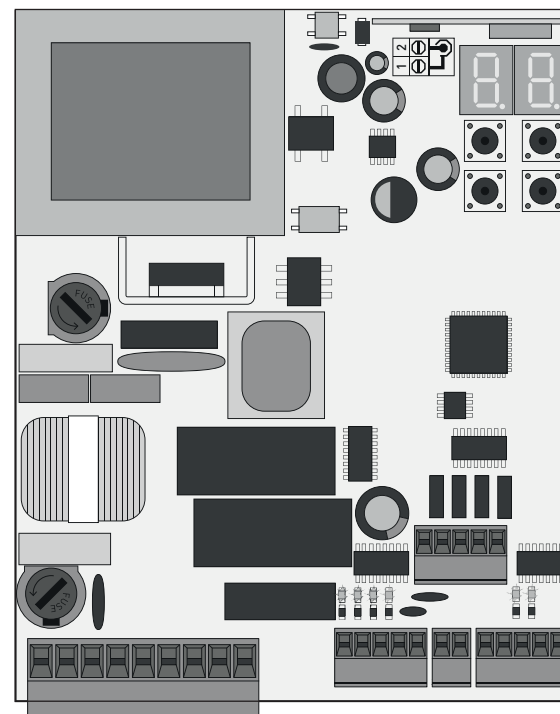




# MC50

ES

## MANUAL DEL UTILIZADOR/INSTALADOR



# 00. CONTENIDO

## ÍNDICE

### 01. INFORMACION DE SEGURIDAD

|                 |    |
|-----------------|----|
| NORMAS A SEGUIR | 2A |
|-----------------|----|

### 02. CENTRAL

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS                  | 4B |
| RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN | 5A |
| PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN      | 5B |
| MANDOS                                    | 6A |
| FUNCIONES MENU "P"                        | 6A |
| FUNCIONES MENU "E"                        | 7A |

### 03. PROGRAMAR (P)

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| P0-PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA E SEMI-AUTOMÁTICA DEL CURSO | 7B  |
| P1-AJUSTE DE LA RAMPA                                  | 8A  |
| P2-AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD                     | 8B  |
| P3-TIEMPO PEATONAL                                     | 8B  |
| P4-TIEMPO DE PAUSA                                     | 9A  |
| P5-PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS                         | 9A  |
| P6-BANDA DE SEGURIDAD                                  | 9B  |
| P7-LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO                            | 10A |
| P8-LAMPARA DESTELLANTE                                 | 10A |
| P9-PROGRAMACIÓN REMOTA                                 | 10B |

### 04. PROGRAMAR (E)

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| E0-HOMBRE PRESENTE                        | 11A |
| E1-SOFT START Y SOFT STOP                 | 11A |
| E2-TIEMPO DE LUZ DE CORTESIA              | 11B |
| E3-FOLLOW ME                              | 11B |
| E5-FRENO ELETRÓNICO                       | 12A |
| E6-VELOCIDAD DE ABRANDAMIENTO             | 12A |
| E7-CONTADOR DE MANIOBRAS                  | 12A |
| E8-RESET - RESTABLECER VALORES DE FABRICA | 12B |
| E9-SALIDA RGB                             | 12B |

### 05. DISPLAY

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| INDICACIONES DEL DISPLAY | 12B |
|--------------------------|-----|

### 06. PRUEBAS DE COMPONENTES

|                          |    |
|--------------------------|----|
| ESQUEMA PARA CONDENSADOR | 13 |
|--------------------------|----|

### 07. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS | 14 |
|--------------------------------------------------|----|

### 08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| ESQUEMA DE CONEXIÓN - MOTORES CORREDERA              | 15 |
| ESQUEMA DE CONEXIONES - MOTORES DE PUERTA SECCIONADA | 16 |
| ESQUEMA DE CONEXIONES - BARRERAS                     | 17 |

# 01. AVISOS DE SEGURIDAD

## ATENCIÓN:

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>RoHS</b>                                                                         | Este producto está en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    | (Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y reciclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para una reciclaje medioambiental segura. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura. |
|  | Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación o operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que

## 01. AVISOS DE SEGURIDAD

hay una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.

### **AVISOS PARA EL INSTALADOR**

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta lo índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse de que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe de cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instalar el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.
- Debe pasar los varios cables eléctricos por tubos de protección, para

protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.

- Si el automatismo es para instalar a una cuota superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidas las prescripciones mínimas de seguridad y de salud para la utilización por parte de los trabajadores de equipos de trabajo en el trabajo de la Directiva 2009/104 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)

### **AVISOS PARA EL USUARIO**

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.
- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.

## 01. AVISOS DE SEGURIDAD

- Mantenga el área de acción de lo potón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

### RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
  - se produzcan fallos o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
  - las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
  - las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
  - producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
  - En estos casos, la garantía se anula.

#### MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29  
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)  
Barcelos, Portugal

### LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



• Información de los botones

## 02. CENTRAL

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El MC50 es una centralita electrónica monofásica con sistema de radiocontrol incorporado, desarrollada para la automatización de cancelas correderas y seccionales.

|                                       | versão 110V                                    | versão 230V               |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|
| • Alimentación                        | 110Vac 60Hz                                    | 230Vac 50-60Hz            |
| • Salida para lámpara destellante     | 110Vac 60Hz 100W máx.                          | 230Vac 50Hz 100W máx.     |
| • Salida para lámpara destellante RGB | 24Vdc 100mA máx.                               |                           |
| • Salida para motor                   | 110Vac 60Hz 1000W máx.                         | 230Vac 50-60Hz 1000W máx. |
| • Salida para accesorios auxiliares   | 24Vdc 8W máx.                                  |                           |
| • Seguridad y Mandos en BT            | 24Vdc                                          |                           |
| • Temperatura de funcionamiento       | -25°C a +55°C                                  |                           |
| • Receptor de radio incorporado       | 433,92 Mhz                                     |                           |
| • Transmisores OP                     | 12bits o Rolling Code                          |                           |
| • Capacidad máxima de memoria         | 100 (apertura total) - 100 (apertura peatonal) |                           |
| • Dimensiones de la Central           | 105mm x 130mm                                  |                           |

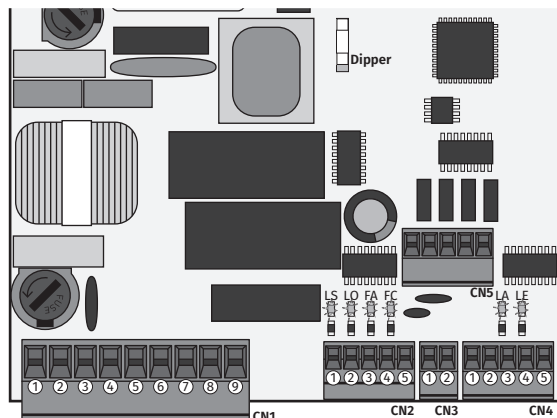
### • LEYENDA DE LOS CONECTORES

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CN1 | <ul style="list-style-type: none"><li>01 • Conexión a Tierra</li><li>02 • Conexión a Tierra</li><li>03 • Entrada de línea 110/230V (Fase)</li><li>04 • Entrada de línea 110/230V (Neutro)</li><li>05 • Apertura de salida del motor 110/230V</li><li>06 • Salida común del motor de 110/230V</li><li>07 • Cierre de salida del motor 110/230V</li><li>08 • Salida Lámpara Destellante 110/230V AC</li><li>09 • Salida Lámpara Destellante 110/230V AC</li></ul> | CN4 | <ul style="list-style-type: none"><li>01 • Banda de seguridad</li><li>02 • Fotocélulas</li><li>03 • Encoder (no utilizado)</li><li>04 • Encoder (no utilizado)</li><li>05 • Común</li></ul>                           |
| CN2 | <ul style="list-style-type: none"><li>01 • Entrada pulsador peatón</li><li>02 • Entrada de pulsador total</li><li>03 • Entrada de final de carrera de apertura (OPEN)</li><li>04 • Entrada de final de carrera de cierre (CLOSE)</li><li>05 • Común</li></ul>                                                                                                                                                                                                   | CN5 | <ul style="list-style-type: none"><li>01 • Fuente de Alimentación Auxiliar +24V DC para lámpara destellante RGB LED</li><li>02 • Salida Y</li><li>03 • Salida R</li><li>04 • Salida G</li><li>05 • Salida B</li></ul> |
| CN3 | <ul style="list-style-type: none"><li>01 • Fuente de alimentación 24V CC 200mA máx. (24V)</li><li>02 • Fuente de alimentación 24V CC 200mA máx. (↓)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                                                                                                                                                                                                       |

## 02. CENTRAL

### RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN

Para mejorar su conocimiento del funcionamiento de la centralita, antes de proceder con la configuración, preste especial atención a las siguientes indicaciones.



