida 12Vdc para cerradura eléctrica (máx. 3W) 13 • Salida 0V para cerradura eléctrica
LO	14 • Entrada NO para botón de maniobra completa
LS	15 • Entrada NO para botón de maniobra peatonal
FO	16 • Entrada del final de carrera de apertura
FC	17 • Entrada del final de carrera de cierre
↓	18 • Común
LE	19 • Entrada NC para fotocélulas
LA	20 • Entrada NC para fotocélulas / banda de seguridad 8.2kOhm
LB	21 • Entrada NC
↓	22 • Común
ANT	23 • Entrada del polo caliente de la antena 24 • Entrada de tierra de la antena
LINK	25 • Entrada Taype-C para la conexión del MCONNECT LINK
	26 • Conector especial para encoder (sin utilización)

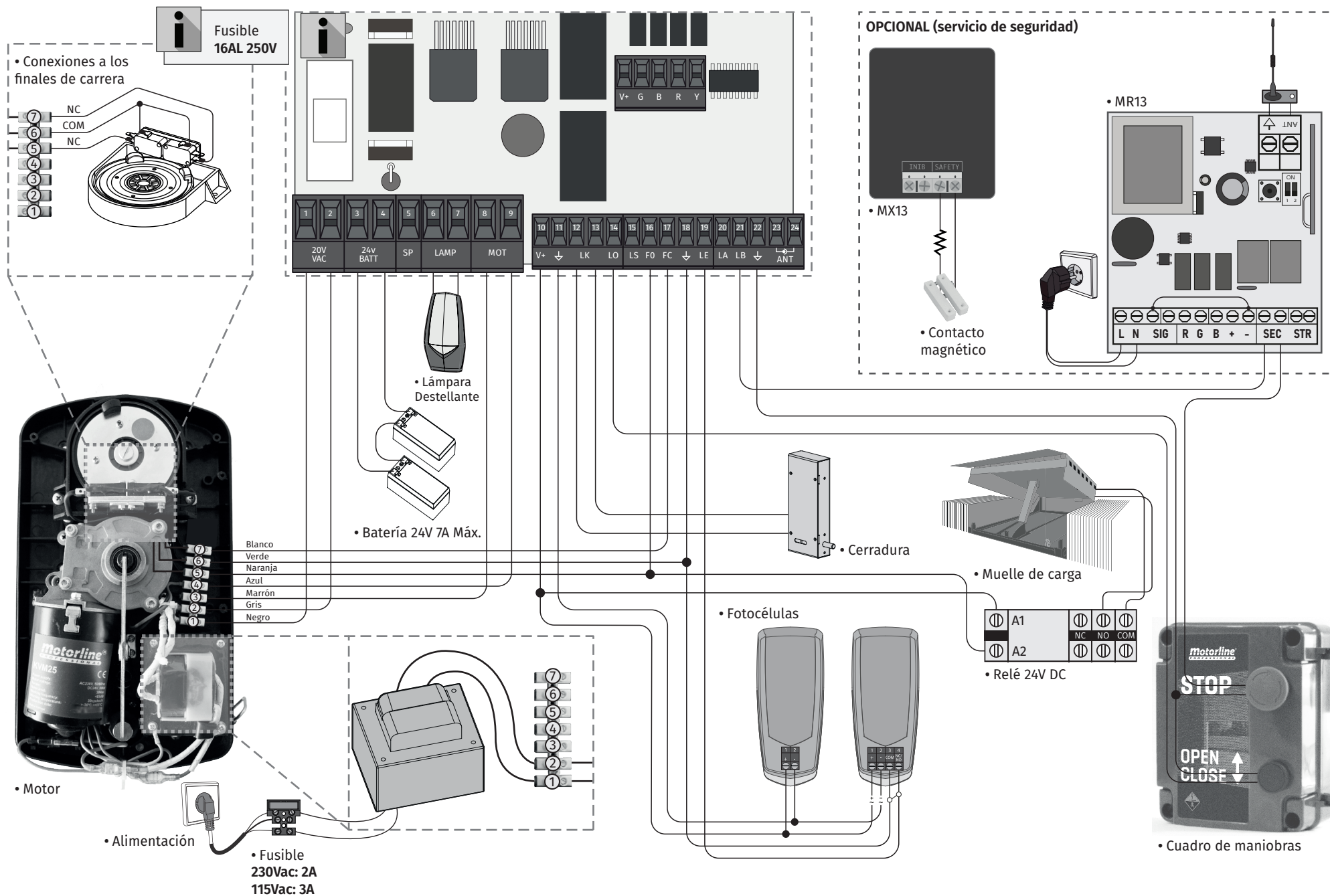


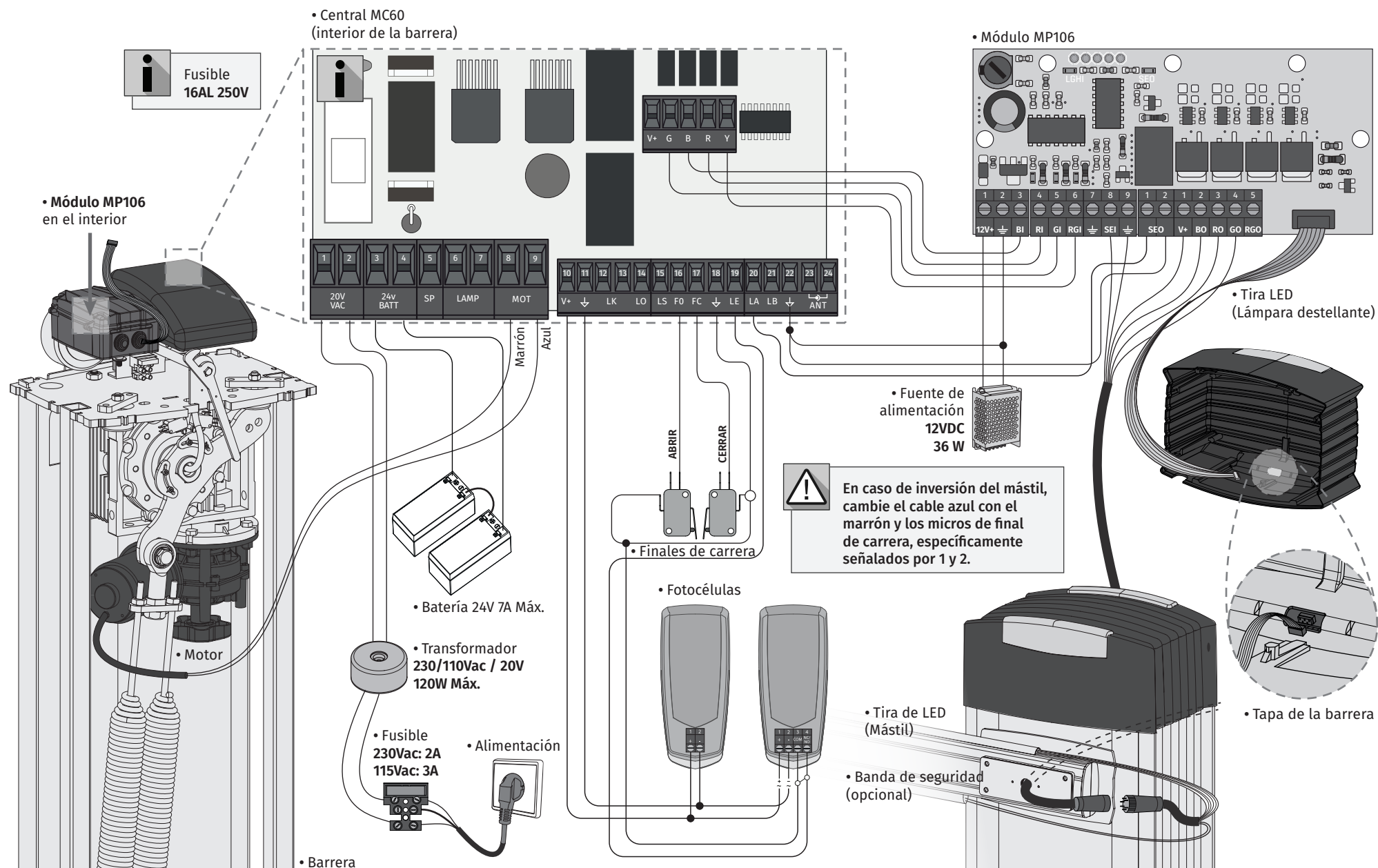
MENU • Acceder al menú
CMD • Para programación de mandos
UP • Navegar por los menús/valores
DW • Navegar por los menús/valores

