



INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI



motorline[®]
PROFESSIONAL



00. SPIS TREŚĆ

INDEKS

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	1B
02. ZESTAW	
KOMPONENTY	4A
03. SIŁOWNIK	
WYMIARY	4B
SPECYFIKACJA TECHNICZNA	4B
04. INSTALACJA	
WYMIARY MONTAŻOWE DLA BRAM OTWIERANYCH NA WEWNĄTRZ	5A
WYMIARY MONTAŻOWE DLA BRAM OTWIERANYCH NA ZEWNĄTRZ	5B
ODBLOKOWANIE AWARYJNE	6A
ODBLOKOWANIE AWARYJNE Z ZEWNĄTRZ	6A
MONTAŻ WSPORNIKA	6B
MONTAŻ SIŁOWNIKA	7A
MONTAŻ RAMIENIA	7A
REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH	7B
PRZYKŁADOWA INSTALACJA	8
05. POŁĄCZENIA SIŁOWNIKÓW	
SIŁOWNIK 230V	9A
SIŁOWNIK 24V	9A
06. TEST KOMPONENTÓW	
SIŁOWNIK 230V	9B
SIŁOWNIK 24V	10A
07. KONSERWACJA	
KONSERWACJA	10B
08. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	
INSTRUKCJE DLA KLIENTÓW KOŃCOWYCH	11A
INSTRUKCJE DLA INSTALATORÓW	11B

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

	Produkt jest certyfikowany zgodnie ze standardami bezpieczeństwa Wspólnoty Europejskiej (WE).
	Ten produkt jest zgodny z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (wersja przekształcona) oraz z Dyrektywą Delegowaną Komisji (UE) 2015/863.
	(Dotyczy krajów z systemami recyklingu). To oznaczenie na produkcie lub w instrukcji wskazuje, że nie należy wyrzucać produktu i akcesoriów elektronicznych (np. ładowarek, kabli USB, materiałów elektronicznych, elementów sterujących itp.) razem z innymi odpadami domowymi po zakończeniu okresu użytkowania. Aby uniknąć możliwej szkody dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającej z niekontrolowanego wyrzucania odpadów, należy oddzielić te przedmioty od innych rodzajów odpadów i poddać je recyklingowi w sposób odpowiedzialny, aby promować ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych. Użytkownicy indywidualni powinni skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupili produkt lub z Krajową Agencją Środowiska, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat tego, gdzie i jak mogą oddać produkt do bezpiecznego dla środowiska recyklingu. Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze sprzedawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy mieszać z innymi odpadami komercyjnymi.
	To oznaczenie wskazuje, że baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi po zakończeniu ich okresu użytkowania. Baterie należy dostarczyć do specjalnych punktów zbiórki w celu ich recyklingu.
	Różne rodzaje opakowań (karton, plastik itp.) muszą być poddawane selektywnej zbiórce w celu ich recyklingu. Oddzielaj różne rodzaje opakowań i poddawaj je recyklingowi w sposób odpowiedzialny.
	Oznakowanie to wskazuje, że produkt i akcesoria elektroniczne (np. ładowarka, kabel USB, materiały elektroniczne, elementy sterujące itp.) grożą porażeniem prądem przez bezpośredni lub pośredni kontakt z elektrycznością. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z produktem i przestrzegaj wszystkich procedur bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OGÓLNE OSTRZEŻENIA

- Niniejsza instrukcja zawiera bardzo ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania. Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje przed rozpoczęciem procesu instalacji / użytkowania i przechowuj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby w razie potrzeby można było z niej skorzystać.
- Ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Wszelkie inne działania, które nie zostały wymienione w instrukcji, są wyraźnie zabronione, ponieważ mogą uszkodzić produkt i narazić ludzi na poważne obrażenia.
- Niniejsza instrukcja jest przeznaczona przede wszystkim dla wyspecjalizowanych instalatorów i nie zwalnia użytkownika z odpowiedzialności za przeczytanie „Norm użytkownika” w celu zapewnienia prawidłowego działania produktu.
- Instalacja i naprawa produktu mogą być wykonywane przez wykwalifikowanych i wyspecjalizowanych instalatorów, aby upewnić się, że każda procedura jest przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Nieprofesjonalnym i niedoświadczonym użytkownikom wyraźnie zabrania się podejmowania jakichkolwiek działań, chyba że wyspecjalizowani instalatorzy wyraźnie tego zażądatają.
- Instalacja musi być często weryfikowana pod kątem wyważenia, zużycia kabli, sprężyn, zawiasów, kół, wsporników i innych części mechanicznych.
- Nie używaj produktu, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja.
- W przypadku konserwacji, czyszczenia lub wymiany części produkt musi być odłączony od zasilania. Dotyczy to również działań, które wymagają otwarcia pokrywy produktu.
- Użytkowanie, czyszczenie i konserwacja tego produktu może być wykonywane przez każdą osobę pod warunkiem, że osoba taka została poinstruowana przez instalatora z doświadczeniem w zakresie bezpiecznego użytkowania produktu i świadomością związanego z tym ryzyka i niebezpieczeństwa.
- Dzieci nie powinny bawić się produktem, otwierać urządzeń, aby

uniknąć mimowolnego uruchomienia drzwi lub bramy z napędem.

- Jeżeli kabel zasilający jest uszkodzony należy go natychmiast wymienić w celu uniknięcia niebezpieczeństwa. Wymianę kabla może wykonać producent, wykwalifikowany serwis producenta lub wykwalifikowany personel.
- Podczas wyjmowania akumulatora urządzenie musi być odłączone od sieci elektrycznej.
- Upewnij się, że pomiędzy uruchamianymi częściami ruchomymi a stałymi nie dochodzi do wzajemnego blokowania się.

OSTRZEŻENIA DLA INSTALATORÓW

- Przed rozpoczęciem procedur instalacyjnych upewnij się, że masz wszystkie urządzenia i materiały niezbędne do ukończenia instalacji produktu.
- Należy uwzględnić wskaźnik ochrony (IP) i temperaturę pracy, aby upewnić się, że jest ona odpowiednia dla miejsca instalacji.
- Przekaz użytkownikowi instrukcję obsługi produktu i poinformuj go, jak należy postępować w nagłych przypadkach.
- Jeśli napęd instalowany jest w bramie wyposażonej w drzwi przejściowe, konieczne jest zamontowanie czujnika uniemożliwiającego uruchomienie bramy, kiedy drzwi nie są zamknięte.
- Nie należy instalować produktu „do góry nogami” lub mocować przy pomocy elementów nie utrzymujących jego wagi. W razie potrzeby należy dołożyć dodatkowe mocowania w punktach newralgicznych, aby zapewnić bezpieczeństwo napędu.
- Nie instaluj produktu w miejscach zagrożonych wybuchem.
- Urządzenia zabezpieczające muszą chronić Użytkownika przed ewentualnym uszkodzeniem ciała podczas pracy bramy wyposażonej w napęd elektryczny.
- Sprawdź, czy elementy, które mają być zautomatyzowane (bramy, drzwi, okna, żaluzje itp.) są w pełni sprawne, wyrównane i wypoziomowane. Sprawdź również, czy niezbędne mechaniczne ograniczniki znajdują się w odpowiednich miejscach.
- Centrala sterująca musi być zainstalowana w miejscu zabezpieczonym

01. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

przed deszczem, wilgocią, kurzem i szkodnikami.

