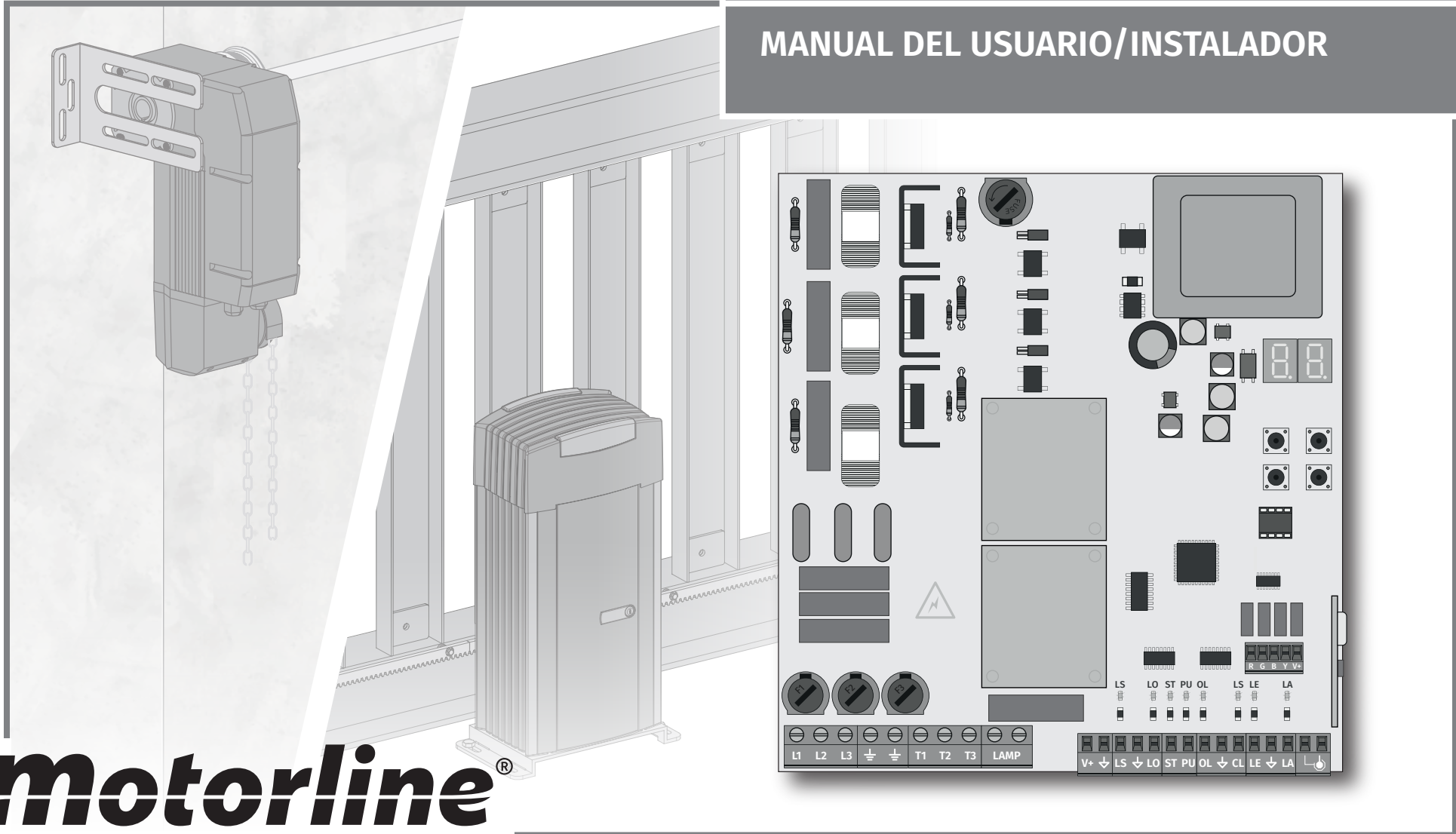




MC410

MANUAL DEL USUARIO/INSTALADOR









motorline
PROFESSIONAL

00. CONTENIDO

01. AVISOS DE SEGURIDAD	1B
02. A CENTRAL	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4A
LED's	4A
CONECTORES	4B
03. INSTALACIÓN	
MAPA DE INSTALACIÓN (STARK)	5A
MAPA DE INSTALACIÓN (KVM115)	6A
MAPA DE INSTALACIÓN (KVM2020)	7A
PROCESO DE INSTALACIÓN BASE	8A
04. PROGRAMACIÓN	
PROGRAMAR Y BORRAR DE MANDOS	8B
05. FUNCIONES	
MENÚS P	9A
MENÚS E	9B
P0 PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE CARRERA	10A
P1 PROGRAMACIÓN SEMIAUTOMÁTICA DE CARRERA	10B
P2 - P3 - P4	11A
P5 - P6	11B
P7 - P8 - P9	12A
E0 - E1 - E2	12B
E3 - E7 - E8 - E9	13A
INDICACIONES DEL DISPLAY	13B
06. PRUEBA DE COMPONENTES	
ERRORES ERL	14A
07. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	
INSTRUCCIONES PARA USUARIOS/TÉCNICOS	15A