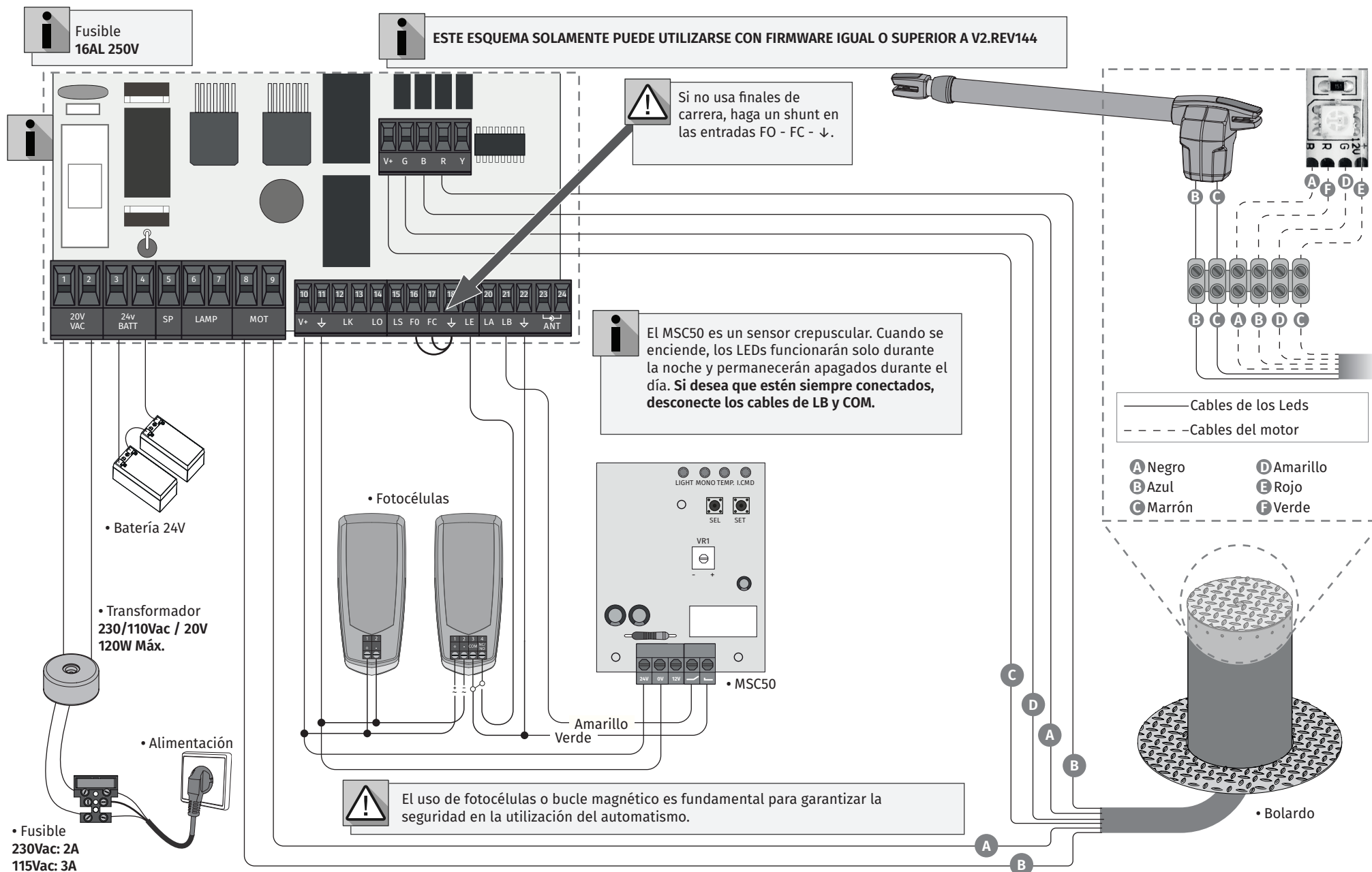


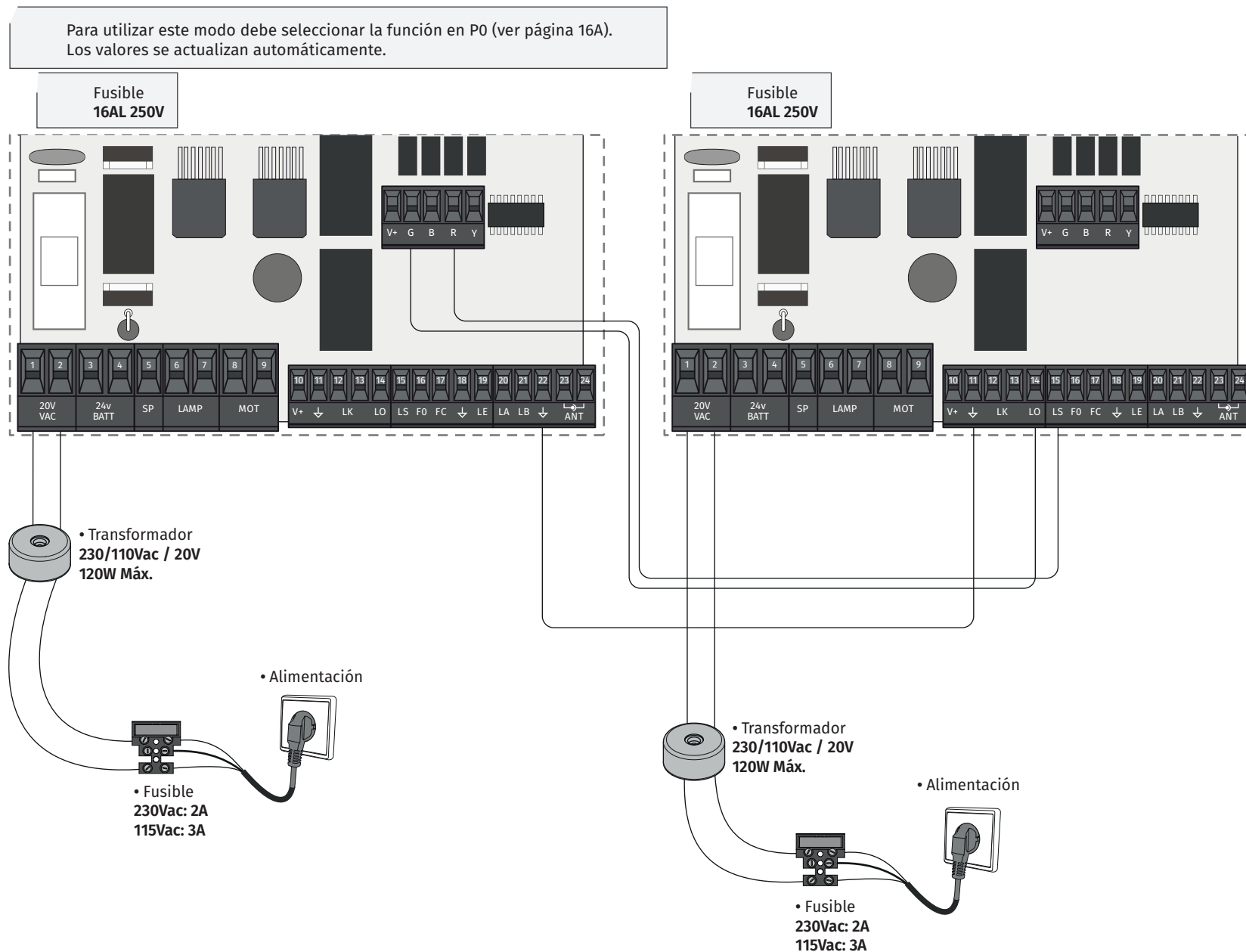
LO • LED encendido cuando el botón total está activo
LS • LED encendido cuando el botón para peatones está activo
FO • LED apagado cuando el final de carrera de apertura está activo
FC • LED apagado cuando el final de carrera de cierre está activo
LE • LED apagado cuando se interrumpe la señal de las fotocélulas
LA • LED apagado cuando se interrumpe la señal de las fotocélulas
LB • LED apagado cuando el botón está activo
BT • LED encendido cuando la batería está conectada al contrario
VDD • LED encendido cuando hay alimentación en el microcontrolador