- Należy poprowadzić wszystkie kable elektryczne przez rurki ochronne, aby zabezpieczyć je przed zniszczeniami mechanicznymi, głównie na kablu zasilającym. Należy pamiętać, że wszystkie kable muszą być wprowadzone do centrali od dołu.
- Jeżeli napęd ma zostać zainstalowany na wysokości powyżej 2,5 m od podłoża, minimalne wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dotyczące pracowników reguluje dyrektywa 2009/104/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009 r.
- Zamocuj trwałą etykietę ręcznego odblokowania jak najbliżej mechanizmu odblokowującego.
- Zabezpieczenia zasilania jak wyłącznik czy bezpiecznik muszą być podłączone do skrzynki elektrycznej na przewodach stałych zgodnie z zasadami instalacji.
- Jeśli instalowany produkt wymaga zasilania 230 V lub 110 VAC, upewnij się, że podłączono go do panelu elektrycznego z uziemieniem.
- Produkt zasilany jest niskim napięciem w przypadku zastosowania silników 24V.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na elementy (produkty) o wadze przekraczającej 20 kg z uwagi na ryzyko wypadku lub obrażeń. W takich sytuacjach zaleca się stosowanie odpowiednich systemów pomocniczych.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na ryzyko upadku przedmiotów lub niekontrolowanego ruchu drzwi/bram podczas instalacji lub obsługi tego produktu.

OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW

- Jeśli produkt ma kontakt z substancjami płynnymi, a nie jest do tego przystosowany, musi być niezwłocznie odłączony od zasilania. Aby uniknąć zwarcia należy niezwłocznie powiadomić Serwis.
- Upewnij się, że instalator dostarczył ci instrukcję produktu i poinformował cię, jak postępować z produktem w nagłych wypadkach.
- Jeśli napęd wymaga naprawy lub modyfikacji, odblokuj go, wyłącz

zasilanie i nie używaj go, dopóki nie zostaną spełnione wszystkie warunki bezpieczeństwa.

- W przypadku zadziałania bezpiecznika zlokalizuj usterkę i usuń ją przed wymianą bezpiecznika. Jeżeli usterki nie da się naprawić zgodnie z instrukcją, skontaktuj się z instalatorem.
- Podczas pracy obszar działania bramy musi być wolny.
- Nie wykonuj żadnych działań na elementach mechanicznych lub zawiasach, jeśli produkt jest w ruchu.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- Dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeżeli:
 - awaria lub uszkodzenie produktu są wynikiem nieprawidłowej instalacji lub konserwacji!
 - podczas instalacji, użytkowania i konserwacji produktu nie są przestrzegane normy.
 - nie są przestrzegane instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
 - uszkodzenie zostało spowodowane przez nieautoryzowane modyfikacje. W takim przypadku gwarancja zostaje unieważniona.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

SYMBOLE LEGENDY



• Ważne uwagi
bezpieczeństwa



• Pomocne informacje



• Informacje dotyczące
programowania



• Informacje dotyczące
potencjometru



• Informacje dotyczące
złącz



• Informacje o
przyciskach

02. ZESTAW

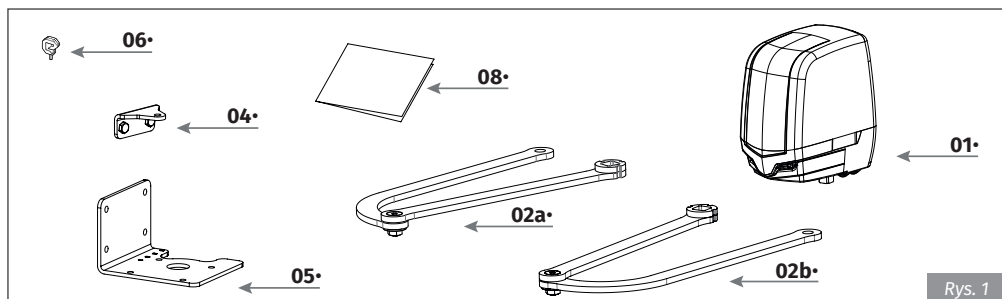
KOMPONENTY

Zestaw z dwoma siłownikami zawiera:

- 01 • 02 siłowniki
- 02a • 01 prawe ramię przegubowe
- 02b • 01 lewe ramię przegubowe
- 03 • 02 Piloty 4-kanalowe
- 04 • 02 uchwyty mocujące ramię
- 05 • 02 uchwyty mocujące siłownik
- 06 • 02 klucze odblokowujące
- 07 • 01 zestaw fotokomórek
- 08 • 01 instrukcja obsługi

Zestaw z jednym siłownikiem zawiera:

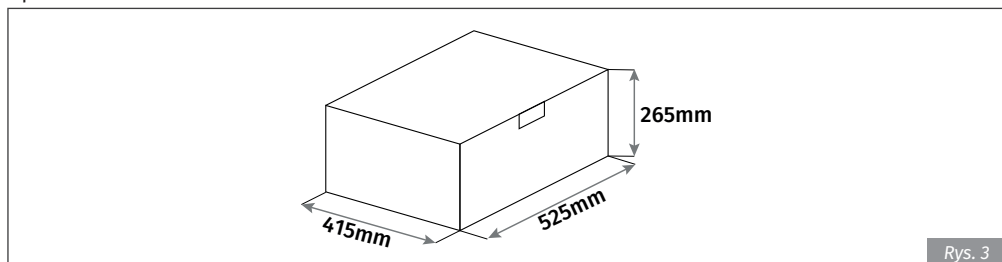
- 01 • 01 siłownik
- 02a • 01 ramię przegubowe prawe/lewe
- 03 • 02 piloty 4-kanalowe
- 04 • 01 uchwyt mocujący ramię
- 05 • 01 uchwyt siłownika
- 06 • 01 klucz odblokowujący
- 07 • 01 zestaw fotokomórek
- 08 • 01 instrukcja obsługi



Zestaw komponentów elektronicznych:



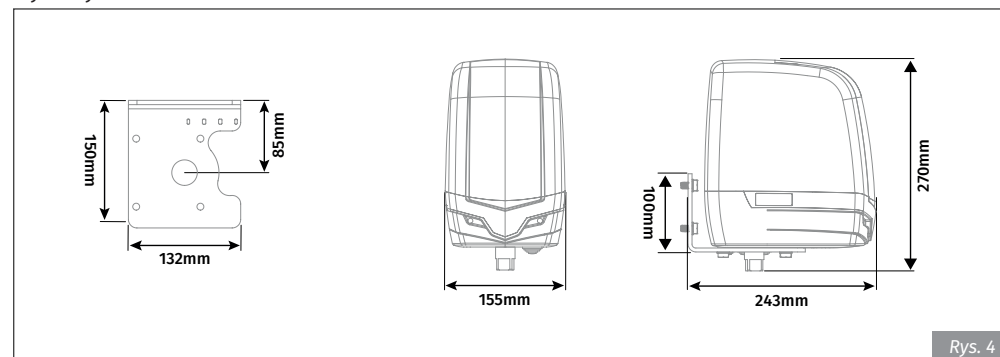
Opakowanie:



03. SIŁOWNIK

WYMIARY

Wymiary siłownika **TELICA**:



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

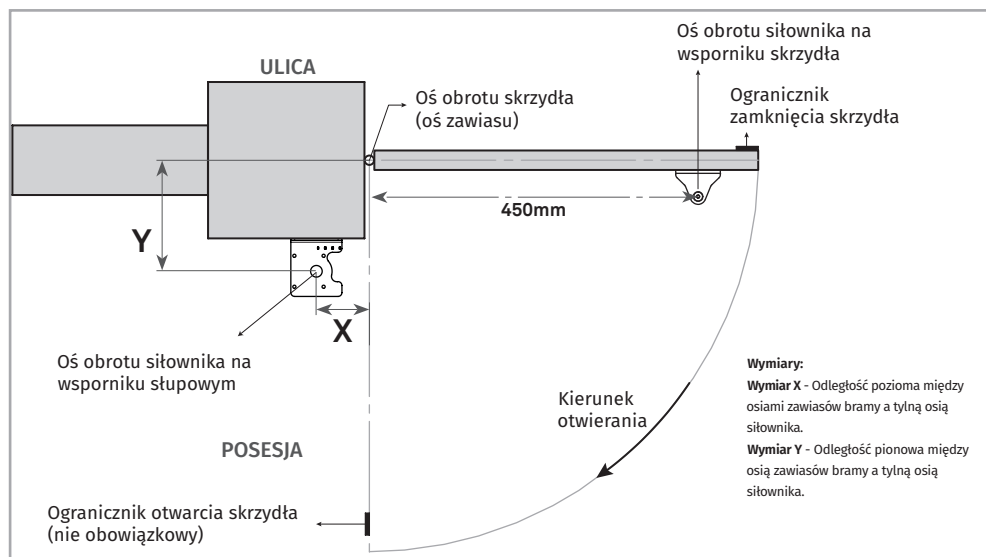
	24V	230V
• Zasilanie	24Vdc	230Vac 50/60Hz
• Moc	220W	380W
• Siła	200Nm	
• Częstotliwość pracy	55%	30%
• Kondensator	-	12,5 µF
• Klasa ochrony	IP54	
• Hałas	LpA <= 50dB (A)	
• Temperatura pracy	-25°C do 55°C	
• Maksymalna prędkość	20mm/s	
• Maksymalna szerokość skrzydła <i>bez zamka elektrycznego</i>	2500mm	
• Maksymalna szerokość skrzydła <i>z zamkiem elektrycznym</i>	4000mm	

04. INSTALACJA

WYMIARY MONTAŻOWE DLA BRAM OTWIERANYCH DO WEWNĄTRZ



Podczas montażu należy bezwzględnie przestrzegać wymiarów X i Y podanych w tabelach. W tym obszarze można określić maksymalny kąt otwarcia, jaki brama osiąga w tych wymiarach. Bardzo ważne jest przestrzeganie tych wymiarów! Tylko w ten sposób można zapewnić prawidłowe działanie i trwałość siłowników!

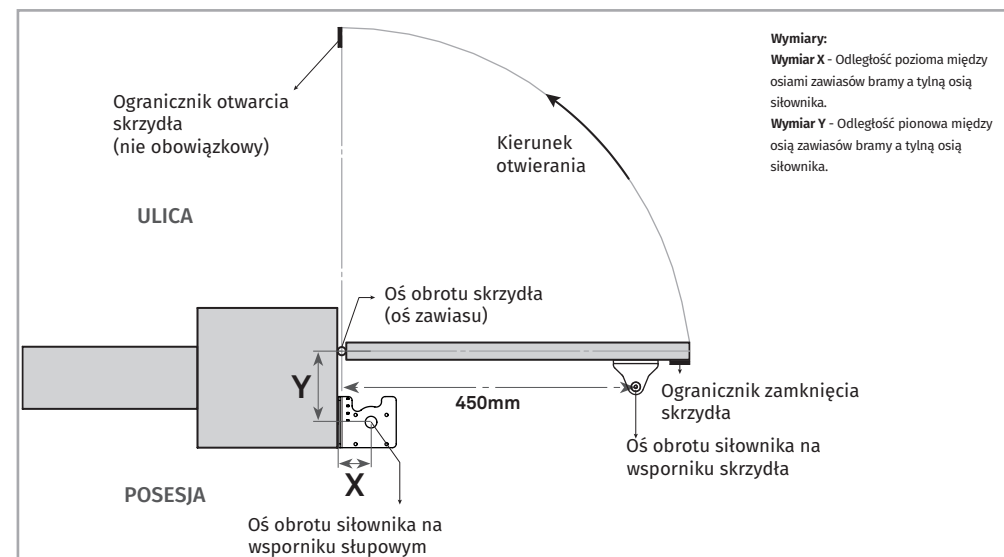


Wymiary Y	Wymiary X										
	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ Wymiary dozwolone
 □ Wymiary niedozwolone

04. INSTALACJA

WYMIARY MONTAŻOWE DLA BRAM OTWIERANYCH NA ZEWNĄTRZ



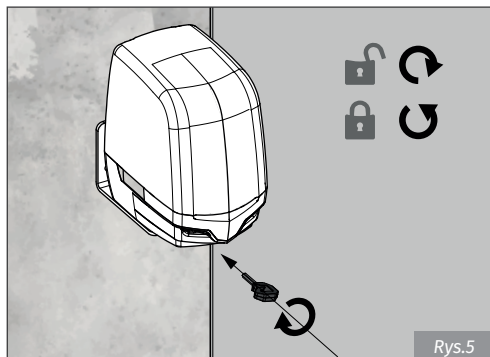
Wymiary Y	Wymiary X																	
	360	340	320	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60		
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

04. INSTALACJA

ODBLOKOWANIE AWARYJNE



Odryglowania awaryjnego należy używać wyłącznie w przypadku awarii mechanicznej lub elektrycznej.



Odblokowanie...

włóż klucz odblokowujący do przedniego otworu siłownika i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara 4-5 razy, aż poczujesz opór.

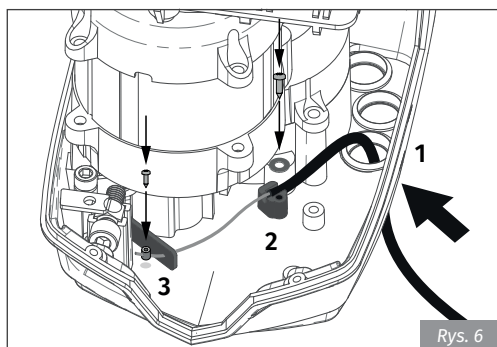
Zablokowanie...

Przekręć kluczyk w przeciwnym kierunku, aż poczujesz opór.