01. AVISOS DE SEGURIDAD

	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
	Este producto esta en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y reciclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para un reciclaje medioambiental seguro. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marca indica que las pilas/baterías no deben ser desechadas como otros residuos domésticos, al final de su vida útil. Las pilas/baterías deben entregarse, para su reciclaje, en puntos de recogida selectiva.
	Los distintos tipos de embalajes (cartón, plástico, etc.) deben recogerse por separado para su reciclaje. Separe los embalajes y reciclelos de forma responsable.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. INFORMACION DE SEGURIDAD

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación u operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que haya una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.
- Si el cable de alimentación está dado, debe ser sustituido por el fabricante, por su servicio de postventa o por el personal cualificado similar con el fin de evitar un peligro.
- El aparato debe desconectarse de la red eléctrica cuando se retire la batería.
- Se asegura de que es evitado el atrapamiento entre parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta el índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instale el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.

01. INFORMACION DE SEGURIDAD

- Debe pasar los cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo se va a instalar a una altura superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidos los requisitos mínimos de seguridad y de salud, por parte de los trabajadores, en la utilización de equipos de seguridad en el trabajo, de conformidad con la Directiva 2009/104/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)
- Las piezas/productos que pesen más de 20 kg deben manipularse con especial cuidado debido al riesgo de lesiones. Se recomienda utilizar sistemas auxiliares adecuados para mover o levantar objetos pesados.
- Preste especial atención al peligro de caída de objetos o movimiento incontrolado de la puerta/puerta durante la instalación o el funcionamiento de este producto.

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee

el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.

- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.
- Mantenga el área de acción del portón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - Se producen fallas o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - Las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - Las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - Se producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



• Información de los botones

02. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La **MC410** es una central electrónica trifásica (400V 3 fases) desarrollada para equipar los motores STARK (portones de correderas) y KVM115 (portones seccionales) de la marca Motorline. Esta central permite un funcionamiento más preciso, lo que se traduce en un ahorro de todos los componentes mecánicos del portón y del automatismo, así como en una protección contra el aumento exponencial de la corriente en el momento del arranque de los motores AC.

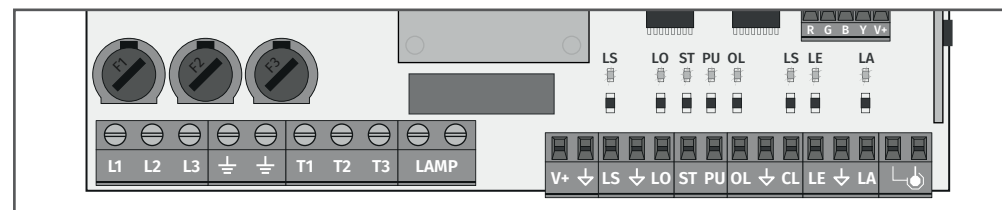
• Alimentación de la central	400V 3~ ±10% (50Hz-60hz)
• Salida para lámpara destellante (contacto NO)	Rele NO Contact (16A máx.)
• Salida para lámpara destellante RGB	24Vdc (100mA máx)
• Salida para motor	400Vac (1500W máx)
• Salida para accesorios auxiliares	24Vdc (325mA máx)
• Temperatura de funcionamiento	-25°C a +55°C
• Receptor de radio incorporado	433,92 Mhz
• Transmisores OP	12bits o Rolling Code
• Capacidad máxima de memoria	100 (apertura total) 100 (apertura peatonal)
• Dimensiones de la central	172 x 184 mm
• Fusibles F1-F2-F3	T 8A 250V
• Fusible F4	T 63ma 250V retraso

LED'S

LED'S	+24V • LED encendido indica que la línea para salida V + está ok.
	+5V1 • LED encendido indica que la línea para 5V está ok.
	LS • LED encendido cuando se presiona la botonera peatonal.
	LO • LED encendido cuando se presiona la botonera Total.
	ST • LED encendido cuando el circuito ST está cerrado.
	PU • LED encendido cuando la botonera secuencial es presionada
	FO • LED encendido indica fin de carrera apertura en estado cerrado, es decir, no está en los límites.
	FC • LED encendido indica final de carrera Cierre en estado cerrado, es decir, no está en los límites.
	LE • LED encendido cuando el circuito ↓ LE está cerrado.
	LA • LED encendido cuando el circuito ↓ LA está cerrado.