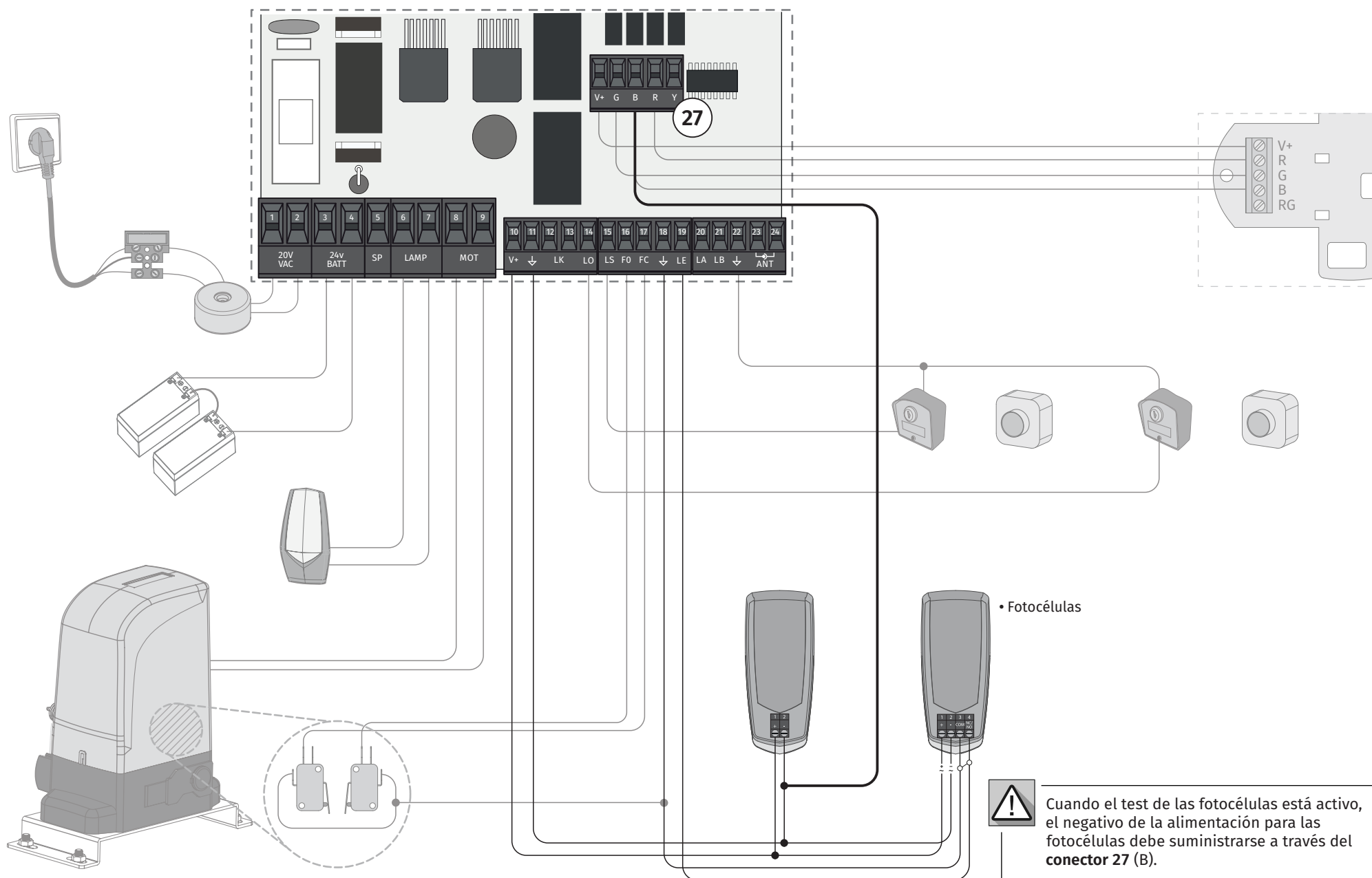






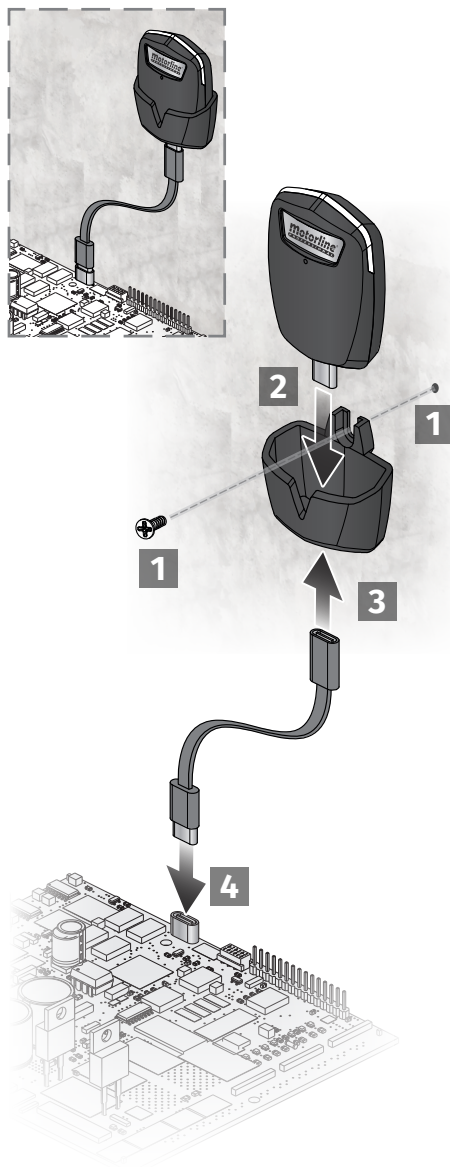
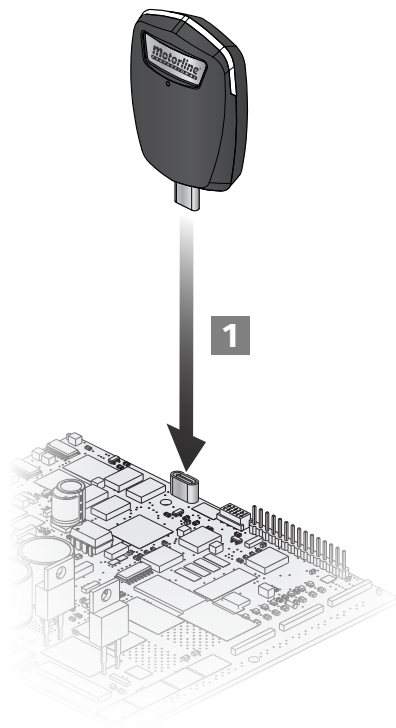
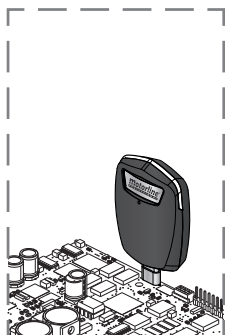