ODBLOKOWANIE AWARYJNE Z ZEWNĄTRZ



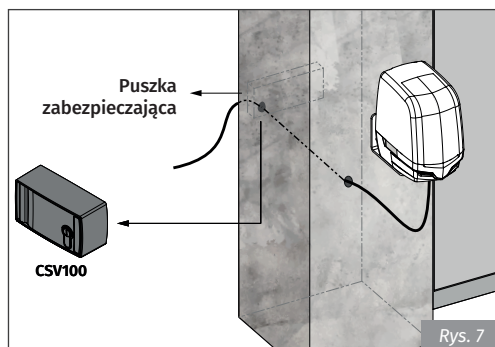
Zestaw przedstawiony poniżej nie jest zawarty w podstawowym zestawie **TELICA**.



1 • Wprowadzić linkę wysprężającą do **TELICA** przez dławik kablowy.

2 • Umieścić ją w tulejce we wskazanym miejscu i zamocuj ją podkładką i śrubą.

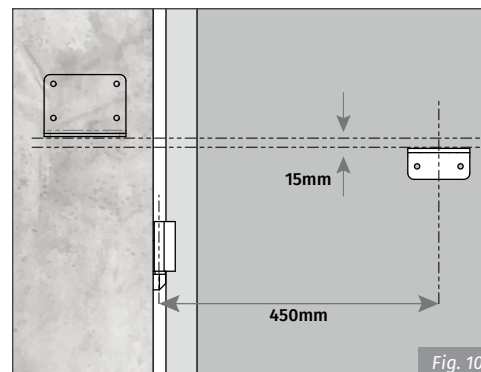
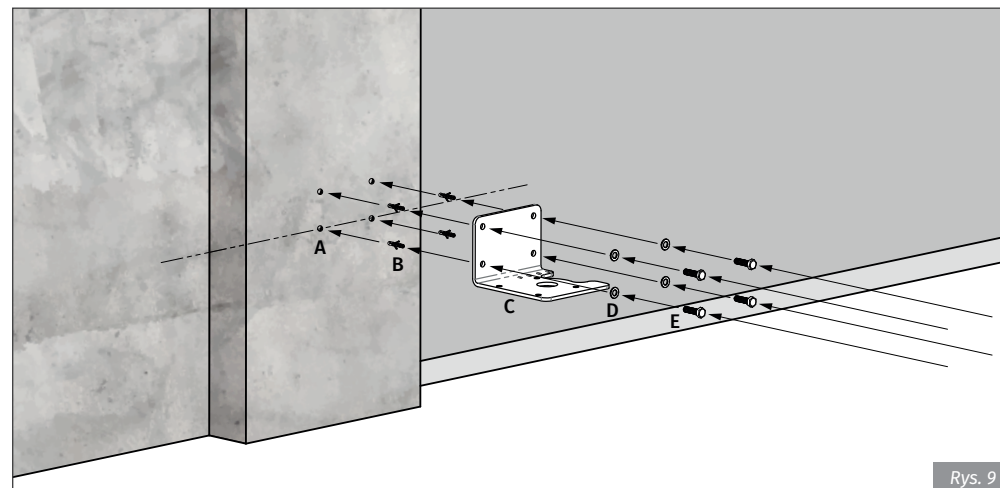
3 • Przetnij linkę stalową przez otwór w elemencie wysprężającym i zamocuj ją za pomocą mocowania końcowego. Odetnij nadmiar.



Linkę można następnie podłączyć do puszki zabezpieczającej, jak na **ryc. 7**, aby umożliwić odblokowanie zewnętrzne.

04. INSTALACJA

MONTAŻ WSPORNIKA



1 • Wywierć otwory pod kołki rozporowe M8.

• Należy stosować mocowania odpowiednie do rodzaju podłoża, na którym będzie instalowany siłownik.

2 • Umieść kołki w otworach, dociśnij płytkę do ściany i przykręć ją odpowiednimi śrubami.

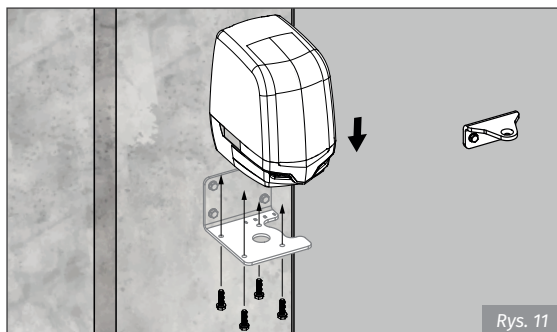
3 • Zamocuj przednią podporę do skrzydła bramy zgodnie z wymiarami z **Rys. 10**. • 450 [mm] od zawiasu bramy i 15 [mm] poniżej podpory silnika.



Do mocowania wsporników użyj śrub M8.

04. INSTALACJA

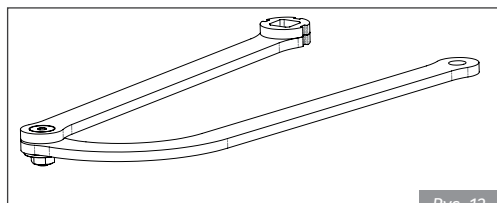
MONTAŻ SIŁOWNIKA



Rys. 11

- 1 • Umieść siłownik na płycie nośnej i przykręć go dostarczonymi śrubami M8.

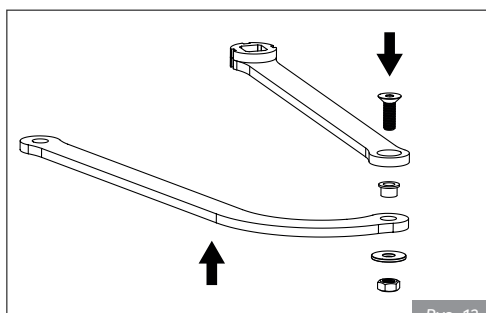
MONTAŻ RAMIENIA



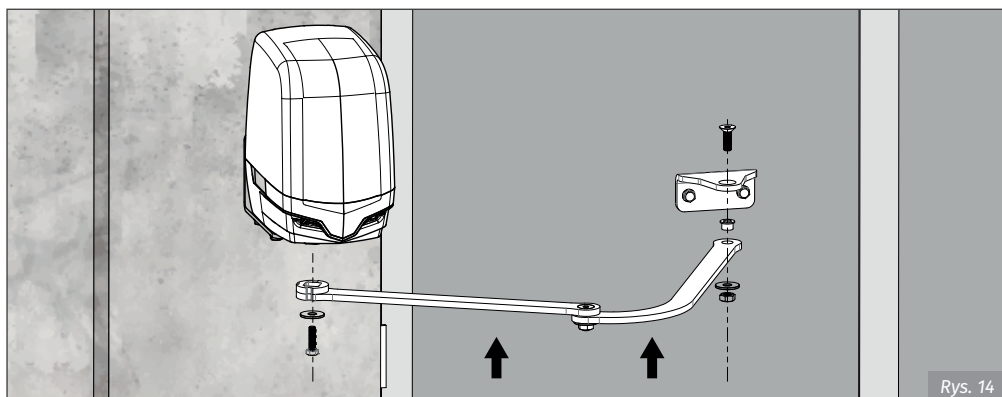
Rys. 12

Ramiona dostarczane są już zmontowane.