#### LEDs

**LS** • LED encendido cuando el botón peatonal está activo.  
**LO** • LED encendido cuando el pulso total está activo  
**FA** • LED apagado cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=RT).  
**LED** encendido cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=LE)  
**FC** • LED apagado cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=RT).  
**LED** encendido cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=LE).  
**LA** • LED apagado cuando la banda de seguridad está activa (cuando P6 está activo).  
**LE** • LED apagado cuando las fotocélulas están activas (cuando P5 está activo).

#### CN1

##### Luz de cortesía o Lámpara destellante:

**08 y 09** • Esta salida permite la conexión de una luz de cortesía o una luz intermitente (ver P8 en la página 10A).

#### CN2

##### Fin de Curso:

**03 y 04** • La central requiere la conexión de finales de carrera en apertura y cierre (ambos en NC). La activación de cualquiera de los finales de carrera provoca la detención inmediata del movimiento.  
 La activación de los finales de carrera es visible en el display por OP (final de carrera en apertura activado) y CL (final de carrera en cierre activado). El uso de los fines de curso es obligatorio.

#### CN4

##### Circuitos de seguridad:

**01** • Esta entrada permite la conexión de bandas de seguridad. El dispositivo interviene según la programación definida en el menú **P6 (página 9B)**.  
**02** • Esta entrada permite la conexión de fotocélulas. El dispositivo interviene según la programación definida en el menú **P5 (página 9B)**.  
 No hay necesidad de aplicar una derivación.

## 02. CENTRAL

### RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN

#### CN5

**01** • Salida auxiliar para Lámpara destellante o LED 24V DC.

Abra el colector para gestionar las funciones auxiliares:

- 02** • La salida Y se activa en modo intermitente, sólo con la cancela cerrada.
- 03** • La Salida R se activa en modo intermitente, sólo en la fase de Cierre.
- 04** • La salida G se activa en modo intermitente, sólo en fase de apertura.
- 05** • La Salida B se activa en modo intermitente sólo durante el tiempo de Pausa.

#### Jumper

Central con jumper es para motores > 500 watts  
 Central sin jumper es para motores <500 vatios

### PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN



El proceso de instalación asume que la puerta ya tiene los interruptores de límite instalados. Para obtener más información, consulte el manual del motor.

- 01** • Conecte todos los accesorios según el esquema de conexión (pág. 15/16/17).
- 02** • Conectar la centralita a una fuente de alimentación de 110/230V (terminales 3 y 4 - CN1).
- 03** • Verificar si el movimiento de la cancela coincide con el mostrado en el display:

CL

OP



CIERRE

APERTURA

Si el display no coincide con el movimiento de la puerta, acceda al menú P0 - d1 y cambie la dirección de la puerta.

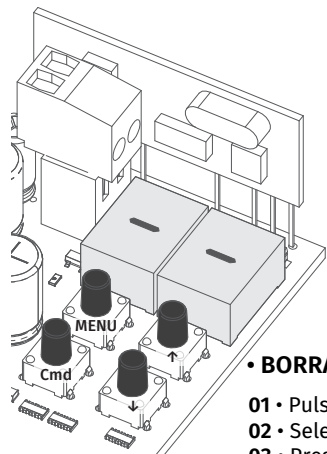
- 04** • Controlar los finales de carrera, teniendo la indicación que aparece en el display.
- 05** • Programar automáticamente el curso - menú P0 (página 7B).
- 06** • Si es necesario, ajuste el tiempo de ralentización de la cancela en apertura y cierre - menú P1 (página 8A).
- 07** • Ajustar la fuerza y la sensibilidad del motor - menú P2 (página 8A).
- 08** • Reprogramar el curso automáticamente - menú P0 (página 7B).
- 09** • Habilitar o deshabilitar el uso de fotocélulas en el menú P5 (página 9A).
- 10** • Habilitar o deshabilitar el uso de la banda de seguridad en el menú P6 (página 9B).
- 11** • Programe un comando (página 6A).

¡El interruptor ahora está completamente configurado!

Consulte las páginas de programación del menú en caso de que desee configurar otras funcionalidades del panel.

## 02. CENTRAL

### MANDOS



**SU** Programación de mandos para apertura total

**SP** Programación de mandos para apertura peatonal

#### • PROGRAMAR COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
- 02 • Seleccione la función donde desea programar los comandos (SU o SP) usando ↓ ↑.
- 03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
- 04 • Aparece la primera posición libre.
- 05 • Pulse la tecla del mando que desee programar. La pantalla parpadeará y se moverá a la siguiente ubicación libre.

#### • BORRAR COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
- 02 • Seleccione la función (SU o SP) con ↓ ↑.
- 03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
- 04 • Utilice ↓ ↑ para seleccionar la ubicación del comando que desea eliminar.
- 05 • Presione **cmd** durante 3 seg. y la posición está vacía. La pantalla parpadeará y la posición estará disponible.

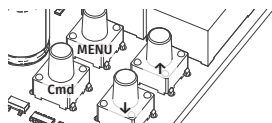
#### • ELIMINAR TODOS LOS COMANDOS

- 01 • Pulse el botón **cmd** durante 5 segundos.
- 02 • La pantalla mostrará **dl**, lo que confirma que se han eliminado todos los comandos.



- Siempre que memorice o elimine un comando, la pantalla parpadeará y mostrará la siguiente posición. Puede agregar o eliminar comandos sin tener que volver al punto 01.
- Si no se pulsa ninguna tecla durante 10 seg. el panel de control volverá al modo de espera.