Actualice el firmware de la central si aún no dispone de la última versión. Utilice el **MCONNECT LINK** para completar la actualización de forma rápida y segura.



El proceso de instalación, asume que el portón ya tiene las chapas de finales de carrera instaladas. Para más información, consulte el manual del motor.

- 01 • Realice las conexiones para todos los accesorios de acuerdo con el esquema de conexiones.
- 02 • Conecte la central a una fuente de alimentación de 20V.
- 03 • Compruebe que el movimiento del portón coincida con el que se muestra en el display:

		En caso de que el display no coincida con el movimiento del portón, desconecte la central de la fuente de alimentación, cambie los cables del Motor (8 y 9) y compruebe el sentido de los finales de carrera.
CIERRE	APERTURA	

- 04 • Realice una programación manual del curso - menú **P0** (página 16A).
- 05 • Si es necesario, ajuste el tiempo de ralentización del portón en la apertura y en el cierre - menú **P1** (página 16B).
- 06 • Ajuste la fuerza y la sensibilidad del motor - menú **P2** (página 16B).
- 07 • Vuelva a programar el curso manualmente - menú **P0** (página 16A).
- 08 • Active o desactive el uso de fotocélulas en el menú **P5 y P6** (página 17B y 18A).
- 09 • Programe un mando (página 14A).

¡La central ahora está completamente configurada!
Consulte las páginas de programación de los menús en caso de que desee configurar otras características en la central.

SU

Programación de mandos para apertura total

SP

Programación de mandos para apertura peatonal

PROGRAMAR COMANDOS

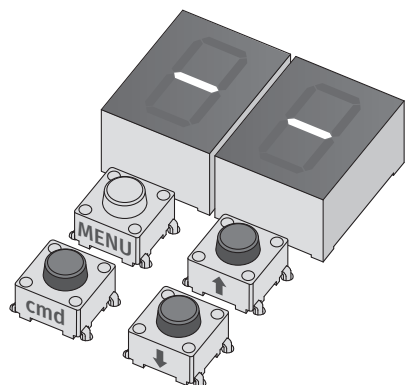
- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
- 02 • Seleccione la función donde desea programar los comandos (SU o SP) usando ↓ ↑.
- 03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
- 04 • Aparece la primera posición libre.
- 05 • Pulse la tecla del mando que desee programar. La pantalla parpadeará y se moverá a la siguiente ubicación libre.

BORRAR COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
- 02 • Seleccione la función (SU o SP) con ↓ ↑.
- 03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
- 04 • Utilice ↓ ↑ para seleccionar la ubicación del comando que desea eliminar.
- 05 • Presione **cmd** durante 3 seg. y la posición está vacía. La pantalla parpadeará y la posición estará disponible.

ELIMINAR TODOS LOS COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 5 segundos.
- 02 • La pantalla mostrará **dL**, lo que confirma que se han eliminado todos los comandos.

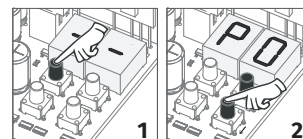


- Siempre que memorice o elimine un comando, la pantalla parpadeará y mostrará la siguiente posición. Puede agregar o eliminar comandos sin tener que volver al punto 01.
- Si no se pulsa ninguna tecla durante 20 seg. el panel de control volverá al modo de espera.



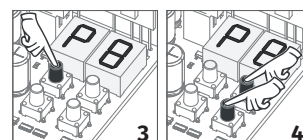
Sólo podemos entrar en programación con el portón parado eléctricamente.

Las funciones de la planta se dividen en 2 áreas:



MENÚ "P"

- 1 • Para acceder al menú P presione la tecla MENÚ por 2 seg.
- 2 • Utilice ↓ ↑ para navegar por los menús.
- 3 • Presione MENÚ siempre que quieras confirmar el acceso a un menú.
- 4 • Presione ↓ ↑ en simultáneo para salir de programación.



MENÚ "E"

- 1 • Para acceder al menú E, presione la tecla MENÚ durante 10 segundos.
- 2 • Utilice ↓ ↑ para navegar por los menús.
- 3 • Presione MENÚ siempre que quieras confirmar el acceso a un menú.
- 4 • Presione ↓ ↑ en simultáneo para salir de programación.

03. INSTALACIÓN

VALORES DE FÁBRICA EXCLUSIVOS

MENÚ	SUB-MENÚ	SC	SE	BR	PL
P1	P0	0	0	25	30
P1	P2	0	0	25	30
P2	F0	5	5	9	5
P2	F2	5	5	9	5
P2	F5	5	5	7	5
P2	F2	5	5	7	5
P3	-	1	1	2	2
E0	LB	0	1	0	2
E5	EL	0	1	0	0
E6	So	5	5	2	5
E6	Sc	5	5	1	5

04. INSTALACIÓN

FUNCIONES DEL MENÚ "P"

MENÚ	FUNCIÓN	MIN.	MÁX.	ESTADOS		VALOR FÁBRICA	PÁGINA	
P0	Programación do curso	-	-	RU Programación automática		SC	16A	
	UR Programación manual							
	SE			Puertas corredizas				
	SE			Puertas seccionales				
	BE			Barreras electromecánicas				
	PE			Pilón				
Master/Slave	US	00	Master	0				
	US	01	Slave					
P1	Ajuste del tiempo de ralentización	0s	9.9s	dR Ralentización en la apertura		Ver tabla p.14B	16	
				dF Ralentización en el cierre				
P2	Ajuste de fuerza y sensibilidad	0	9	rA Tiempo de rampa en la apertura		Ver tabla p.14B	16B	
				rC Tiempo de rampa en el cierre				
				F A Ajuste de fuerza en la apertura				
				F C Ajuste de la fuerza en el cierre				
P3	Tiempo del curso peatonal	0s	99s	FS Ajuste de sensibilidad		Ver tabla p.14B	16B	
				F F Ajuste de la sensibilidad de ralentización				
P4	Tiempo de pausa	0s	99s	Ajuste de tiempo en modo peatonal		10s	17A	
P5	Programación de fotocélulas 1	-	-	RF Ajuste del tiempo de pausa total		0s	17A	
				RP Ajuste del tiempo de pausa peatonal				
				LE	00 Desactiva fotocélulas			00
				01 Activa fotocélulas				
				HC	00 Fotocélulas en apertura			01
01 Fotocélulas en el cierre								
P6	Programación de fotocélulas 2	-	-	HL	00 Invierte	00		
				01 Para				
				02 Invierte 2s y para				
				SC	00 Desactiva el test de las fotocélulas	00		
01 Activa el test de las fotocélulas								
P7	Programación de fotocélulas 2	-	-	LR	00 Desactiva fotocélulas	00		
				01 Activa fotocélulas				
				HC	00 Fotocélulas en apertura	00		
				01 Fotocélulas en el cierre				
				HL	00 Invierte	01		
				01 Para				
				02 Invierte 2s y para				
03 Invierte en el cierre, para e invierte 2s en la apertura								
P8	Lógica de funcionamleneto	-	-	HR	00 Deshabilita la entrada de la banda de seguridad	00		
				01 Activa la entrada de la banda de seguridad				
				SC	00 Desactiva el test de las fotocé- lulas	00		
01 Activa el test de las fotocélulas								
P9	Lámpara Destellante	-	-	DD Func. modo automático		01	18A	
				D1 Func. del modo paso a paso				
				D2 Func. modo condominio				
P10	Programación de distancia	-	-	DD Intermitente (apertura y cierre)		00	19B	
				D1 Func. del modo paso a paso				
				D2 Luz de cortesía				
P11	Programación de distancia	-	-	DD Distancia PGM OFF		00	19B	
				D1 Distancia PGM ON				