- Jeśli zainstalujesz tylko jeden siłownik, a ramię nie jest we właściwej pozycji, możesz łatwo zmienić kierunek zgodnie ze wskazówkami na rysunku Rys. 13.



Rys. 13

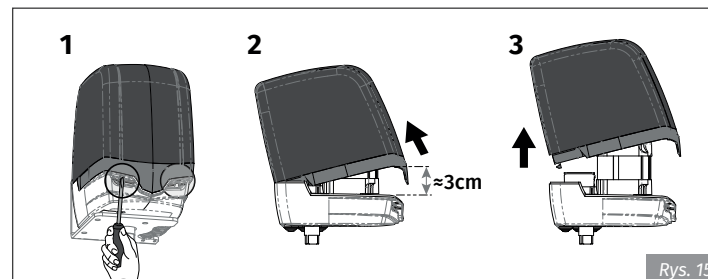


Rys. 14

- 1 • Zamontuj wysięgnik z kwadratowym otworem na wale napędowym siłownika i dokręć za pomocą dołączonej podkładki i śruby M10x20. 2 • Umieść drugi koniec ramienia pod wspornikiem bramy i przymocuj z uwzględnieniem śruby, tulei, podkładki i nakrętki.

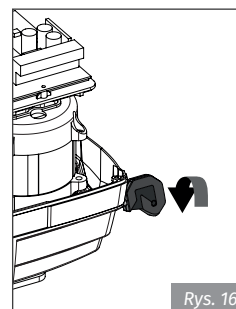
04. INSTALACJA

REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

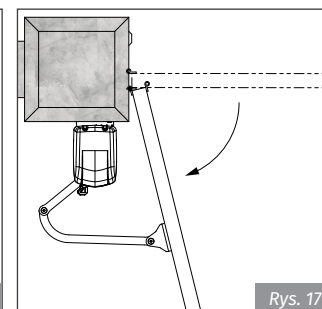


Rys. 15

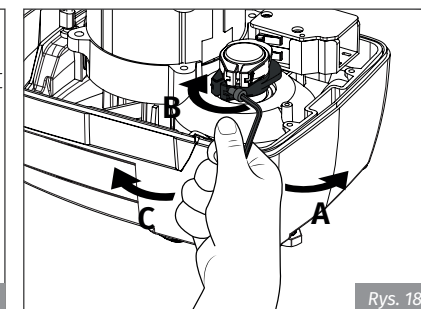
Zdejmij pokrywę napędu. W tym celu poluzuj dwie przednie śruby, lekko odchyl pokrywę do tyłu i pociągnij do góry.



Rys. 16

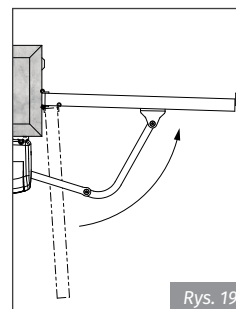


Rys. 17

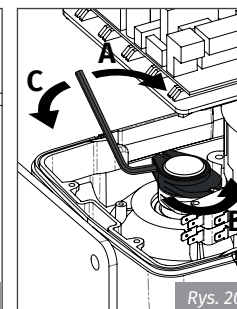


Rys. 18

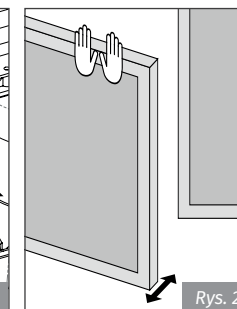
- 1 • Poluzuj blokadę i otwórz skrzydło bramy do żądanej pozycji.
2 • Poluzuj (A) śrubę pierścienia otwierającego i obracaj ją (B), aż usłyszysz *kliknięcie* mikroprzełącznika.
3 • Dokręć śrubę (C) pierścienia, aby zablokować go w tej pozycji.



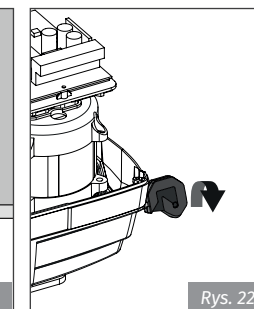
Rys. 19



Rys. 20



Rys. 21



Rys. 22

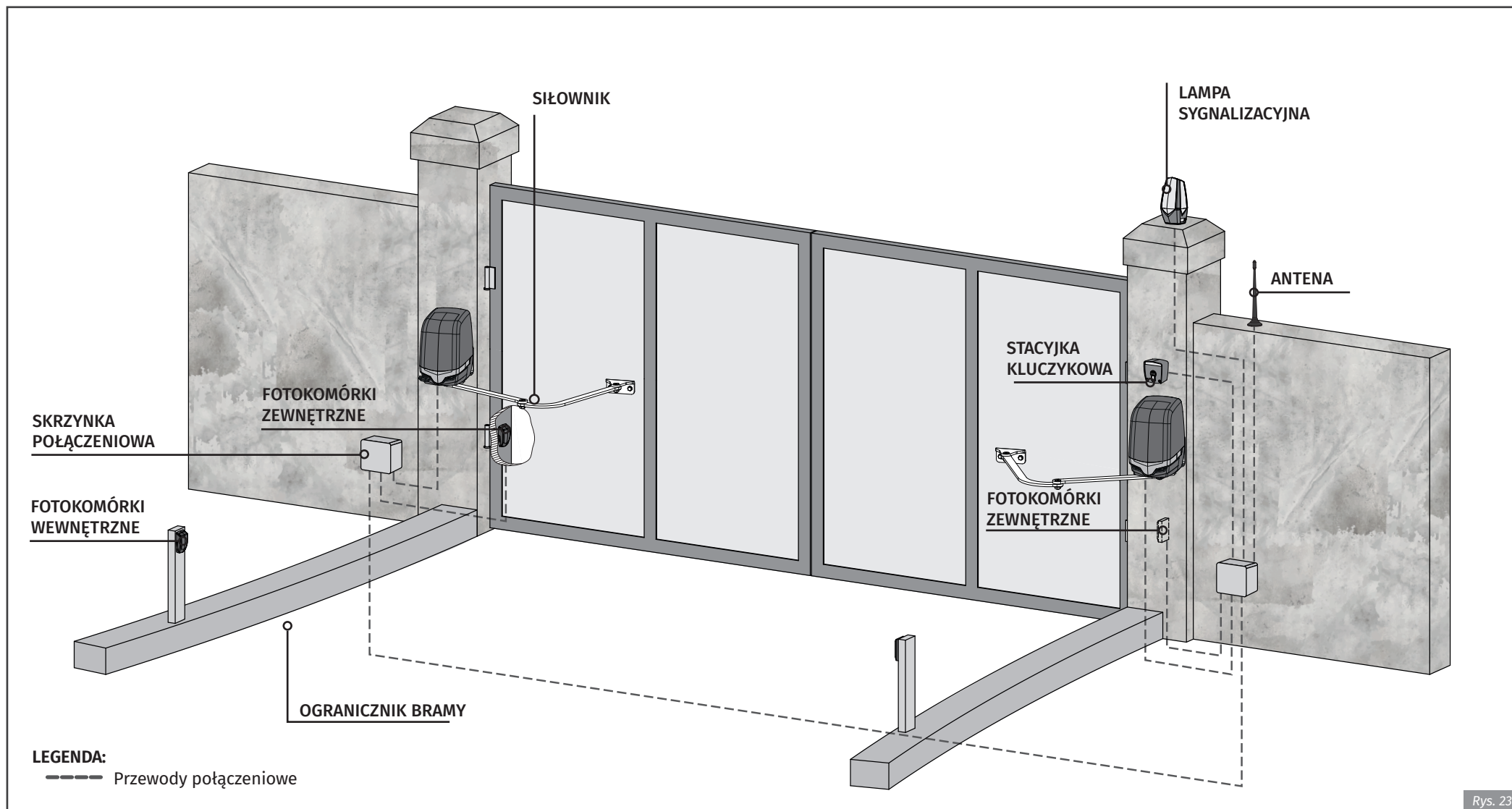
- 4 • Zamknij skrzydło bramy, poluzuj (A) i obróć (B) pierścień zamykający, aż usłyszysz kliknięcie mikroprzełącznika. Dokręć (C) śrubę pierścieniową.
5 • Ręcznie przetestuj otwieranie i zamykanie bramy aby upewnić się, że mikroprzełączniki są aktywowane we właściwym miejscu. 6 • Gdy mikroprzełączniki są dostrójone, ponownie zablokuj napędy.