02. A CENTRAL

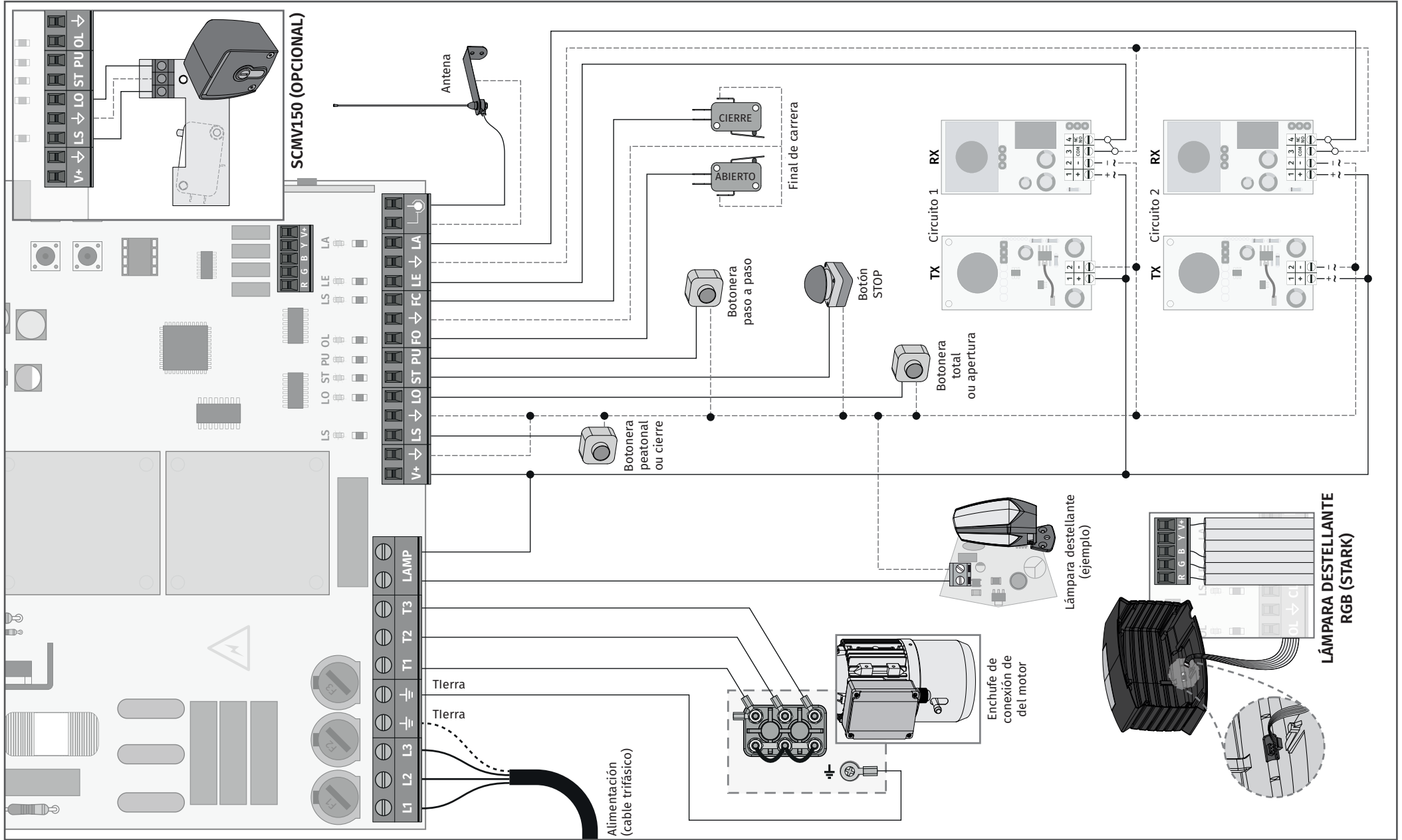
CONECTORES



CN1	01 (L1) • Entrada fase 1 - 400V 02 (L2) • Entrada fase 2 - 400V 03 (L3) • Entrada fase 3 - 400V	Alimentación 400Vac
	04 (Tierra) • Conexión a la Tierra 05 (Tierra) • Conexión a la Tierra	Conexión Tierra del motor y alimentación
	06 (T1) • Salida motor Fase 1 - 1500W máx. 07 (T2) • Salida motor Fase 2 - 1500W máx. 08 (T3) • Salida motor Fase 3 - 1500W máx.	Alimentación 110/230Vac
	09 (LAMP1) • Salida Lámpara Destellante - 16A 10 (LAMP2) • Salida Lámpara Destellante - 16A	Luz de cortesía o lámpara destellante: Esta salida permite la conexión de una luz de cortesía o lámpara destellante
CN2	11 (V+) • Alimentación 24Vdc 325mA máx. 12 (GND) • Alimentación 24Vdc 325mA máx.	Alimentación auxiliar 24Vdc
	13 (LS) • Entrada Botonera Peatonal (NA) 14 (GND) • Común 15 (LO) • Entrada Botonera Total (NA)	Botoneras: Este circuito permite la conexión de botoneras para apertura total o peatonal.
	16 (ST) • Entrada Botonera Peatonal (NA) 17 (PU) • Botonera secuencial (NA)	ST: Este circuito permite la conexión de un botón STOP. Su funcionamiento depende de la configuración P6 (consulte la página 11B).
	18 (FO) • Final de Carrera Apertura (NC) 19 (GND) • Común 20 (FC) • Final de Carrera Cierre (NC)	Finales de carrera: 03 y 04: La central necesita de la conexión de finales de carrera en apertura y cierre (ambos en NC). La activación de cualquiera un de los finales de carrera provoca la parada inmediata del movimiento. La activación de los finales de carrera es visible en el display por OP (final de carrera de apertura activado) y CL (final de carrera de cierre activado), así como en los leds OL y CL.
	21 (LE) • Fococélulas 1 (NC) 22 (GND) • Común 23 (CL) • Fococélulas 2 (NC)	Circuitos de seguridad: Este circuito permite la conexión de fococélulas. Su funcionamiento depende de la configuración de los menús P5 y P6 (consulte la página 11B).
	24 (GND) • Común 25 (ANT) • Antena	