15A

ES

04. INSTALACIÓN

FUNCIONES DEL MENÚ "E"

MENÚ	FUNCIÓN	MIN.	MÁX.	ESTADOS	VALOR FÁBRICA	PÁGINA
E0	Hombre presente	-	-	HP Deshabilita el hombre presente D1 Activo al cierre D2 Activo en apertura y cierre	00	19A
				PL Desactiva modo botonera D1 Activa modo botonera	00	
				LB Desactiva la entrada para dispositivo de emergencia D1 Activa la entrada para dispositivo de emergencia D2 Activa la entrada para sensor crepuscular	00	
				DD Desactiva Soft start D1 Activa Soft start	01	
				LE Ajuste el tiempo de luz de cortesía	00	
E1	Soft start	-	-	DD Desactiva Soft start D1 Activa Soft start	01	19B
E2	Tiempo de luz de cortesía / Pre-Lámpara destellante	0	99	PP Ajuste del tiempo de la pre-lámpara destellante	00	19B
E3	Follow me	-	-	FL Desactiva follow me D1 Activa follow me (totalmente abierta) D2 Activa follow me (en posición de apertura o totalmente abierta)	00	20A
				EL Define el tiempo de cierre (seg)		
				EL Define el tiempo de cierre (seg)		
E4	Ajuste del tiempo del curso	1m	4m	PD Tiempo de curso apertura (min)	00	20A
		0s	59s	PD Tiempo de curso apertura (seg)	10s	
		1m	4m	PD Tiempo de curso cierre (min)	00	
		0s	59s	PD Tiempo de curso cierre (seg)	10s	
E5	Freno/ Bloqueo/Golpes	-	-	EB Desactiva el freno electrónico D1 Activa el freno electrónico	00	20B
				EL Activa cerradura en apertura D1 Activa cerradura com polaridade D2 Preactivación de la cerradura en la apertura - 100 mes. D3 Desactiva el electroimán durante la apertura y mientras está abierta, con una pre-desactivación de 1 seg. antes de comenzar la apertura. Activa el electroimán durante el cierre y mientras está cerrado.	Ver tabla p.14B	
				EL Activa cerradura en apertura D1 Activa cerradura com polaridade D2 Preactivación de la cerradura en la apertura - 100 mes. D3 Desactiva el electroimán durante la apertura y mientras está abierta, con una pre-desactivación de 1 seg. antes de comenzar la apertura. Activa el electroimán durante el cierre y mientras está cerrado.	Ver tabla p.14B	
E6	Velocidad de la ralentización	0	9	SB Ajuste de la velocidad de ralentización en la apertura SC Ajuste de la velocidad de ralentización en el cierre	Ver tabla p.14B	20B
E7	Contador de maniobras	-	-	Maniobras completas	-	21A
E8	Reset - Restablecer valores de fábrica	-	-	DD Desactivado D1 Reset activado	00	21B
E9	Salida RGB	-	-	DD Luz continua D1 Luz intermitente	00	21B

15B

ES

AU	Programación automática del curso Este menú permite la programación automática del motor y la ralentización.	Programación automática: 01 • Presione MENÚ durante 1 seg. hasta que aparezca P0 . 02 • Presione MENÚ una vez hasta que aparezca AU . 03 • Presione MENÚ para iniciar la programación automática. Se realizarán las siguientes maniobras: a • Cierra en ralentización (si está abierto) b • Abre en ralentización c • Cierra en ralentización d • Abre en velocidad normal e • Cierra en velocidad normal	
		Programación manual: 01 • Presione MENÚ durante 1 seg. hasta que aparezca P0 . 02 • Presione MENÚ una vez hasta que aparezca AU . 03 • Presione UP hasta que aparezca PA . 04 • Presione MENÚ para iniciar la programación del horario de apertura. 05 • Presione MENÚ para iniciar la programación del tiempo de ralentización en la apertura. 06 • Presione MENÚ para iniciar la programación del tiempo de cierre. 07 • Presione MENÚ para iniciar la programación del tiempo de ralentización en el cierre. 08 • Presione MENÚ para finalizar la programación.	
SA	Programación manual del curso Este menú permite la programación automática del motor y la ralentización.	SE Puertas correderas: Dispositivo de emergencia desactivado Desactiva las funciones de los botones Tiempo de rampa en la apertura a 0 Tiempo de rampa en el cierre a 0	Programación del tipo de sistema: 01 • Presione MENÚ durante 1 seg. hasta que aparezca P0 . 02 • Presione MENÚ una vez hasta que aparezca AU . 03 • Presione UP hasta que aparezca SA . 04 • Pulse MENÚ para seleccionar uno de los sistemas.
		SE Puertas seccionales: Dispositivo de emergencia Activado Desactiva func. Apretar botones Tiempo de rampa de apertura a 0 Tiempo de rampa de cierre a 0 Activa la cerradura con polaridad	
		BR Barreras electromecánicas: Dispositivo de emergencia Desactivado Desactiva la función. Apretar Botones Tiempo de rampa en la apertura a 25 Tiempo de rampa en el cierre a 25 Activa la cerradura en la apertura	
		PL Pilón: / Desactivar la función del pulsador Tiempo de rampa en la apertura a 30 Tiempo de rampa en el cierre a 30	
MS	Master/Slave Modelo de comunicación para dispositivos de hardware donde un dispositivo tiene control unidireccional sobre otro dispositivo.	00 Master Controla las principales funciones del Slave	Programación Master/Slave: 01 • Presione MENÚ durante 1 seg. hasta que aparezca P0 . 02 • Presione MENÚ una vez hasta que aparezca MS . 03 • Seleccione 00 o 01 . 04 • Pulse MENÚ para confirmar.
		01 Slave Es controlado por el Master	

Permite definir el tiempo de ralentización en la apertura y en el cierre.	
BR Ralentización en la apertura Permite definir el tiempo que el portón funcionará con ralentización en la apertura. (Valor de fábrica 3)	BE Ralentización en el cierre Permite definir el tiempo que el portón funcionará con ralentización en el cierre. (Valor de fábrica 3)
PL Tiempo de rampa en la apertura Permite definir el tiempo de rampa de desaceleración en la apertura (Valor de fábrica: SC=00; SE=00; BR=25; PL=30)	PE Tiempo de rampa en el cierre Permite definir el tiempo de rampa de desaceleración en el cierre (Valor de fábrica: SC=00; SE=00; BR=25; PL=30)
	
01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca P0 . 02 • Utilice UP para cambiar a BR . 03 • Presione MENÚ hasta que aparezca BR . Utilice UP o DW para navegar por los parámetros. 04 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro elegido. 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor. 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.	