Po zakończeniu instalacji wykonaj wszystkie połączenia elektryczne i załóż pokrywę.

04. INSTALACJA

PRZYKŁADOWA INSTALACJA



Rys. 23



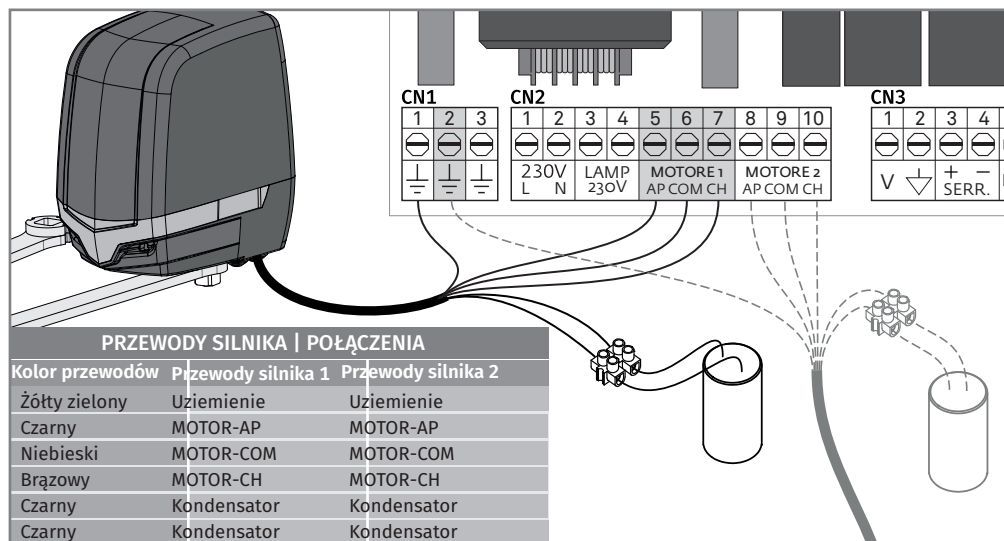
Ważne jest, aby przy otwieraniu i zamykaniu bramy używać ograniczników. Jeśli nie będą przestrzegane, elementy automatyki mogą poddawać się siłom, na które nie były projektowane, a w rezultacie ulec uszkodzeniu.



Ważne jest, aby używać skrzynek połączeniowych do połączeń między silnikami, komponentami i centralą sterującą. Wszystkie przewody muszą wchodzić i wychodzić od dołu skrzynek połączeniowych i centrali sterującej.

05. POŁĄCZENIA SIŁOWNIKÓW

SIŁOWNIK 230V



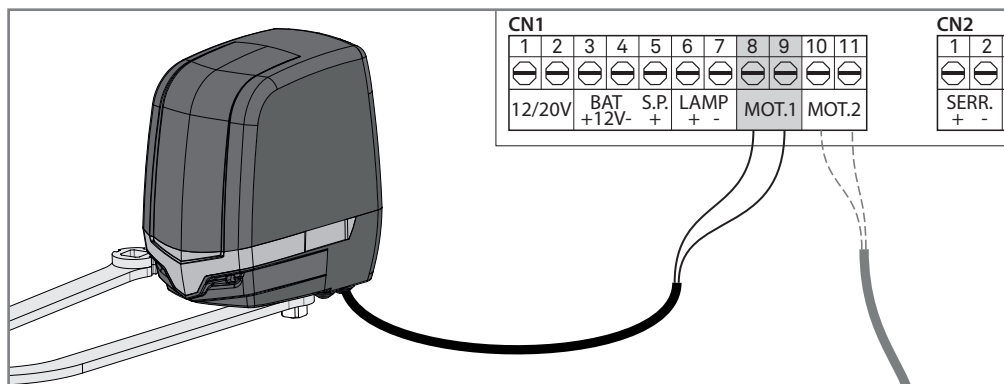
Połączenia należy wykonać jak pokazano powyżej, podłączając 6 przewodów silnika do odpowiednich wejść płyty sterującej i kondensatora.

UWAGA: Białe przewody silnika są podłączone bezpośrednio do przewodów kondensatora!



- Połączenia te odpowiadają instalacji bramy otwieranej na posesję. Jeśli automatyka jest zamontowana do twierdzenia bramy na zewnątrz, należy zamienić przewód **AP** z przewodem **CH** na silniku 1 i 2.
- Jeśli silniki pracują w przeciwnym kierunku, zamień **AP** na **CH**.

SIŁOWNIK 24V



06. TEST KOMPONENTÓW

SIŁOWNIK 230V

Aby wykryć, czy usterka występuje na centrali sterującej lub na silniku, czasami konieczne jest wykonanie testów z bezpośrednim podłączeniem do zasilania 230Vac.

W tym celu konieczne jest wstawienie kondensatora do połączenia, aby siłownik działał (sprawdź typ używanego kondensatora w instrukcji produktu).

Poniższy schemat pokazuje, jak wykonać to połączenie i jak połączyć przewody różnych komponentów.