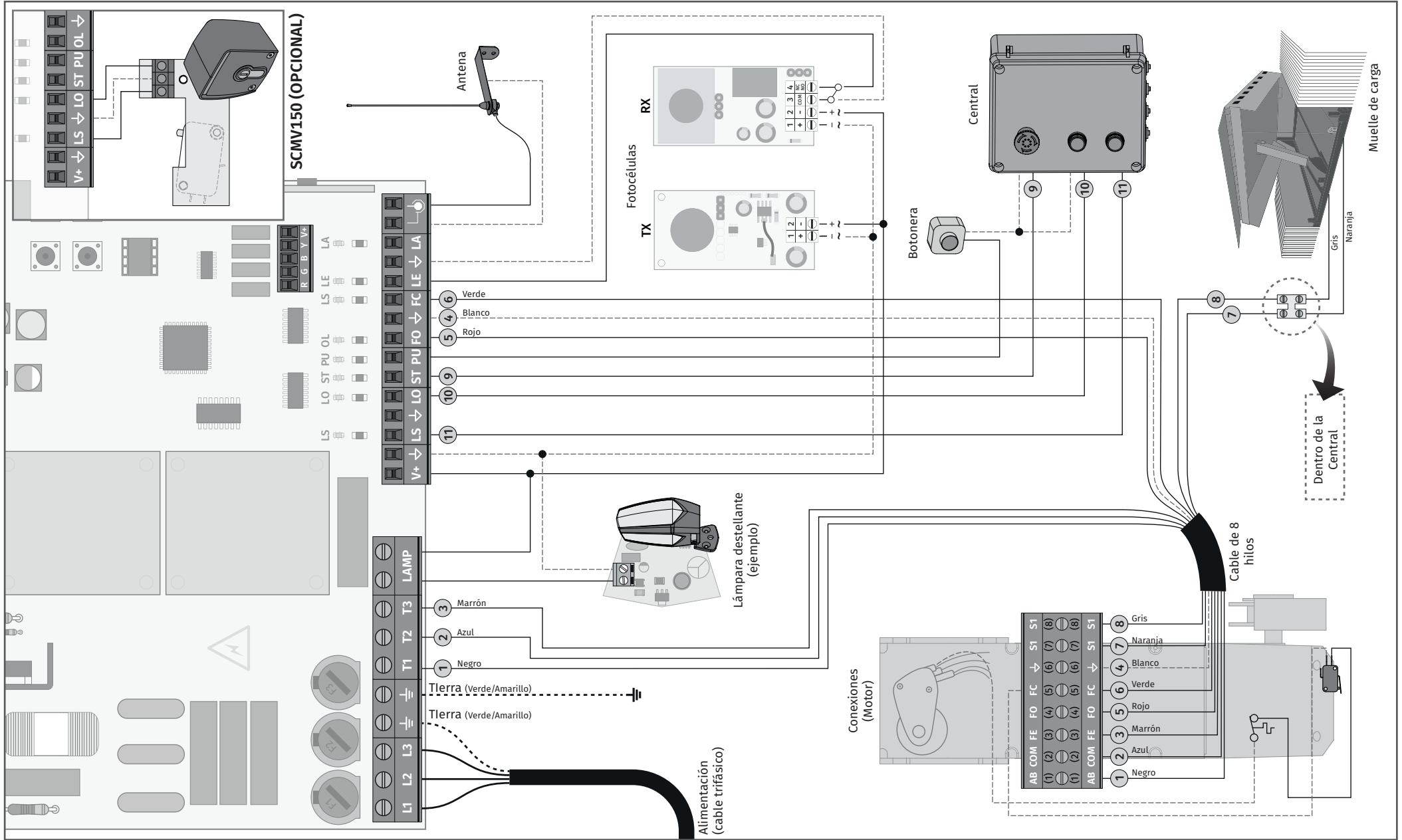
03. INSTALACIÓN

MAPA DE INSTALACIÓN (STARK)