Un valor muy bajo en este parámetro F0 o Fc puede hacer que el motor no tenga suficiente par para mover el portón, o un FS o Fr muy alto.			
F0 Ajuste de la fuerza en la apertura Permite definir la fuerza que se inyecta cuando el motor se mueve a velocidad normal.	FE Ajuste de la fuerza en el cierre Permite definir la fuerza que se inyecta en el cierre cuando el motor se mueve a velocidad normal.	FS Ajuste de sensibilidad Permite ajustar la sensibilidad del motor en la detección de obstáculos. Cuanto más alta es la sensibilidad necesitará menos esfuerzo para detectar cualquier obstáculo e invertir el sentido.	FR Ajuste de la sensibilidad de ralentización Permite ajustar la sensibilidad del motor en la detección de obstáculos. Cuanto más alta es la sensibilidad necesitará menos esfuerzo para detectar cualquier obstáculo e invertir el sentido.
 min. 0 max. 9 (Valor de fábrica: SC=05; SE=05; BR=09; PL=05)	 min. 0 max. 9 (Valor de fábrica: SC=05; SE=05; BR=09; PL=05)	 min. 0 max. 9 (Valor de fábrica: SC=05; SE=05; BR=07; PL=05)	 min. 0 max. 9 (Valor de fábrica: SC=00; SE=00; BR=07; PL=05)

05. PROGRAMAR "P"

P2 AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD

- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 02 • Utilice UP hasta que aparezca **P2**.
- 03 • Presione MENÚ aparecerá **F0**.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

05. PROGRAMAR "P"

P3 TIEMPO DEL CURSO PEATONAL

El modo peatonal permite la apertura del portón para el paso de personas sin tener que abrirlo por completo.
En esta función puede programar la hora a la que desea que se abra el portón.



Para que funcione el modo peatonal, es necesario que el tiempo de ejecución la carga de trabajo mínima es de 1 segundo, con 0 inhabilitando al peatón



- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 01 • Utilice UP hasta que aparezca **P3**.
- 02 • Presione MENÚ. Aparece la hora configurada de fábrica.
- 03 • Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 04 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

05. PROGRAMAR "P"

P4 TIEMPO DE PAUSA

Ajuste del tiempo de pausa para el modo de cierre automático

Permite definir el tiempo de espera del portón desde que termina la apertura total hasta que comienza el cierre.



Cuando los valores están en cero, no hay cierre automático.

Ajuste del tiempo de pausa para el cierre automático en cierre peatonal

Permite definir el tiempo de espera desde que termina la apertura peatonal hasta que comience el cierre.



05. PROGRAMAR "P"

P4 TIEMPO DE PAUSA

- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 02 • Utilice UP para cambiar a **P4**.
- 03 • Presione MENÚ hasta que aparezca **RF**. Utilice UP o DW para navegar por los parámetros.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro elegido.
- 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

05. PROGRAMAR "P"

P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 1

Permite programar el comportamiento de seguridad LE (fotocélula 1).

LE	00 (desactiva fotocélulas) 01 (activa fotocélulas) Le permite activar o desactivar la entrada de seguridad.	Valor de fábrica (00)
HE	00 (fotocélulas en apertura) 01 (fotocélulas en cierre) Este menú solo puede ser cambiado cuando el menú LE está activo. Permite definir si esta seguridad actuará en apertura o en el cierre del portón.	Valor de fábrica (01)
HB	00 (el movimiento del portón está invertido) 01 (el movimiento del portón para y es reanudado 5 segundos después de la seguridad ser desactivada) 02 (el movimiento del portón se invierte durante 2 segundos y para) Permite definir el comportamiento que el portón tendrá cuando esta seguridad esté activada.	Valor de fábrica (00)
SB	00 Desactiva el test de las fotocélulas 01 Activa el test de las fotocélulas Permite activar o desactivar el test de las fotocélulas.	Valor de fábrica (00)

- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 02 • Utilice UP para cambiar a **P5**.
- 03 • Presione MENÚ hasta que aparezca **LE**. Utilice UP o DW para navegar por los parámetros.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro elegido.
- 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

05. PROGRAMAR "P"

P6 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 2

Permite programar el comportamiento de seguridad LA (fotocélula 2).

LA	00 (desactiva fotocélulas) 01 (activa fotocélulas) Permite activar o desact la entrada de seguridad.	Valor de fábrica (00)
HE	00 (fotocélulas en apertura) 01 (fotocélulas en cierre) Este menú solo puede ser cambiado cuando el menú LA está activo. Permite definir si esta Permite definir si esta seguridad actuará en la apertura o el cierre del portón.	Valor de fábrica (01)
HL	00 (el movimiento del portón está invertido) 01 (el movimiento del portón para y es reanudado 5 segundos después de la seguridad ser desactivada) 02 (el movimiento del portón se invierte durante 2 segundos y para) 03 (el portón se invierte en el cierre, para e invierte 2 seg. en la apertura) Permite definir el comportamiento que el portón tendrá cuando esta seguridad esté activada.	Valor de fábrica (00)
HA	00 (desactiva la banda de seguridad) 01 (activa banda de seguridad)	Valor de fábrica (00)
SE	00 Desactiva el test de las fotocélulas 01 Activa el test de las fotocélulas Permite activar o desactivar el test de las fotocélulas.	Valor de fábrica (00)

- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 02 • Utilice UP para cambiar a **P6**.
- 03 • Presione MENÚ hasta que aparezca **LA**. Utilice UP o DW para navegar por los parámetros.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro elegido.
- 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

05. PROGRAMAR "P"

P7 LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Permite definir la lógica de funcionamiento de la automatización

00	01	02
Funcionamiento en modo automático Siempre que haya una orden el movimiento se invierte	Funcionamiento del modo paso a paso 1er impulso - ABRE 2do impulso - PARA 3er impulso - CIERRA 4to impulso - PARA Si está completamente abierto y temporizado, cierra	Operación en modo condominio No responde a ordenes durante la apertura o el tiempo de pausa

(Valor de fábrica: SC=01; SE=01; BR=02; PL=02)

05. PROGRAMAR "P"

P7 LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 02 • Utilice UP hasta que aparezca **P7**.
- 03 • Presione MENÚ aparecerá **00**.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 • Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

05. PROGRAMAR "P"

P8 LÁMPARA DESTELLANTE

Le permite definir el modo de funcionamiento de la Lámpara destellante (LAMP).