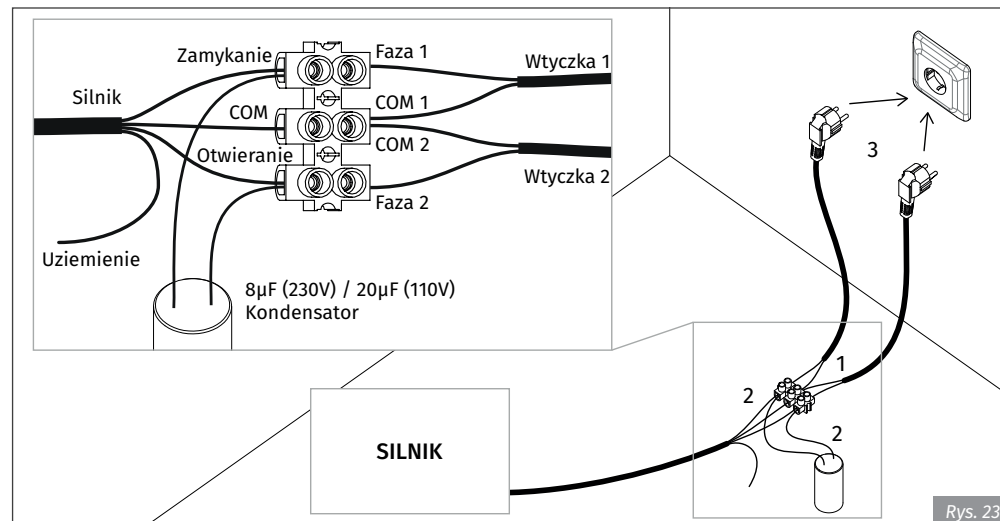
UWAGI:

- Aby wykonać testy, nie ma potrzeby demontażu siłowników z miejsca ich zainstalowania, ponieważ w ten sposób można zrozumieć, czy siłownik może prawidłowo funkcjonować podłączony bezpośrednio do zasilania.
- Podczas tego testu należy użyć nowego kondensatora, aby upewnić się, że problem nie jest związany z kondensatorem.

1 • Podłącz przewody zasilania do zacisku, jak pokazano poniżej.

2 • Podłączyć przewody siłownika do zacisku, wkładając kondensator w przewody otwierające i zamykające.

3 • Po wykonaniu tych połączeń, podłącz do wtyczki zasilania 230Vac, w zależności od testowanego silnika / centrali sterującej.



Rys. 23



Wszystkie testy muszą być wykonywane przez uprawnionych techników ze względu na poważne niebezpieczeństwo związane z niewłaściwym użytkowaniem systemów elektrycznych!

06. TEST KOMPONENTÓW

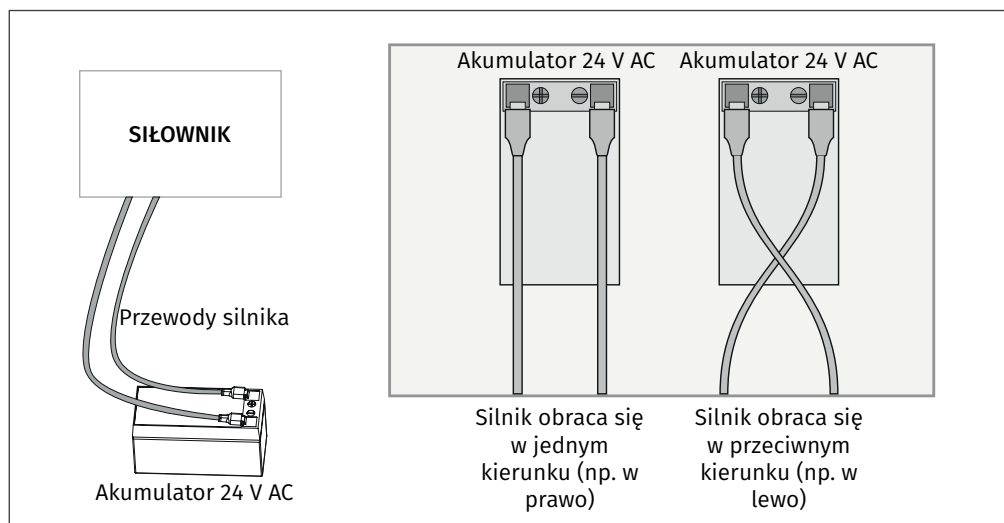
SIŁOWNIK 24V

Aby wykryć, które komponenty są problematyczne w instalacji automatyki **24Vdc TELICA**, czasami konieczne jest przeprowadzenie testu bezpośrednio z zewnętrznego źródła zasilania (akumulator 24Vdc). Poniższy schemat pokazuje, jak wykonać to połączenie.



UWAGI:

- Aby wykonać testy, nie ma potrzeby demontażu siłowników z miejsca ich zainstalowania, ponieważ w ten sposób można zrozumieć, czy siłownik może prawidłowo funkcjonować podłączony bezpośrednio do zasilania.
- Po podłączeniu przewodów do akumulatora 24V silnik musi pracować w jednym kierunku. Aby przetestować ruch przeciwny, zamień przewody podłączone do akumulatora.



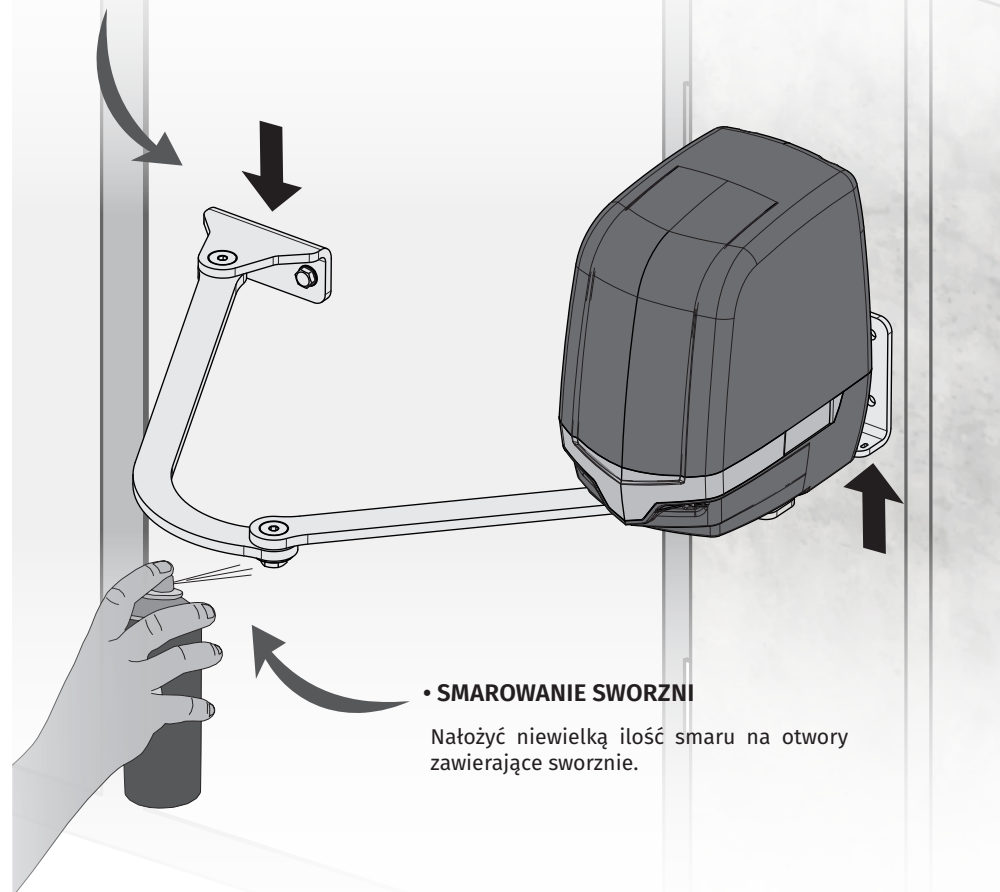
Wszystkie testy muszą być wykonywane przez wyspecjalizowanych techników ze względu na poważne niebezpieczeństwo związane ze złym użytkowaniem systemów elektrycznych!