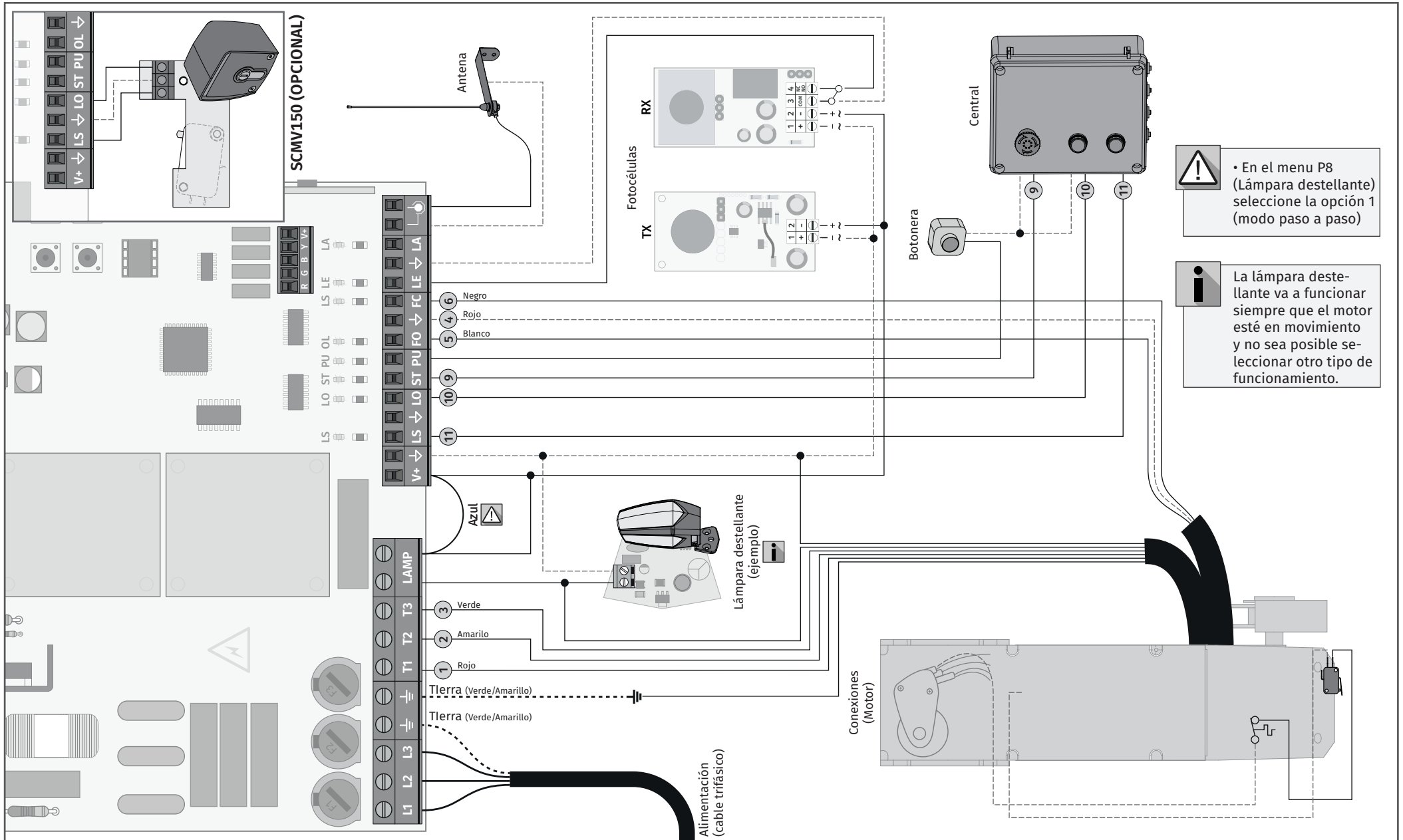
03. INSTALACIÓN

MAPA DE INSTALACIÓN (KVM115)



03. INSTALACIÓN

MAPA DE INSTALACIÓN (KVM2020)



03. INSTALACIÓN

PROCESO DE INSTALACIÓN BASE



El proceso de instalación asume que el portón ya tiene instaladas las chapas de final de carrera. Para obtener más información, consulte el manual del motor.

- 01 • Realice las conexiones para todos los accesorios de acuerdo con el diagrama de cableado (pág. 5A);
- 02 • Conecte la central a una fuente de alimentación trifásica de 400V (terminales L1, L2, L3);
- 03 • Compruebe que el movimiento del portón coincida con lo que se muestra en el display:

		En caso de que el display no coincida con el movimiento del portón, desconecte la central de la fuente de alimentación y cambie los cables T1 y T2 y verifique que esté correcto con OP y CL.
CIERRE	APERTURA	

- 04 • Compruebe los finales de carrera, de modo que el **LED CL** se apague cuando se active el final de carrera de cierre y el **LED OP se apague** cuando se active el final de carrera de apertura.
- 05 • Realice una programación automática o semiautomática del recorrido - menú **[P0]** (pág. 10A).
- 06 • Ajuste la fuerza - menú **[P2]** (pág. 11A).
- 07 • Active o desactive el uso de fotocélulas en el menú **[P5]** (pág. 11B).
- 08 • Active o desactive el uso de fotocélulas 2 en el menú **[P6]** (pág. 11B)
- 09 • Programe un mando (pág. 8B).

La central electrónica ahora está completamente configurada!
Consulte las páginas de programación de los menús en caso de que desee configurar otras características de la central electrónica.

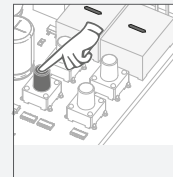
04. PROGRAMACIÓN

PROGRAMAR Y BORRAR DE MANDOS

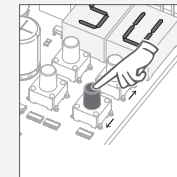
SU PROGRAMACIÓN DE MANDOS PARA APERTURA TOTAL

SP PROGRAMACIÓN DE MANDOS PARA APERTURA PEATONAL

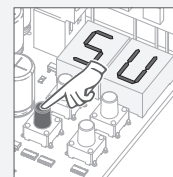
• PROGRAMAR MANDOS



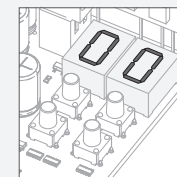
01 • Presione el botón **CMD** durante 3 segundos.