00	01	02
Intermitente (apertura y cierre) Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la lámpara destellante funcionará de forma intermitente.	Durante el movimiento de apertura/cierre del portón, la lámpara destellante permanecerá encendida. Cuando se detiene, permanece apagada.	Luz de cortesía En el movimiento de apertura y cierre, la lámpara destellante es conectada permanentemente. Cuando en el tiempo de descanso permanece encendida.
Apertura - intermitente de 2s Cierre - intermitente de 1s		Cuando está cerrado permanece encendida durante el tiempo definido en E2..
Valor de fábrica (00)		

- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 02 • Utilice UP hasta que aparezca **P8**.
- 03 • Presione MENÚ aparecerá **00**.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 • Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

05. PROGRAMAR "P"

P9 PROGRAMACIÓN A DISTANCIA

00	01
Distancia PGM OFF	Distancia PGM ON
Este menú le permite habilitar o deshabilitar la programación de nuevos comandos sin acceder directamente a la central, utilizando un comando previamente memorizado (memorizar comandos página 14A)	
Valor de fábrica (00)	

- 01 • Presione MENÚ durante 2 seg. hasta que aparezca **P0**.
- 02 • Utilice UP hasta que aparezca **P9**.
- 03 • Presione MENÚ aparecerá **00**.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 • Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

Funcionamiento de la programación a distancia (PGM ON):

• Pulse las teclas indicadas en la imagen simultáneamente, durante 10 segundos y la lámpara destellante parpadeará (en el display aparece la 1ª posición libre).
Siempre que memorice 1 comando, la central electrónica saldrá de la programación remota. Si desea almacenar más comandos, siempre tendrá que repetir el proceso de presionar las teclas del control remoto al mismo tiempo, durante 10 segundos para cada nuevo comando.

00 función desactivada
01 función activada

Este menú permite activar / desactivar el soft start. Con la función soft start activada, en cada inicio de movimiento la central controlará el arranque del motor, aumentando gradualmente en el primer segundo de funcionamiento.

(Valor de fábrica 01)

- 01 • Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca **E0**.
- 02 • Utilice UP hasta que aparezca **E8**.
- 03 • Presione MENÚ aparecerá **00**.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 • Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

HP

00 (desactiva el hombre presente)
Siempre que sea enviada una orden a la entrada LS y al motor realizar una maniobra completa.

hombre presente**01 (activo en el cierre)**

El motor solo funciona si mantiene presionado el botón LS.

hombre presente**02 (activo en la apertura y en el cierre)**

El motor sólo funciona si se mantiene pulsado el botón LO o LS dependiendo del movimiento deseado.



Con el hombre presente activo los comandos de RF no funcionan.

(Valor de fábrica 00)

PL**00 (desactiva el modo botonera)****01 (activa el modo botonera)**

	LS	LO
01 ACTIVA	Cierra total	Abre total
00 DESACTIVA	Apertura peatonal	Abre total

LB

Permite definir la forma de funcionamiento de entrada LB

00 (desactiva la entrada para dispositivo de parada de emergencia)

01 (entrada para dispositivos de parada de emergencia)

02 (entrada de sensor crepúsculo - salidas para leds que funcionan de noche y permanecen apagadas durante el día)

(Valor de fábrica:
SC=00; SE=01; BR=00; PL=02)

- 01 • Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca **E0**.
- 02 • Presione MENÚ hasta que aparezca **HP**. Utilice UP o DW para navegar por los parámetros.
- 03 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro elegido.
- 04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 05 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

LE

Permite ajustar el tiempo de luz de cortesía. La luz de cortesía se activa durante el tiempo definido cuando el portón está en la posición de cerrado, abierto y parado.

El menú E2 solo estará disponible si la función de luz de cortesía está activada en el menú P8, opción 2 (ver página 19B)

(Valor de fábrica (00))

PE

Este menú le permite definir el tiempo (de 1 a 99 segundos) que la lámpara destellante permanece activa antes del inicio de cada maniobra.

- 01 • Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca **E0**.
- 02 • Utilice UP hasta que aparezca **E2**.
- 03 • Presione MENÚ aparecerá **LE**. Utilice UP o DW para navegar por los parámetros.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 • Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

E8

00 función desactivada**01 función activada después de la apertura**

La central activa el cierre sólo después de concluir la apertura, según el tiempo definido en la función E7.

02 función activada en la apertura

La central activa el cierre después de concluir la apertura, cuando, durante la apertura, el usuario/objeto pasa a través de las células, basándose en el tiempo definido en la función E7.

Este menú permite activar la opción Follow me. Con esta función activada, cada vez que el dispositivo de seguridad detecta el paso de algún usuario/objeto, la central activa la maniobra de cierre en función del tiempo que seleccione en este parámetro.

(Valor de fábrica 00)

E7

01 - 09 función tiempo de cierre

Permite definir el tiempo de espera entre la detección y el inicio de la maniobra de cierre después de que el dispositivo de seguridad detecte el paso de algún usuario/objeto.

- 01 • Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca E0.
- 02 • Presione MENÚ hasta que aparezca E8. Utilice UP o DW para navegar en los parámetros.
- 03 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro escogido.
- 04 • Seleccione el valor deseado. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 05 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

Permite ajustar el tiempo de trabajo para los cursos de apertura y cierre a velocidad normal.

E7

Tiempo del curso de apertura en velocidad normal (minutos)

(Valor de fábrica 0)

E5

Tiempo del curso de apertura en velocidad normal (segundos)

(Valor de fábrica 10)

E7

Tiempo del curso de cierre en velocidad normal (minutos)

(Valor de fábrica 0)

E5

Tiempo del curso de cierre en velocidad normal (segundos)

(Valor de fábrica 10)

- 01 • Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca E0.
- 02 • Utilice UP para cambiar a E4.
- 03 • Presione MENÚ hasta que aparezca E7. Utilice UP o DW para navegar por los parámetros.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro elegido.
- 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

Permite activar el freno electrónico y cambiar el comportamiento de la salida LK (cerradura)

E6

00 (desactiva el freno electrónico) | 01 (activa freno electrónico)
Permite activar el freno electrónico.

Valor de fábrica (00)

E8

00 (activa la cerradura en la apertura 100ms)
01 (activa la cerradura con polaridad)
02 (Preactivación de la cerradura en la apertura - 200 ms)
03 (Desactiva el electroimán durante la apertura y mientras está abierta, con una pre-desactivación de 1 seg. antes de comenzar la apertura. Activa el electroimán durante el cierre y mientras está cerrado)

Valor de fábrica (00)

- 01 • Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca E0.
- 02 • Utilice UP para cambiar a E5.
- 03 • Presione MENÚ hasta que aparezca E6. Utilice UP o DW para navegar por los parámetros.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor del parámetro elegido.
- 05 • Aparece la hora configurada de fábrica. Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

Este menú le permite ajustar la velocidad de ralentización. Cuanto más alto sea el nivel, más rápida más rápida será la ralentización.

S8

Ajuste de la velocidad de ralentización en la apertura

Permite ajustar la velocidad de ralentización en la apertura del motor.

S2

Ajuste de la velocidad de ralentización en el cierre

Permite ajustar la velocidad de ralentización en el cierre del motor.

min. 0 9 máx.
(Valor de fábrica: SC=05; SE=05; BR=02; PL=05)

min. 0 9 máx.
(Valor de fábrica: SC=05; SE=05; BR=01; PL=05)

- 01 • Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca E0.
- 02 • Utilice UP hasta que aparezca E6.
- 03 • Presione MENÚ aparecerá S8.
- 04 • Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 • Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 • Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

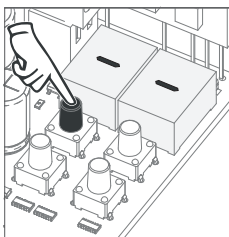
06. PROGRAMAR "E"

E7 CONTADOR DE MANIOBRAS

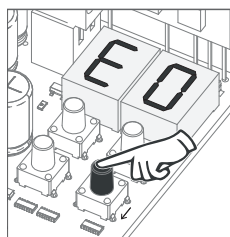
Este menú permite comprobar cuántas maniobras completas ha realizado la central (maniobra completa se entiende por apertura y cierre).