07. KONSERWACJA

KONSERWACJA

• SPRAWDŹ WSPORNIKI MONTAŻOWE

Upewnij się, że wsporniki są dobrze zamocowane na słupach i brampie, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie siłowników.



Te czynności konserwacyjne należy przeprowadzać co roku, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie siłowników.

08. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

INSTRUKCJE DLA KLIENTÓW KOŃCOWYCH

INSTRUKCJE DLA INSTALATORÓW

Problem	Procedura	Weryfikacja	Procedura II	Rozwiązanie źródła problemu
• Siłownik nie działa	• Sprawdź, czy zasilanie 230Vac/24Vdc jest podłączone do urządzenia i czy działa prawidłowo.	• Wciąż nie działa.	• Skonsultuj się z instalatorem.	1 • Otwórz centralę sterującą i sprawdź, czy ma zasilanie 230Vac/24Vdc; 2 • Sprawdź bezpieczniki wejściowe; 3 • Odłącz siłownik od centrali sterującej i przetestuj go podłączając bezpośrednio do zasilania, aby sprawdzić, czy działa (patrz strona 9B); 4 • Jeśli siłownik działa, problem dotyczy centrali sterującej. Zdemontuj centralę i wyślij do serwisu; 5 • Jeśli siłownik nie działa, zdemontuj go z miejsca instalacji i wyślij do serwisu.
• Siłownik nie porusza się, ale hałasuje	• Odblokuj siłownik i przesunij bramę ręcznie, aby sprawdzić mechaniczne problemy z bramą.	Napotkałeś problemy?	• Skonsultuj się z instalatorem bramy.	1 • Sprawdź wszystkie elementy ruchome powiązane z bramą i siłownikami (sworznie, zawiasy itp.), aby dowiedzieć się, na czym polega problem.
		• Brama łatwo się porusza?	• Skonsultuj się z instalatorem MOTORLINE .	1 • Odłącz siłownik od centrali sterującej i przetestuj go podłączając bezpośrednio do zasilania, aby sprawdzić, czy działa (patrz strona 9B); 2 • Jeśli siłownik działa, problem dotyczy centrali sterującej. Zdemontuj centralę i wyślij do serwisu; 3 • Jeśli siłownik nie działa, zdemontuj go z miejsca instalacji i wyślij do serwisu.
• Siłownik otwiera się, ale się nie zamyka	• Odblokować siłownik i ręcznie przesunąć bramę do pozycji zamkniętej. Ponownie zablokuj siłownik(i) i wyłączać zasilanie na 5 sekund. Podłącz zasilanie ponownie i wyślij polecenie, aby otworzyć bramę za pomocą pilota.	• Brama otworzyła się, ale nie zamknęła się ponownie.	1 • Sprawdź, czy przed fotokomórkami nie ma żadnej przeszkody; 2 • Sprawdź, czy któreś z urządzeń sterujących (przełącznik kluczykowy, dodatkowy przycisk, wideodomofon itp.) nie wysyła stale sygnału do centrali sterującej; 3 • Skonsultuj się z instalatorem MOTORLINE.	Wszystkie centrale sterujące MOTORLINE posiadają diody LED, które pozwalają łatwo stwierdzić, które urządzenia są aktywowane. Wszystkie diody LED urządzeń zabezpieczających (DS) w normalnych sytuacjach pozostają włączone. Wszystkie diody LED obwodów „START” w normalnych sytuacjach pozostają wyłączone. Jeżeli diody LED nie świecą się wszystkie, oznacza to awarię systemów zabezpieczających (fotokomórki, listwy bezpieczeństwa) itp. Jeżeli diody w obwodzie „START” świecą się, urządzenie sterujące wysyła ciągły sygnał. A) SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA: 1 • Zmostkować wszystkie systemy bezpieczeństwa w centrali sterującej (patrz instrukcja centrali sterującej). Jeśli system zacznie działać normalnie, sprawdź, które urządzenie jest uszkodzone. 2 • Odłączaj po jednym mostku na raz, aż znajdziesz wadliwe urządzenie. 3 • Wymień urządzenie na sprawne i sprawdź, czy automatyka działa poprawnie z pozostałymi urządzeniami. Jeśli znajdziesz inne wadliwe, wykonaj te same kroki, aż znajdziesz i rozwiążesz wszystkie problemy. B) SYSTEMY STERUJĄCE: 1 • Odłącz wszystkie przewody podłączone do złącza START (PUL i PED). 2 • Jeśli dioda LED zgasta, spróbuj ponownie podłączać jedno urządzenie na raz, aż znajdziesz wadliwe urządzenie. UWAGA: Jeśli procedury opisane w punktach A) i B) nie przyniosą rezultatu, zdejmij centralę sterującą i wyślij do serwisu.
• Siłownik nie pokonuje pełnego manewru	• Odblokuj siłownik i przesunij bramę ręcznie, aby sprawdzić mechaniczne problemy z bramą.	Napotkałeś problemy?	• Skonsultuj się z instalatorem bramy.	1 • Sprawdź wszystkie elementy ruchome powiązane z bramą i siłownikami (sworznie, zawiasy itp.), aby dowiedzieć się, na czym polega problem.
		• Brama łatwo się porusza?	• Skonsultuj się z instalatorem MOTORLINE .	1 • Sprawdź, czy mikrowyłączniki krańcowe są ustawione poprawnie. 2 • Odłącz siłownik od centrali sterującej i przetestuj go, podłączając go bezpośrednio do zasilania, aby sprawdzić, czy działa (patrz strona 9B). 3 • Jeśli siłownik nie działa, zdemontuj go z miejsca instalacji i wyślij do serwisu. 4 • Jeśli siłowniki działają poprawnie i poruszają bramę z pełną siłą podczas całego manewru, problem tkwi w centrali sterującej. Ustaw siłę w centrali zgodnie z instrukcją. Wykonaj nowe programowanie czasu pracy, dając wystarczająco dużo czasu na otwieranie i zamykanie z odpowiednią siłą (patrz instrukcja instrukcja centrali). 5 • Jeśli to nie zadziała, zdemontuj centralę i wyślij ją do serwisu. UWAGA: Siła nastawiona w centrali sterującej powinna wystarczyć do otwierania i zamykania bramy bez zatrzymywania się, ale powinna zatrzymać się przy niewielkim oporze. W przypadku awarii systemów bezpieczeństwa brama nigdy nie może spowodować fizycznego uszkodzenia przeszkód (pojazdów, ludzi itp.).