### MENÚ FUNCIONES P



- Para acceder al **menú P**, presione la tecla MENU durante 3 segundos.
- Utilice ↓ ↑ para navegar por los menús.
- Pulse MENU cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
- Presione ↓ ↑ simultáneamente para salir de la programación.

| MENU      | FUNCIÓN                | MIN. | MÁX. | ESTADOS                                 | VALOR FABRICA | PÁGINA |
|-----------|------------------------|------|------|-----------------------------------------|---------------|--------|
| <b>P0</b> | Programación del curso | -    | -    | <b>RU</b> Prog. automatica              | -             | 7B     |
|           |                        |      |      | <b>RA</b> Prog. semi-automatica         |               |        |
|           |                        |      |      | <b>SC</b> Motor de corredera            |               |        |
|           |                        |      |      | <b>SY</b> SE Motor de puerta seccional  |               |        |
|           |                        |      |      | <b>BR</b> Barreras                      |               |        |
|           |                        |      |      | <b>LE</b> Dirección del motor invertida |               |        |
|           |                        |      |      | <b>RE</b> Dirección del motor standard  |               |        |

6A

ES

## 02. CENTRAL

### FUNCIONES MENU P

| MENU      | FUNCIÓN                            | MIN. | MÁX. | ESTADOS                                                  | VALOR FABRICA              | PÁGINA |
|-----------|------------------------------------|------|------|----------------------------------------------------------|----------------------------|--------|
| <b>P1</b> | Ajuste del tiempo de abrandamiento | 0    | 45   | <b>BR</b> Ablandamiento en la apertura                   | SC: 03<br>BR: 04<br>SE: 02 | 8A     |
|           |                                    |      |      | <b>BF</b> Ablandamiento en el cierre                     | SC: 03<br>BR: 06<br>SE: 04 |        |
| <b>P2</b> | Ajuste de fuerza y sensibilidad    | 1    | 9    | <b>FO</b> Ajuste de fuerza                               | SC, BR, SE: 09             | 8A     |
|           |                                    |      |      | <b>FS</b> Ajuste de sensibilidad                         | SC, BR: 00<br>SE: 04       |        |
|           |                                    |      |      | <b>Fd</b> Ajuste de sens. en abrandamiento               | SC, BR, SE: 00             |        |
| <b>P3</b> | Tiempo de curso peatonal           | 1s   | 99s  | <b>Fd</b> Ajuste del tiempo en modo peatonal             | SC: 10<br>BR, SE: 00       | 8B     |
| <b>P4</b> | Tiempo de pausa                    | 1s   | 99s  | <b>RF</b> Ajuste de tiempo de pausa en cierre total      | SC, BR, SE: 00             | 9A     |
|           |                                    |      |      | <b>RP</b> Ajuste del tiempo de pausa del cierre peatonal |                            |        |
| <b>P5</b> | Programación de fotocélulas        | -    | -    | <b>LE</b> 00 Desactiva banda de seguridad                | SC, BR, SE: 00             | 9A     |
|           |                                    |      |      | <b>01</b> Activa fotocelulas                             |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>HC</b> 00 Fotocélulas en cierre                       |                            |        |
| <b>P6</b> | Banda de seguridad                 | -    | -    | <b>01</b> Fotocélulas en apertura                        | SC, BR, SE: 00             | 9B     |
|           |                                    |      |      | <b>LR</b> 00 Desactiva banda de segurança                |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>01</b> Activa banda de seguridad                      |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>HR</b> 00 Entrada 8k2                                 |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>01</b> Entrada NC                                     |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>HL</b> 00 Banda en cierre                             |                            |        |
| <b>P7</b> | Lógica De Funcionamiento           | -    | -    | <b>01</b> Banda en apertura                              | SC, BR, SE: 00             | 10A    |
|           |                                    |      |      | <b>SE</b> 00 Desactiva                                   |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>01</b> Activa                                         |                            |        |
| <b>P8</b> | Pirilampo                          | -    | -    | <b>00</b> Func. modo automatico                          | SC, SE: 00<br>BR: 02       | 10A    |
|           |                                    |      |      | <b>01</b> Func. modo paso a paso                         |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>02</b> Func. modo comunidad                           |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>00</b> Lampara destellante fijo                       |                            |        |
| <b>P9</b> | Programação à distância            | -    | -    | <b>01</b> Lampara destellante parpadeo                   | SC, SE, BR: 00             | 10B    |
|           |                                    |      |      | <b>02</b> Lampara destellante cortesia                   |                            |        |
|           |                                    |      |      | <b>03</b> Lampara destellante electroiman                |                            |        |
| <b>P9</b> | Programação à distância            | -    | -    | <b>00</b> PGM distancia OFF                              | SC, SE, BR: 00             | 10B    |
|           |                                    |      |      | <b>01</b> PGM distancia ON                               |                            |        |

SC: Portones de corredera; SE: Portones seccionales; BR: Barreras

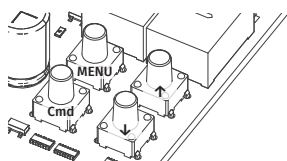
ES

6B



## 02. CENTRAL

### FUNCIONES MENU E



- Para acceder al **menú E**, presione la tecla MENU durante 10 segundos.
- Utilice ↓ ↑ para navegar por los menús.
- Pulse MENU cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
- Presione ↓ ↑ simultáneamente para salir de la programación.

| MENU | FUNCIÓN                            | MIN. | MÁX. | ESTADOS                                                | VALOR<br>FABRICA              | PÁGINA |
|------|------------------------------------|------|------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|
| E0   | Hombre presente                    | -    | -    | 00 Desactiva hombre presente                           | SC, BR,<br>SE: 00             | 11A    |
|      |                                    |      |      | 01 Subida y bajada en hombre presente                  |                               |        |
|      |                                    |      |      | 02 Subida automatica bajada en hombre presente         | SC, BR:<br>00<br>SE: 01       |        |
|      |                                    |      |      | 00 Desactiva modo func. botoneras                      |                               |        |
|      |                                    |      |      | 01 Activa modo func. botoneras                         |                               |        |
| E1   | Soft Start<br>Soft Stop            | 0    | 9    | 00 Definir valor de soft start                         | ro<br>SC, BR:<br>00<br>SE: 05 | 11A    |
|      |                                    |      |      | 02 Definir valor de rampa de abrandamiento (Soft STOP) | rc<br>SC, SE:<br>00<br>BR:05  |        |
| E2   | Tiempo de luz de cortesia          | 0    | 99   | Ajuste del tiempo de luz de cortesia                   | SC, BR,<br>SE: 03             | 11B    |
| E3   | Follow me                          | 0    | 9    | 00 Desactiva follow me                                 | SC, BR,<br>SE: 00             | 11B    |
|      |                                    |      |      | 01 Activa follow me                                    |                               |        |
| E5   | Freno eletrónico                   | -    | -    | 00 Desactiva freno eletrónico                          | SC, BR,<br>SE: 00             | 14B    |
|      |                                    |      |      | 01 Activa freno eletrónico                             |                               |        |
| E6   | Velocidad de abrandamiento         | 1    | 9    | Ajuste de la velocidad de abrandamiento                | SC, BR,<br>SE: 05             | 12A    |
| E7   | Contador de maniobras              | -    | -    | Enseña el número de maniobras realizadas               | -                             | 12A    |
| E8   | Reset – Reponer valores de fábrica | -    | -    | 00 Desactivado                                         | SC, BR,<br>SE: 00             | 12A    |
|      |                                    |      |      | 01 Reset accionado                                     |                               |        |
| E9   | Salida RGB                         | -    | -    | 00 RGB fijo                                            | SC, SE:<br>03<br>BR: 01       | 12B    |
|      |                                    |      |      | 01 RGB intermitente                                    |                               |        |
|      |                                    |      |      | 02 RGB pré-lampara destellante                         |                               |        |
|      |                                    |      |      | 03 RGB 2º condensador                                  |                               |        |

SC: Portones de corredera; SE: Portones seccionales; BR: Barreras

#### COMANDOS

|    |                                               |    |
|----|-----------------------------------------------|----|
| SU | Programación de mandos para apertura total    | 6A |
| SP | Programación de mandos para apertura peatonal | 6A |

## 03. PROGRAMAR "P"

### P0 PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA E SEMI-AUTOMÁTICA DEL CURSO

Este menú permite la programación automática del motor y del abrandamiento.

Durante la programación automática, el motor ejecuta las siguientes maniobras:

10

10 Cierra lentamente el portón hasta atingir final de carrera del cierre.

20 Abre lentamente durante aproximadamente 10 segundos.

30 Cierra despacio hasta atingir final de carrera de cierre.

40 Abre portón en velocidad normal hasta atingir final de carrera de apertura.

50 Cierra portón en velocidad normal hasta atingir final de carrera de cierre.



Los pasos 2 y 3 solo se realizan si P2-Fd se establece en un valor igual o superior a 1. Si P2-Fd se establece en 0 (cero), solo realizará los pasos 1, 4 y 5.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.