02 • Seleccione **[SU]** usando **UP** o **DW**.



03 • Presione **CMD** una vez para confirmar.



04 • Aparece la primera posición libre.

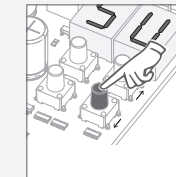


05 • Presione la tecla del mando que desea programar. El display parpadeará y se moverá a la siguiente ubicación libre.

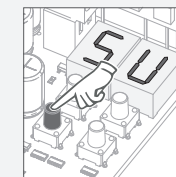
• BORRAR MANDOS



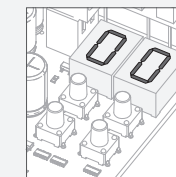
01 • Presione el botón **CMD** durante 3 segundos.



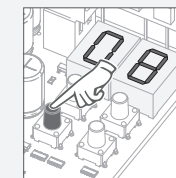
02 • Seleccione **[SU]** usando **UP** o **DW**.



03 • Presione **CMD** una vez para confirmar..



04 • Utilice **UP** o **DW** para seleccionar la ubicación del mando que desea eliminar.



05 • Presione **CMD** durante 3 segundos. y la posición queda vacía. El display parpadeará y la posición estará disponible.

• BORRAR TODOS LOS MANDOS

01 • Presione el botón **CMD** durante 10 segundos.

02 • El display mostrará **[SU]**.

03 • **[SU]** parpadeará.

04 • **[DL]** parpadea, confirmando que se han borrado todos los mandos.



• Si no presionar ninguna tecla durante 10 segundos la central volverá a estar en stand by.

05. FUNCIONES

MENÚS P

MENÚ	FUNCIÓN	MAX. MIN. PROGRAMABLES	ESTADOS	VALOR FÁBRICA OL	VALOR FÁBRICA SE
P0	Programación del recorrido	-	AU Prog. automática AR Prog. semiautomática	-	-
P1	No aplicable				
P2	Ajuste de la fuerza	min. 0 máx. 9	FD Ajuste de la fuerza	06	06
P3	Tiempo del recorrido peatonal	min. 0s máx. 99s	Ajustar el tiempo de carrera peatonal	10	10
P4	Tiempo de pausa	min. 0s máx. 99s	RF Ajuste del tiempo de pausa de apertura total RP Ajuste del tiempo de pausa de apertura peatonal	10	10
P5	Circuito de fotocélulas 1 (activación y gestión del modo de funcionamiento)	min. 0 máx. 1	LE 00 Desactiva 01 Activa	00	00
		min. 0 máx. 1	HC 00 En cierre 01 En apertura	00	00
		min. 0 máx. 2	HL 00 Invierte 01 Para 02 Retrocede 2 seg. y para	00	00
P6	Circuito de fotocélulas 2 (activación y gestión del modo de funcionamiento)	min. 0 máx. 1	LR 00 Desactiva 01 Activa	00	00
		min. 0 máx. 1	HC 00 En cierre 01 En apertura	01	01
		min. 0 máx. 2	HL 00 Invierte 01 Para 02 Retrocede 2 seg. y para	01	01
		min. 0 máx. 1	HE 00 Desactiva el botón de emergencia ST 01 Activa el botón de emergencia ST	00	01
P7	Lógica de funcionamiento	min. 0 máx. 2	00 Modo automático	00	01
			01 Modo paso a paso		
			02 Modo condominio		
P8	Lámpara destellante	min. 0 máx. 2	00 Intermitente (apertura y cierre)	00	00
			01 Modo paso a paso		
			02 Luz de cortesía		
P9	Programación remota	min. 0 máx. 1	00 PGM Distancia OFF	00	9B
			01 PGM Distancia ON		

05. FUNCIONES

MENÚS E

MENÚ	FUNCIÓN	MAX. MIN. PROGRAMABLES	ESTADOS	VALOR FÁBRICA OL	VALOR FÁBRICA SE
E0	Hombre presente	min. 0 máx. 1	HP 00 Desactiva el hombre presente 01 Activa hombre presente 02 Activa hombre presente - Cierre	00	00
			PL 00 Desactiva función botoneras 01 Activa función botoneras		
E1	Soft start	min. 0 máx. 9	00 Desactiva soft start	03	03
			01 Activa soft start		
E2	Tiempo de luz de cortesía	min. 0m máx. 99m	Ajuste del tiempo de luz de cortesía (minutos)	03	03
E3	Follow me	-	00 Desactiva follow me	00	00
			01 Activar follow me (Portón abierto)		
E4	No aplicable				
E5	No aplicable				
E6	No aplicable				
E7	Contador de maniobras	-	Muestra el número de maniobras realizadas	-	-
E8	Reset - Selección de Versión	min. 0 máx. 2	01 Reset - Motor de corredera	00	00
			02 Reset - Motor seccionado		
E9	Salida RGB	-	00 Salida continua	01	01
			01 Salida intermitente		
MANDOS					
SU	Programación de mandos para apertura total.				6B
SP	Programación de mandos para apertura peatonal.				6B

- Solo podemos entrar en programación con el automatismo parado (eléctricamente).
- Para acceder a los menús [P], presione la tecla MENÚ durante 3 segundos.
- Para acceder a los menús [E], presione la tecla MENÚ durante 10 segundos.
- Utilice UP o DW para navegar por los menús.
- Presione MENÚ siempre que desee confirmar el acceso a un menú.
- Pulse UP y DW al mismo tiempo para salir de la programación.