 **El reset de la central no borra el recuento de maniobras.**

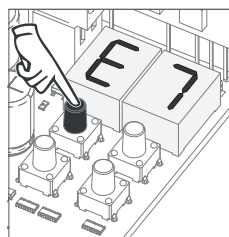
Ejemplo: 13456 maniobras
01- Cientos de miles / 34- Miles / 56- Decenas



01 • Presione MENÚ durante 10 segundos.



02 • Aparece E0. Presione UP hasta que aparezca E7.

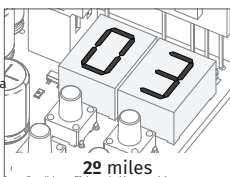


03 • Presione MENÚ.



04 • El recuento de maniobras aparece en el siguiente orden (ejemplo de 130371)

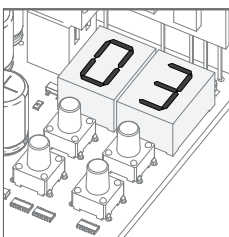
→



→



05 • Aparece E8.



06. PROGRAMAR "E"

E8 RESET - RESTABLECER VALORES DE FÁBRICA



El reset de la central no borra el recuento de maniobras.

00

Desactivado

08

Reset activado

(Valor de fábrica 00)

- 01 •** Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca E0.
- 02 •** Utilice UP hasta que aparezca E8.
- 03 •** Presione MENÚ aparecerá 00.
- 04 •** Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 •** Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 •** Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

06. PROGRAMAR "E"

E9 SALIDA RGB

00

Luz continua

08

Luz intermitente

(Valor de fábrica 00)

- 01 •** Presione MENÚ durante 10 seg. hasta que aparezca E0.
- 02 •** Utilice UP hasta que aparezca E9.
- 03 •** Presione MENÚ aparecerá 00.
- 04 •** Presione MENÚ para editar el valor.
- 05 •** Utilice UP y DW para cambiar el valor.
- 06 •** Presione MENÚ para guardar el nuevo valor.

MENÚ	DESCRIPCIÓN	MENÚ	DESCRIPCIÓN
88	En la posición de parada, completamente abierta	88	Todos los comandos eliminados
88	En la posición de parada, posición intermedia	00 01 02	Comando activado desde la posición indicada
88	En la posición de parada, completamente cerrada	88	Fotocélula obstruida
00	Botón de apertura total presionado	88	Fotocélula obstruida
85	Botón de apertura peatonal presionado	88	Tiempo de pausa
0P	Central ejecutando la carrera en apertura	88	Tiempo de pausa peatonal
88	Central ejecutando la carrera en cierre	88	Detección de sobrecorriente del motor
80	Fin del tiempo de carrera en apertura	88	Dispositivo de emergencia activado
88	Fin del tiempo de carrera en cierre	88	Banda de seguridad presionada
00	Memoria llena	88	Central en Pre-lámpara destellante
88	Test de fotocélula fallido		

Anomalía	Procedimiento	Comportamientos	Procedimiento II	Descubrir origen de problema			
• El motor no funciona.	• Verifique si tiene la alimentación conectada al automatismo y que está funcionando.	• Sigue sin funcionar.	• Consulte un técnico MOTORLINE.	1 • Abra la central y compruebe si tiene alimentación. 2 • Verifique los fusibles de entrada de la central.	3 • Desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a una batería de 12/24V para averiguar si está defectuoso.	4 • Si el motor arranca, el problema estará en la central. Retírela y envíela a servicios técnicos MOTORLINE para su diagnóstico.	5 • Si el motor no arranca, retírelo del lugar de instalación y envíe a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
• El motor no se mueve pero hace ruido.	• Desbloquee el motor y mueva el portón/ barrera/bolardo electromecánico manualmente para verificar si tiene problemas mecánicos.	• ¿Encontró problemas?	• Consulte a un técnico especializado en portones/barreras/pilares automáticos.	Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón/ barrera/bolardo automático	y el automatismo (ruedas, cremalleras, etc.) para averiguar cuál es el problema.		
		• El portón/ barrera/ pilar automático ¿se mueve con facilidad?	• Consulte un técnico MOTORLINE.	1 • Si el motor funciona, el problema está en la central. Retírela y envíela a servicios técnicos MOTORLINE para su	2 • Si el motor no arranca, retírelo y envíe al servicio técnico de MOTORLINE para	diagnóstico.	diagnóstico.
• El motor se abre, pero no cierra.	• Desbloquee el motor y mueva el portón/ barrera/bolardo electromecánico manualmente a la posición de cerrado. Vuelva a bloquear el motor. Desconecte el cuadro general durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. Dé una orden de apertura con el mando.	• el portón barrera/bolardo electromecánico se abrió pero no se cerró.	1 • Compruebe si hay obstáculos en frente a las fotocélulas. 2 • Verifique si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, botonera, videoportero, etc.) del portón está atascado y enviando una señal permanente a la central. 3 • Consulte un técnico MOTORLINE.	Todas las centrales MOTORLINE tienen LEDs que le permiten determinar fácilmente qué dispositivos tienen anomalías. Todos los LED de los dispositivos de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Todos los LED de los circuitos "START" en situaciones normales permanecen apagados. Si los LED del dispositivo no están todos encendidos, hay un mal funcionamiento en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). Si los LEDs "START" están encendidos, hay	un dispositivo de emisión de comandos emitiendo una señal permanente. A) SISTEMAS DE SEGURIDAD: 1 • Cierre con un shunt todos los sistemas de seguridad de la central. Si la automatización comienza a funcionar con normalidad, analice cual es lo dispositivo problemático. 2 • Retire un shunt a la vez hasta que descubra qué dispositivo está defectuoso.	3 • Cambie este dispositivo por uno funcional y compruebe si el automatismo funciona correctamente con todos los otros dispositivos. Si encuentra alguno más defectuoso, siga los mismos pasos hasta que descubra todos los problemas. B) SISTEMAS DE START: 1 • Desconecte todos los cables conectados al conector START (LO y LS). 2 • Si el LED apagó, intente volver a conectar un dispositivo a la	vez hasta que descubra cuál está defectuoso. NOTA: Si los procedimientos descritos en los puntos A) y B) no funcionan, retire la central y envíe para los servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.
• El motor no hace el recorrido completo..	• Desbloquee el motor y mueva el portón barrera/bolardo electromecánico manualmente para verificar si tiene problemas mecánicos.	• ¿Encontró problemas?	• Consulte a un técnico especializado en portones/barreras/pilares automáticos.	Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón/ barrera/ bolardo electromecánico	y al automatismo (ruedas, cremalleras, etc.) para averiguar cuál es el problema.		
		• El portón/ barrera/ pilar automático ¿se mueve con facilidad?	• Consulte un técnico MOTORLINE.	1 • Si el motor no arranca, retírelo y envíe a los servicios técnicos para diagnóstico. 2 • Si el motor funciona y se mueve bien en la carrera completa con la máxima fuerza, el problema está en la central. Haga un nuevo programa a la central de tiempo de trabajo del motor, atribuyendo los tiempos de apertura y cierre necesarios	con la fuerza adecuada. 3 • Si esto no funciona, debe quitar la central y enviarla a los servicios MOTORLINE para diagnóstico. NOTA: La afinación de la fuerza de la central, debe ser suficiente para abrir y cerrar el portón/ barrera/ bolardo automático sin que se	detenga, pero con un pequeño esfuerzo por parte de una persona, consiga detenerlo. En caso de avería de los sistemas de seguridad, el portón/ barrera/ bolardo automático nunca podrá causar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.).	