02 • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.

03 • Aparece AU. Pulse MENU durante 1 segundo para iniciar la programación automática.

04 • Cuando finaliza la programación, la pantalla vuelve al estado inicial (--).

0A

Este menú permite programar el tiempo de trabajo del motor de forma semiautomática, definiendo manualmente las desaceleraciones.

Para ello, pulse MENU en el momento en que desee iniciar la ralentización (ralentí), tanto en la fase de apertura como en la de cierre.



Si no pulsa MENU en ningún momento, se realiza una programación automática sin paradas suaves (ralentí).

Esta programación se puede realizar sin finales de carrera, pero es obligatorio pulsar MENU cada vez que la puerta llega al final de cada camino.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.

02 • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.

03 • Aparece AU. Presione ↑ 1 vez para mostrar MA.

04 • Cuando aparezca MA, presione MENU durante 1 segundo. El motor iniciará un cierre lento de la puerta.

05 • Cuando llegue al final de carrera de cierre, se abrirá automáticamente.

06 • Presione MENU cuando desee comenzar a disminuir la velocidad en la apertura.

07 • Cuando llegue al final de carrera de apertura, se cerrará automáticamente.

08 • Pulse MENU cuando desee iniciar la ralentización al cerrar.

59

Este menú permite seleccionar el tipo de automatismo a utilizar: motor corredera, motor puerta seccional, BR barreras.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.

02 • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.

03 • Aparece AU. Presione ↑ 2 veces para mostrar SY.

04 • Cuando aparezca SY, presione MENÚ.

05 • Seleccione el tipo de motor que desea y presione MENU para confirmar.



## 03. PROGRAMAR "P"

### P0 PROGRAMACIÓN DEL CURSO

81

Este menú permite cambiar la dirección de movimiento del motor, sin tener que cambiar la conexión de los cables del motor y los finales de carrera.

- LE • Para cambiar la dirección de movimiento del motor
- RE • Para restaurar el movimiento estándar del motor

### P1 AJUSTE DEL TIEMPO DE ABRANDAMIENTO

88

Permite programar el tiempo de ralentización en la fase de apertura.

Valores de fabrica  
SC: 03; BR: 04; SE: 02

8F

Permite definir el tiempo de abrandamiento en la fea.

Valores de fabrica  
SC: 03; BR: 06; SE: 04



Quando no utilize la desaceleración, debe ajustar los interruptores de límite para que actúen un poco antes de la ubicación deseada. Este procedimiento evitará que la cancela se salga del lugar previsto para el cierre y se atasque debido a la inercia que ejerce su movimiento.

- 01 • Pulse **MENÚ** durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 1 vez.
- 03 • Aparece P1. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 04 • Aparece tP. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 05 • Sobretensión dA. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 06 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 45 segundos usando ↓ ↑.
- 07 • Pulse **MENÚ** durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido. Surge dF. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 08 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 45 segundos usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse **MENÚ** para guardar la hora configurada. Aparece P2. Para programar P2, continúe con el paso 3 del menú P2 (pag. 8). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### P2 AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD

Si configura la sensibilidad (FS) a un valor superior a 1, la fuerza (FO) se configura automáticamente al valor 9, sin poder cambiarlo.

**Nota:** Si la unidad de control tiene valores de sensibilidad muy altos, puede mostrar el error **LI**. Después de 4 intentos, el error **LI** se convertirá en **ER**.

Tendrás que esperar 10 segundos para volver a controlar la automatización.

80

Permite regular la fuerza de accionamiento del motor en apertura y cierre.

Valores de fabrica  
SC, BR, SE: 09

## 03. PROGRAMAR "P"

### P2 AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD

85

Le permite ajustar la sensibilidad del motor al detectar obstáculos. Cuanto mayor sea la sensibilidad, menor será el esfuerzo necesario para detectar cualquier obstáculo e invertir la dirección.



Si activa esta función, la fuerza se establece automáticamente en 9. Para activar la función, debe reprogramar el curso. Esto permitirá que el interruptor asuma nuevos valores.

Valores de fabrica  
SC, BR: 00  
SE: 04

88

Le permite ajustar la sensibilidad en la desaceleración.

Valores de fabrica  
SC, BR, SE: 00

- 01 • Pulse **MENÚ** durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ dos veces.
- 03 • Aparece P2. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 04 • Aparece F0. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 05 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓ ↑.
- 06 • Pulse **MENÚ** durante 1 segundo para guardar el valor configurado.
- 07 • Aparece FS. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 08 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse **MENÚ** durante 1 segundo para guardar el valor configurado.
- 10 • Aparece Fd. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
- 11 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓ ↑.
- 12 • Presione **MENÚ** para guardar el valor establecido.
- 13 • Aparece P3. Para programar P3, continúe con el paso 3 del menú P3 (página 8B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### P3 TIEMPO PEATONAL

8d

El modo peatonal permite la apertura del portón para el paso de personas, sin que este sea abierto en su totalidad, o sea, puede programar el tiempo que desee para que el portón abra.

Valores de fabrica  
SC: 10  
BR, SE: 00



Para que funcione el modo peatonal, el tiempo mínimo de trabajo debe ser de 1 segundo, siendo 0 la desactivación del modo peatonal.

- 01 • Pulse **MENÚ** durante 3 segundos.
  - 02 • Aparece P0. Presione ↓ 3 veces.
  - 03 • Aparece P3. Pulse **MENÚ** durante 1 segundo.
  - 04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 99 segundos usando ↓ ↑.
  - 05 • Presione **MENÚ** para guardar el tiempo establecido.
  - 06 • Aparece P4. Para programar P4, continúe con el paso 3 del menú P4 (pág. 9A).
- Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

## 03. PROGRAMAR "P"

### P4 TIEMPO DE PAUSA

|           |                                                                                                                                                |                                             |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>AF</b> | <b>Ajuste del tiempo total de pausa en cierre</b><br>Le permite configurar el tiempo que la puerta permanecerá abierta.                        | <b>Valores de fábrica</b><br>SC, BR, SE: 00 |
| <b>AP</b> | <b>Ajuste del tiempo de pausa de cierre de peatones</b><br>Le permite configurar el tiempo que la puerta permanecerá abierta en modo peatonal. |                                             |



Cuando los valores están en cero, no hay cierre automático.

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 4 veces.
- 03 • Aparece P4. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece AF. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 05 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 segundos usando ↓ ↑.
- 06 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido.
- 07 • AP aparece. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 08 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 segundos usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido.
- 10 • Aparece P5. Para programar P5, continúe con el paso 3 del menú P5 (pág. 9A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                             |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>LE</b> | <b>00 (desactiva fotocélulas) 01 (activa fotocélulas)</b><br>Con las fotocélulas activadas, cuando alguien las interrumpe, la cancela invierte el sentido definido en HC.                                                                                                             | <b>Valores de fábrica</b><br>SC, BR, SE: 00 |
| <b>HC</b> | <b>00 (fotocélulas en cierre) 01 (fotocélulas en apertura)</b><br>Este menú solo se puede cambiar cuando el menú LE está activo.<br>00 - La fotocélula interviene sólo en cierre e invierte completamente<br>01 - La fotocélula sólo interviene en apertura e invierte durante 2 seg. |                                             |

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 5 veces.
- 03 • Aparece P5. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece ÉL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 05 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 06 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
- 07 • Aparece HC. Pulse MENÚ durante 1 segundo.