05. FUNCIONES

PO | PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DEL RECORRIDO

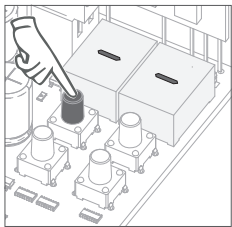
AU

Este menú permite la programación automática del motor.

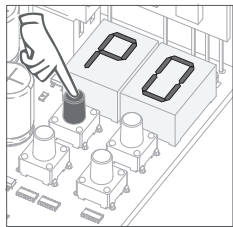
Nota • Este modo requiere el uso de finales de carrera.

Durante la programación automática, el motor realiza las siguientes maniobras:

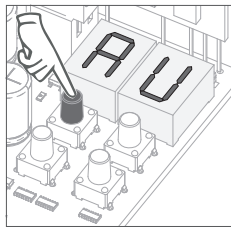
- 1 • Cierra el portón hasta llegar al final de carrera de cierre
- 4 • Abre el portón hasta llegar al final de carrera de apertura
- 5 • Cierra el portón hasta llegar al final de carrera de cierre



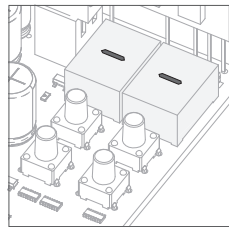
01 • Presione **MENÚ** durante 3 segundos.



02 • Aparece **[PO]**. Presione **MENÚ** durante 1 segundo.



03 • Aparece **[AU]**. Presione **MENÚ** durante 1 segundo para iniciar la programación automática.



04 • Cuando se completa la programación, el display vuelve al estado inicial **[-]**.

05. FUNCIONES

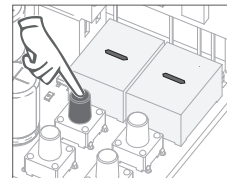
PO | PROGRAMACIÓN SEMIAUTOMÁTICA DEL RECORRIDO

MA

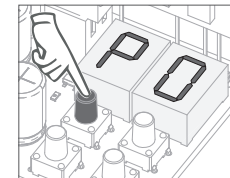
Este menú permite programar el tiempo de funcionamiento del motor de forma semiautomática, permitiendo definir manualmente el momento del final de carrera. De esta forma, se define automáticamente el valor del tiempo de ralentización y se detiene el portón en el momento en que alcanza los los finales de carrera programados.



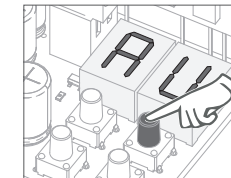
Si no se pulsa **MENÚ**, se realiza una programación automática.



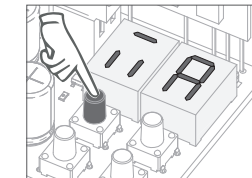
01 • Presionar **MENÚ** durante 3 segundos.



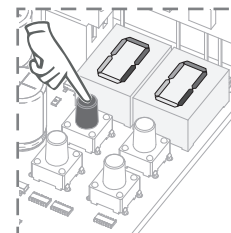
02 • Aparece **[PO]**. Presionar **MENÚ** durante 1 segundo.



03 • Aparece **[AU]**. Presionar **UP** una vez para mostrar **MA**.



04 • Cuando aparezca **[MA]**, presione **MENÚ** durante 1 segundo. El motor iniciará un cierre del portón.



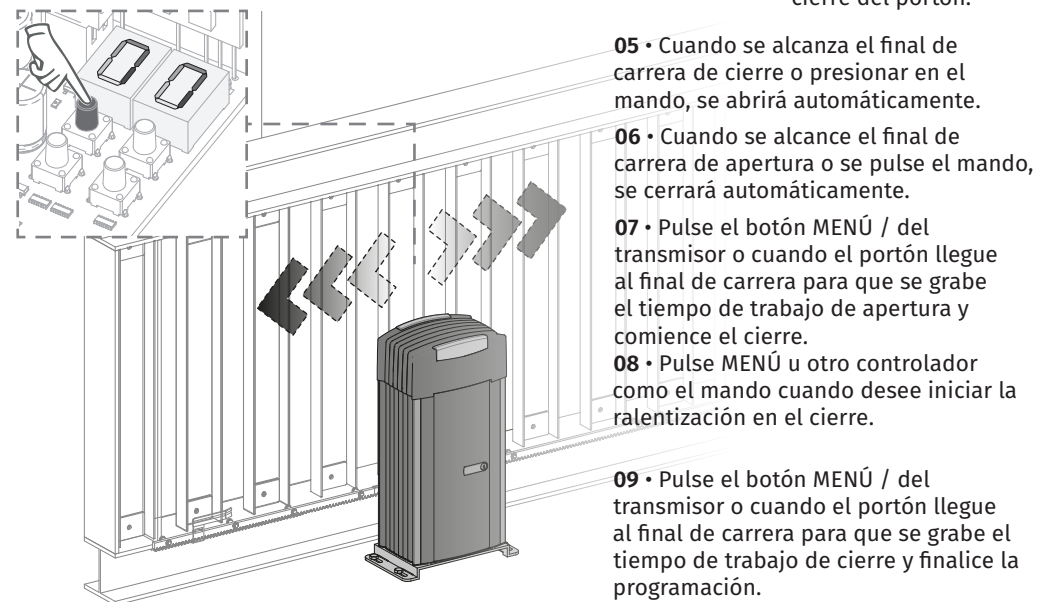
05 • Cuando se alcanza el final de carrera de cierre o presionar en el mando, se abrirá automáticamente.