## 03. PROGRAMAR "P"

### P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS

- 08 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 09 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
- 10 • Aparece P6. Para programar P6, continúe con el paso 3 del menú P6 (pág. 9B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### P6 BANDA DE SEGURIDAD

|           |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                             |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>LA</b> | <b>00 (desactiva banda de seguridad) 01 (activa banda de seguridad)</b><br>El menú permite activar/desactivar su funcionamiento.                                                                                                                       | <b>Valores de fábrica</b><br>SC, BR, SE: 00 |
| <b>HA</b> | <b>00 (entrada 8k2) 01 (entrada NC)</b><br>Solo puede programar HA si ha activado HE (página 9B).<br>Por lo tanto, puede elegir una banda de seguridad del tipo resistivo 8k2 (00) o una banda de seguridad con contacto normalmente cerrado, NC (01). | <b>Valores de fábrica</b><br>SC, BR, SE: 01 |
| <b>HL</b> | <b>00 (banda de cierre) 01 (banda de apertura)</b><br>Solo puede programar HL si ha activado HE (página 9B) y después de elegir el tipo de banda de seguridad en HA.<br>Al cerrar (00) la cancela invierte, al abrir (01) invierte solo 2 segundos.    | <b>Valores de fábrica</b><br>SC, BR, SE: 00 |
| <b>SE</b> | <b>Activa el botón STOP</b><br>Siempre que se seleccione este parámetro, tiene prioridad sobre cualquier otro (ejemplo: Si LA está activo, al accionar el botón STOP, la entrada se convierte en STOP).                                                | <b>Valores de fábrica</b><br>SC, BR, SE: 01 |

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
  - 02 • Aparece P0. Presione ↓ 6 veces.
  - 03 • Aparece P6. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
  - 04 • Aparece LA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
  - 05 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
  - 06 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
  - 07 • Aparece HA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
  - 08 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
  - 09 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
  - 10 • Aparece HL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
  - 11 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor a 00 o 01 usando ↓ ↑.
  - 12 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
  - 13 • Aparece ST. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
  - 14 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor a 00 o 01 usando ↓ ↑.
  - 15 • Pulse MENU durante 1 seg. para confirmar el valor.
- Aparece P7. Para programar P7, continúe con el paso 3 del menú P7 (página 10A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

## 03. PROGRAMAR "P"

### P8 LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Este menú le permite definir el modo de funcionamiento de la puerta.

|    |                                                                                                                                                                               |                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 00 | Operación en modo automático<br>1er impulso - ABRIR<br>2º impulso - STOP, TIMEOUT Y CIERRE (si P4>00)<br>3er impulso - INVIERTE                                               | Valores de fabrica<br>SC, BR, SE: 02 |
| 01 | Operación paso a paso<br>1er impulso - ABRIR<br>2º impulso - PARAR<br>3er impulso - CERRAR<br>4to impulso - PARAR<br>Si está completamente abierto y cronometrado, se cierra. |                                      |
| 02 | Operación en modo condominio<br>No acepta órdenes en apertura y pausa, en cierre invierte (ya sea por comando o por el botón Inicio en el panel de control)                   |                                      |

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 7 veces.
- 03 • Aparece P7. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01 o 02 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece P8. Para programar P8, continúe con el paso 3 del menú P8 (p. 10A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### P8 LAMPARA DESTELLANTE

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 00 | Lampara destellante intermitente (apertura y cierre)<br>Durante el movimiento de apertura/cierre de la puerta, la luz intermitente funcionará de forma intermitente.                                                                                             | Valores de fabrica<br>SC, BR, SE: 00 |
| 01 | Lampara destellante fijo<br>Durante el movimiento de apertura/cierre de la cancela, la luz intermitente permanecerá encendida.                                                                                                                                   |                                      |
| 02 | Lampara destellante de cortesía<br>Durante el funcionamiento, convierte la salida de la lampara destellante intermitente en luz de cortesía según el tiempo definido en E2. (pág. 11B).                                                                          |                                      |
| 03 | Lampara destellante electromagnética<br>Su función es utilizar un electroimán en la cerradura para que no sea posible abrir la puerta o barrera. Siempre que está realizando una maniobra de cierre o está cerrado, permanece con la salida de lámpara activada. |                                      |

## 03. PROGRAMAR "P"

### P8 LAMPARA DESTELLANTE

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 8 veces.
- 03 • Aparece P8. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01, 02 o 03 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece P9. Para programar P9, continúe con el paso 3 del menú P9 (pág. 10B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### P9 PROGRAMACIÓN REMOTA

Este menu permite ativar ou desativar a programação de novos comandos sem aceder diretamente à central, utilizando um comando previamente memorizado (memorizar comandos pág.5B).

|    |                       |                                      |
|----|-----------------------|--------------------------------------|
| 00 | Distancia PGM APAGADO | Valores de fabrica<br>SC, BR, SE: 00 |
| 01 | Distancia PGM ON      |                                      |

- 01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
- 02 • Aparece P0. Presione ↓ 9 veces.
- 03 • Aparece P9. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece P1. Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.



#### Operación de programación remota (PGM ON):

Presione las teclas que se muestran en la imagen al mismo tiempo durante 10 segundos y la luz intermitente parpadeará (aparecerá la 1ª posición libre en la pantalla). Siempre que memorice 1 mando, la central saldrá de la programación remota. Si quieres memorizar más comandos, siempre tendrás que repetir el proceso de pulsar las teclas del mando simultáneamente, durante 10 segundos por cada nuevo comando.

## 04. PROGRAMAR "E"

### E0 HOMBRE PRESENTE

|    |              |                                              |                                      |                                      |
|----|--------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|    | 00           | Hombre presente apagado                      |                                      |                                      |
| HP | 01           | Subida y bajada en Hombre Presente           | Valores de fabrica<br>SC, BR, SE: 00 |                                      |
|    | 02           | Subida automatica, bajada en Hombre Presente |                                      |                                      |
|    |              | Botón LS                                     | Botón LO                             |                                      |
| PL | 01 ACTIVA    | Abre total                                   | Cierra Total                         | Valores de fabrica<br>SC, BR, SE: 01 |
|    | 00 DESACTIVA | Maniobras peatonales                         | Maniobras totales                    |                                      |

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 03 • Aparece HP. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01 o 02 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la hora configurada.
- 06 • Aparece PL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 07 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 08 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
- 09 • Aparece E1. Para programar E1 continúe con el paso 3 del menú E1 (pág. 11A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### E8 SOFT START y SOFT STOP

Este menú permite configurar valores para controlar la velocidad de movimiento del motor en el arranque y cerca del final de la carrera.

|    |                                                                                                                                                                               |                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 88 | SOFT START - cuando es activado, en cada inicio del movimiento la central va controlar el arranque del motor, aumentando gradualmente en los primeros segundos de movimiento. | Valores de fabrica<br>SC, BR: 00<br>SE: 00 |
| 88 | SOFT STOP - cuando es activado, en cada inicio del ablandamiento existirá una disminución gradual de velocidad para que el cambio de velocidad no sea repentino.              |                                            |



El valor de Soft START debe ser inferior al valor de ralentización para evitar retrasos. Ingrese al menú P1 para configurar los valores de desaceleración (página 8A).

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ una vez.
- 03 • Aparece E1. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece Ro o rc. Pulse MENU una vez, sobre el parámetro que desee.
- 05 • Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓ ↑.
- 06 • Presione MENU para guardar la función configurada.

## 04. PROGRAMAR "E"

### E2 TIEMPO DE LUZ DE CORTESIA

Este menú permite programar el tiempo (de 1 a 99 minutos) que la luz de cortesía permanece encendida, después de que el portón complete la maniobra de cierre. Este menú solo está disponible si la función Luz de cortesía está activa en el menú P8 (consulte la página 10A)

Valores de fábrica  
SC, BR, SE: 03

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ dos veces.
- 03 • Aparece E2. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 min usando ↓ ↑.
- 05 • Presione MENÚ para guardar el tiempo establecido.
- 06 • Aparece E3. Para programar E3, continúe con el paso 3 del menú E3 (11B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### E3 FOLLOW ME

Este menú permite activar la opción Sígueme. Con esta función activada, siempre que las fotocélulas detectan el paso de un usuario/obstáculo, la centralita activa la maniobra de cierre en función del tiempo seleccionado en este parámetro. Para activar la función Sígueme, P5 debe configurarse en: HE=01 / HC=00 (ver página 9B)

|                                                               |                     |                                      |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| 00                                                            | Función desactivada | Valores de fabrica<br>SC, BR, SE: 00 |
| Valores encima de 0 activan la función (9 es el valor máximo) |                     |                                      |

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 3 veces.
- 03 • Aparece E3. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función al tiempo deseado usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece E4 (menú inaccesible). Para programar E5 continúe con el paso 3 del menú E5 (12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.



Menú E4 (Encoder) inactivo.

### FRENO ELECTRÓNICO

Con el freno electrónico, siempre que el portón se detenga, o sea dada una orden de cambio de movimiento, el movimiento disminuye, contrarrestando la inercia ejercida por el portón.

Valores de fabrica  
SC, BR, SE: 00

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 5 veces.
- 03 • Aparece E5. Pulse MENÚ durante 1 segundo.

## 04. PROGRAMAR "E"

### E5 TRAVÃO ELETRÓNICO

- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 00 y 01, usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU para guardar el valor configurado.
- 06 • Aparece E6. Para programar E6 continúe con el paso 3 del menú E6 (12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### E6 VELOCIDAD DE ABRANDAMIENTO

Este menú le permite configurar la velocidad de ralentización para la apertura y el cierre.  
Cuanto más alto sea el nivel, más rápida será la desaceleración.

Valores de fabrica  
SC, BR, SE: 05

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 6 veces.
- 03 • Aparece E6. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 01 y 09 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU para guardar el valor configurado.
- 06 • Aparece E7. Para programar E7 continúe con el paso 3 del menú E7 (12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### E7 CONTADOR DE MANIOBRAS

Este menú permite comprobar cuántas maniobras completas ha realizado la centralita (maniobra completa significa apertura y cierre).

⚠ El reset de la centralita no borra el cómputo de maniobras.

Ejemplo: 13456 maniobras

01 - Centenas de millar / 34 - Millares / 56 - Decenas

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 7 veces.
- 03 • Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • El conteo de maniobras aparece en el siguiente orden (ejemplo de 130 371):



- 05 • Aparece E8. Para programar E8 continúe con el paso 3 del menú E8 (pág. 12A). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### E8 RESET – REPONER VALORES DE FÁBRICA

Al reiniciar, se restablecerán todos los valores de fábrica.  
Sólo el contador de maniobras tendrá siempre los datos memorizados.

Valores de fabrica  
SC, BR, SE: 00

## 04. PROGRAMAR "E"

### E8 RESET – REPONER VALORES DE FÁBRICA

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 8 veces.
- 03 • Aparece E8. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si desea reiniciar, cámbielo a 01 usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU durante 1 segundo para restablecer.
- 06 • Aparece E9. Para programar E9, continúe con el paso 3 del menú E9 (pág. 12B). Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

### E9 SALIDA RGB

Este menú le permite seleccionar el modo de funcionamiento de las 4 señales (página 10A).

|    |                                                                                                                                                                        |                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 00 | Salida Continua                                                                                                                                                        | Valores de fabrica<br>SC, SE: 03<br>BR: 01 |
| 01 | Salida Intermitente                                                                                                                                                    |                                            |
| 02 | Parpadea en verde durante 3 segundos antes de cada maniobra (solo salida)                                                                                              |                                            |
| 03 | Esta función solo interfiere con la salida "Y" (todas las demás salidas funcionan normalmente), activa el condesador durante 2 segundos a cada arranque (módulo extra) |                                            |

- 01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
- 02 • Aparece E0. Presione ↓ 9 veces.
- 03 • Aparece E9. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
- 04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01, 02 o 03, usando ↓ ↑.
- 05 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar la función configurada.
- 06 • Aparece E1. Para salir de la programación presione ↓ ↑ simultáneamente.

## 05. DISPLAY

### INDICACIONES DEL DISPLAY

| MENU | DESCRIPCIÓN                 | MENU | DESCRIPCIÓN                                                  |
|------|-----------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| 0P   | Motor en apertura           | 0E   | Sin finales de carrera o ambos finales de carrera en abierto |
| 0L   | Motor en cierre             | 0A   | Banda de seguridad a ser presionada                          |
| 0R   | En el tiempo de pausa       | 0S   | Pulsador de peatón a ser presionado                          |
| 0P   | En tiempo de pausa peatonal | 0D   | Botón de Start a presionar                                   |
| 0U   | Memória llena               | 0E   | Error de detección de sensibilidad                           |
| 0P   | Memória llena (peatonal)    | 0D   | Final de carrera de apertura                                 |
| 0A   | Inversión por esfuerzo      | 0C   | Final de carrera de cierre                                   |
| 0E   | Celulas obstruidas          |      |                                                              |

## 06. PRUEBAS DE COMPONENTES

### ESQUEMA PARA CONDENSADOR

Para detectar qué componentes tienen problemas en una instalación de automatización, en ocasiones es necesario realizar pruebas con conexión directa a una fuente de alimentación de 230V. Para ello, es necesario insertar un condensador en la conexión para que el automatismo pueda funcionar (verifique el tipo de condensador a utilizar en el manual del producto). En los esquemas siguientes se muestra cómo se debe realizar esta conexión y cómo

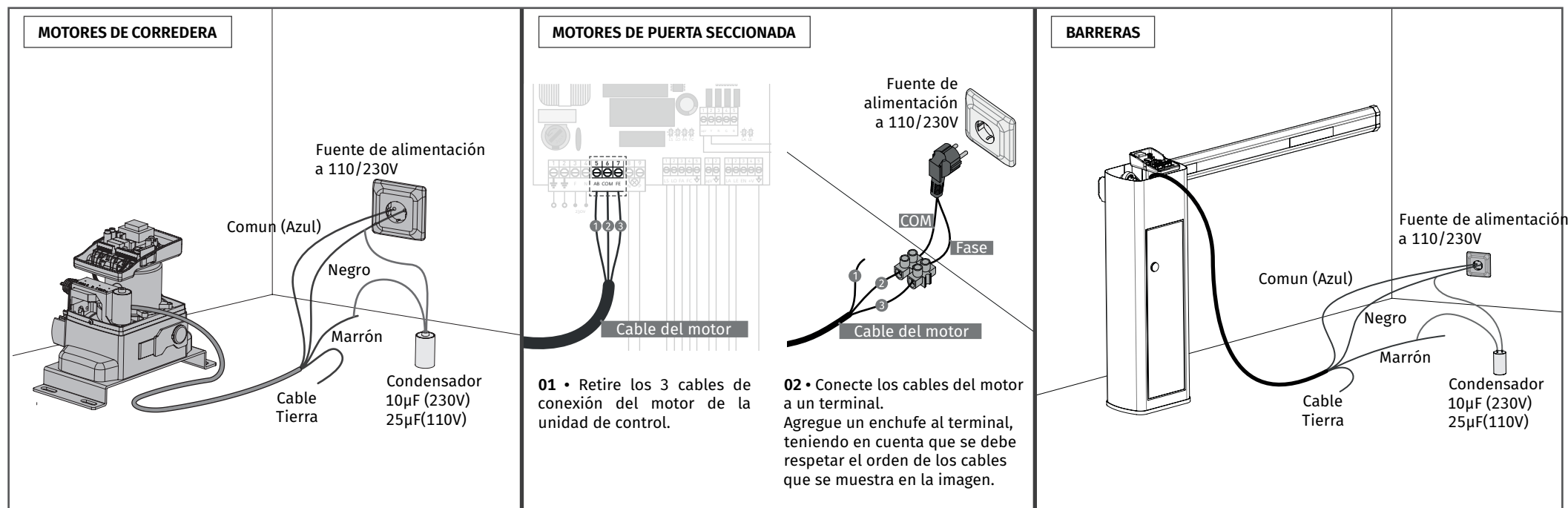
#### NOTAS:

- Para realizar las pruebas no es necesario retirar el automatismo del lugar donde está instalado, ya que así se puede comprobar si el automatismo conectado directamente a la corriente puede funcionar correctamente.
- El orden de conexión de los cables del condensador a los cables de la automatización no es importante, siempre que conecte uno al cable Marrón y el otro al cable Negro;
- El común siempre debe estar conectado a la fuente de alimentación.
- Para invertir el sentido de funcionamiento del automatismo, basta con cambiar el cable Negro por el cable Marrón del automatismo.



Por su seguridad, no realice ningún cambio en las conexiones sin desconectar la corriente eléctrica.

¡Todas las pruebas deben ser realizadas por técnicos especializados debido al grave peligro relacionado con el mal uso de los sistemas eléctricos!



En la posición correspondiente a cada entrada de mando de baja tensión, la central dispone de un LED de señalización para identificar el estado. El LED encendido indica que la entrada está cerrada, mientras que el LED apagado indica que la entrada está abierta.



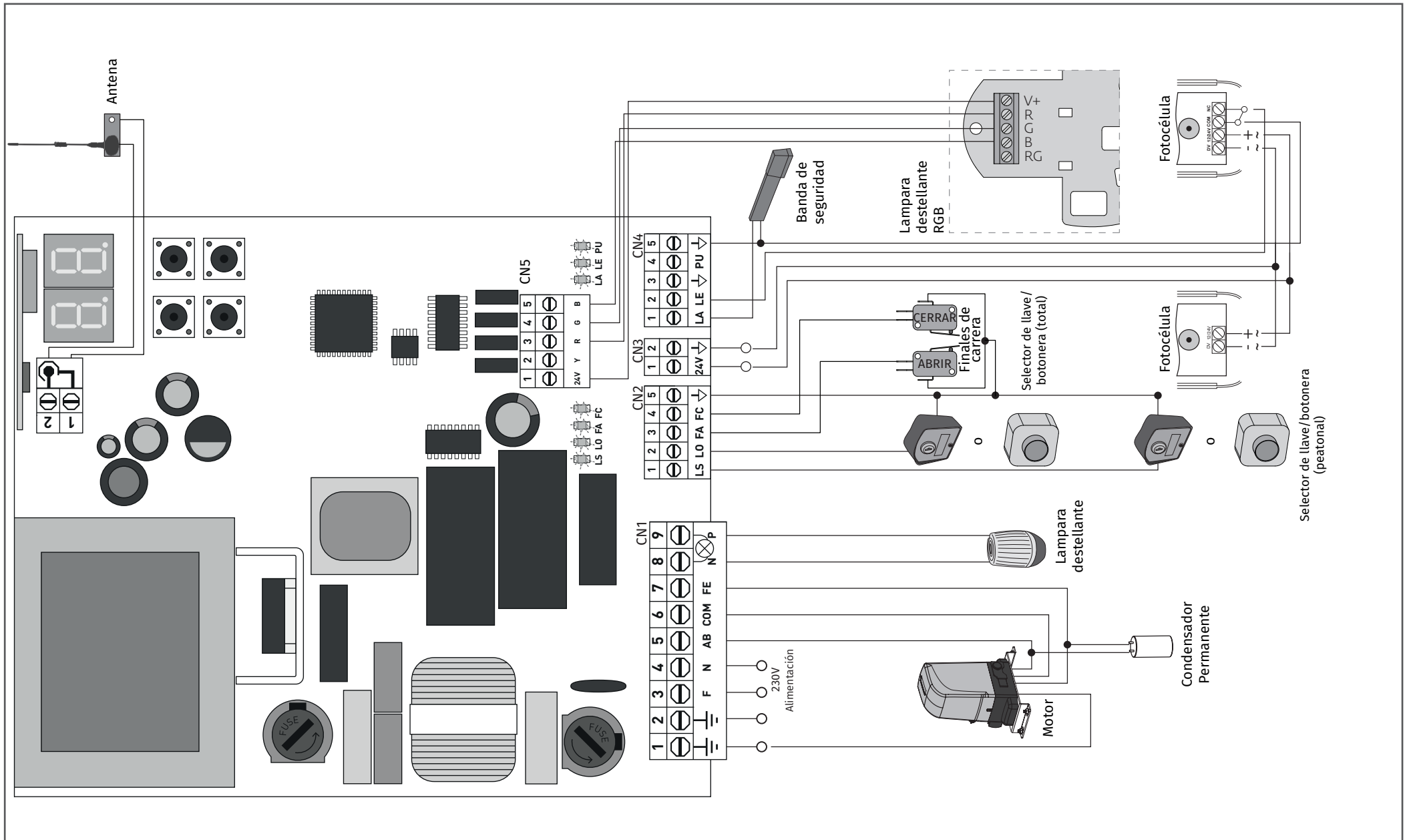
## 07. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS

| Anomalia                                | Procedimiento                                                                                                                                                                                                     | Comportamiento                      | Procedimiento II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Descubrir origen del problema                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| • El motor no funciona                  | • Verificar que la fuente de alimentación de 110/230Vac esté conectada al automatismo y que funcione correctamente.                                                                                               | • Sigue sin funcionar               | • Consulte a un técnico cualificado de <b>MOTORLINE</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1 •</b> Abra el panel de control y verifique que tenga una fuente de alimentación de 110/230 Vac.<br><br><b>2 •</b> Compruebe los fusibles de entrada del interruptor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>3 •</b> Desconecte el motor de la centralita y pruébelo conectado directamente a una fuente de alimentación externa para saber si está averiado (ver página 13).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>4 • •</b> Si el motor funciona, el problema estará en la centralita. Desmontarlo y enviarlo a los servicios técnicos de <b>MOTORLINE</b> para su diagnóstico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>5 •</b> Si el motor no funciona, retirelo del lugar de instalación y envíelo a los servicios técnicos de <b>MOTORLINE</b> para su diagnóstico.                                                                                                                                                                                       |
| • El motor no se mueve, pero hace ruido | • Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si hay problemas mecánicos en el portón.                                                                                                       | • Encontró problemas?               | • Consultar a un técnico especializado en cancelas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la cancela/barrera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | y los automatismos (pasadores, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                   | • La puerta se mueve con facilidad? | • Consulte a un técnico cualificado de <b>MOTORLINE</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1 •</b> Analizar condensador, probando con capacitor nuevo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>2 •</b> Si el problema no es del condensador, desconecte el motor de la centralita y pruébelo conectado directamente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | a la red para ver si está defectuoso (ver página 13).<br><br><b>3 •</b> Si el motor no funciona,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | desmontarlo y enviarlo a los servicios técnicos de <b>MOTORLINE</b> para su diagnóstico.                                                                                                                                                                                                                                                |
| • El motor abre pero no cierra          | • Desbloquee el motor y mueva manualmente la puerta a la posición cerrada. Vuelva a bloquear el motor. Apague la placa principal durante 5 segundos y luego vuelva a encenderla. Dar orden de apertura con mando. | • Puerta abierta pero no cerrada.   | <b>1 •</b> Verificar si hay algún obstáculo delante de las fotocélulas;<br><br><b>2 •</b> Comprobar si alguno de los dispositivos de mando (selector de llave, placa de calle, videoportero, etc.) de la cancela está atascado y enviando señal permanente a la central;<br><br><b>3 •</b> Consultar a un técnico Especialista en <b>MOTORLINE</b> . | Todos los paneles de control <b>MOTORLINE</b> tienen LED que le permiten concluir fácilmente qué dispositivos están defectuosos. Todos los LED del dispositivo de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Si los LED de los circuitos "START" en situaciones normales permanecen apagados. Si los LED del dispositivo no están todos encendidos, hay una falla en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). Si los LED de "INICIO" están encendidos, hay un | dispositivo emisor de comandos que emite una señal permanente.<br><br><b>A) SISTEMAS DE SEGURIDAD:</b><br><b>1 •</b> Apague todos los sistemas de seguridad de la unidad de control (consulte el manual de la unidad de control en cuestión). Si la automatización comienza a funcionar normalmente, analiza qué dispositivo es el problema.<br><br><b>2 •</b> Retire una derivación a la vez hasta que descubra qué dispositivo tiene la falla.<br><br><b>3 •</b> Reemplace este dispositivo | por uno funcional y verifique que la automatización funcione correctamente con todos los demás dispositivos. Si encuentra más fallas, siga los mismos pasos hasta encontrar todos los problemas.<br><br><b>B) SISTEMAS DE START:</b><br><b>1 •</b> Desconecte todos los cables conectados al conector START (PUL y PED).<br><b>2 •</b> Si el LED está apagado, intente volver a conectar un dispositivo a la vez hasta que descubra qué dispositivo está defectuoso. | <b>NOTA:</b><br>Si los procedimientos descritos en los puntos A) y B) no funcionan, retire la centralita y envíela a los servicios técnicos de <b>MOTORLINE</b> para su diagnóstico.                                                                                                                                                    |
| • El motor no viaja lleno               | • Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si hay problemas mecánicos en el portón.                                                                                                       | • Encontró problemas?               | • Consultar a un técnico especializado en cancelas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la cancela/barrera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | y los automatismos (pasadores, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                   | • La puerta se mueve con facilidad? | • Consulte a un técnico cualificado de <b>MOTORLINE</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1 •</b> Analizar el capacitor, probando la automatización con un capacitor nuevo.<br><br><b>2 •</b> Si el problema no es el condensador, desconecte el motor de la centralita y pruebe el motor directamente a la red para ver si está defectuoso.<br><br><b>3 •</b> Si el motor no funciona, desmontarlo y enviarlo a los                                                                                                                                                                         | servicios técnicos de <b>MOTORLINE</b> para su diagnóstico.<br><br><b>4 •</b> Si aparece la indicación L1 en el display durante la marcha del motor, significa que el motor se ha parado por detección de tensión. Desbloquee el motor y mueva la puerta manualmente comprobando si hay algún bloqueo en su movimiento. Si el motor se mueve                                                                                                                                                  | con normalidad, deberá ajustar la fuerza y la sensibilidad a través del menú P2.<br><br><b>5 •</b> Si esto no funciona, retire la centralita y envíela a los servicios de <b>MOTORLINE</b> para su diagnóstico.                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>NOTA:</b><br>La puesta a punto de la potencia de la centralita debe ser suficiente para abrir y cerrar la cancela sin detenerla, pero con un pequeño esfuerzo de una persona para detenerla. En caso de falla de los sistemas de seguridad, la puerta nunca puede causar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.). |

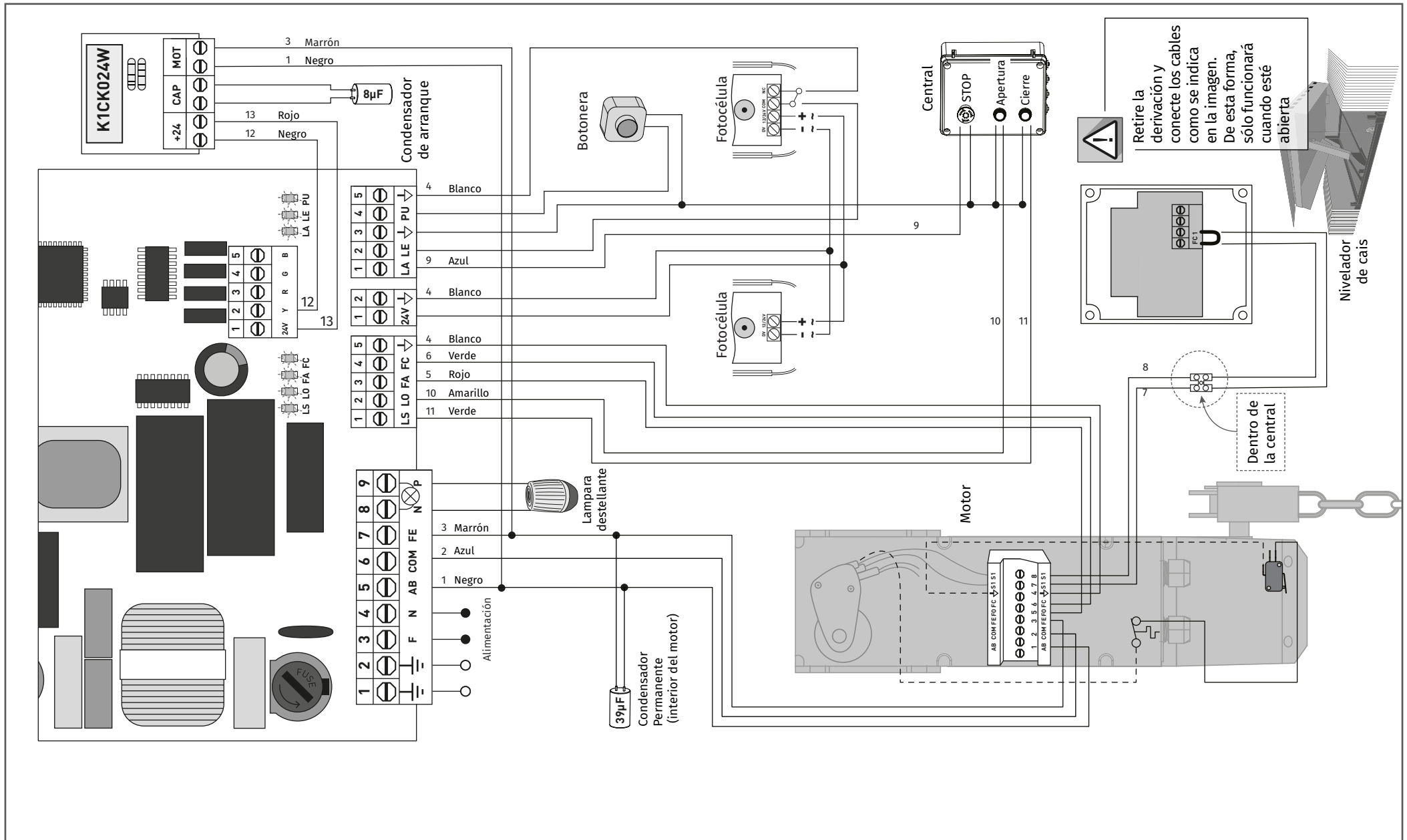
## 08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

### ESQUEMA DE CONEXIÓN - MOTORES CORREDERA



## 08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

### ESQUEMA DE CONEXIONES – MOTORES DE PUERTA SECCIONADA



## 08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

### ESQUEMA DE CONEXIONES – BARRERAS