06 • Cuando se alcance el final de carrera de apertura o se pulse el mando, se cerrará automáticamente.

07 • Pulse el botón **MENÚ** / del transmisor o cuando el portón llegue al final de carrera para que se grabe el tiempo de trabajo de apertura y comience el cierre.

08 • Pulse **MENÚ** u otro controlador como el mando cuando desee iniciar la ralentización en el cierre.

09 • Pulse el botón **MENÚ** / del transmisor o cuando el portón llegue al final de carrera para que se grabe el tiempo de trabajo de cierre y finalice la programación.



05. FUNCIONES

P2 - P3 - P4

P2 AJUSTE DE LA FUERZA

Este menú le permite definir la fuerza que se inyecta en el motor cuando se mueve a velocidad normal.

VALOR DE FÁBRICA	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO
06	00	09

01 • 01 • Presione **MENÚ** hasta que aparezca [F0].

02 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

03 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.

04 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

P3 TIEMPO DE RECORRIDO PEATONAL

Este menú le permite definir el tiempo de recorrido peatonal.

VALOR DE FÁBRICA	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO
10	00	99

01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.

03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

P4 TIEMPO DE PAUSA

RF Este menú le permite definir el tiempo de pausa en la apertura completa.

RP Le permite definir el tiempo de pausa en la apertura peatonal.

VALOR DE FÁBRICA	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO
10	00	99

01 • Presione **MENÚ** hasta que aparezca [AF].

02 • Utilice **UP** o **DW** para navegar por los parámetros.

03 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

04 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.

05 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

05. FUNCIONES

P5 - P6

P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 1

Este menú permite programar el comportamiento de la seguridad LE (fotocélula 1).

LE Activar o desactivar las fotocélulas.

HE Definir si esta seguridad actuará en la apertura o en el cierre del portón.

(00 - actúa en el cierre / 01 - actúa en la apertura)

HE Definir el comportamiento que tendrá el portón cuando se active esta seguridad.

00 Cuando se activa la seguridad, el sentido del movimiento del portón se invierte

01 Cuando se activa la seguridad, el movimiento del portón se detiene.

02 Cuando se activa la seguridad, el movimiento del portón se invierte durante 2 segundos y para. El movimiento no se reanuda automáticamente.

LE VALOR DE FÁBRICA	LE INACTIVO	LE ACTIVO
00	00	01
HC VALOR DE FÁBRICA	HC CIERRE	HC APERTURA
00	00	01
HL VALOR DE FÁBRICA	FUNCIONES HL	
00	00 01 02	

01 • Presione **MENÚ** hasta que aparezca [LE].

02 • Utilice **UP** o **DW** para navegar por los parámetros.

03 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

04 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.

05 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

P6 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 2

Este menú permite programar el comportamiento de la seguridad LA (fotocélula 2).

LR Activar o desactivar fotocélulas 2.

HE Definir si esta seguridad actuará en la apertura o en el cierre del portón.

(00 - actúa en el cierre / 01 - actúa en la apertura)

HE Definir el comportamiento que tendrá el portón cuando se active esta seguridad.

00 Cuando se activa la seguridad, el sentido del movimiento del portón se invierte

01 Cuando se activa la seguridad, el movimiento del portón se detiene.

02 Cuando se activa la seguridad, el movimiento del portón se invierte durante 2 segundos y para. El movimiento no se reanuda automáticamente.

HE Habilite o deshabilite la función del botón STOP.

LA VALOR DE FÁBRICA	LA INACTIVO	LA ACTIVO
00	00	01
HC VALOR DE FÁBRICA	HC CIERRE	HC APERTURA
01	00	01
HL VALOR DE FÁBRICA	FUNCIONES HL	
02	00 01 02	
HE VALOR DE FÁBRICA	HE INACTIVO	HE ACTIVO
00	00	01

01 • Presione **MENÚ** hasta que aparezca [LA].

02 • Utilice **UP** o **DW** para navegar por los parámetros.

03 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

04 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.

05 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

05. FUNCIONES

P7- P8 - P9

P7

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Este menú le permite definir la lógica de funcionamiento del automatismo.
 00 Modo Automático - Siempre que hay una orden, el movimiento se invierte.
 01 Modo paso a paso - Lógica abre/para/cierra/para.

Nota • La detención del movimiento durante el cierre desactiva el cierre automático.
 02 Modo Condominio - No responde a las órdenes durante el tiempo de apertura y el tiempo de pausa

VALOR DE FÁBRICA	AUTOMÁTICO	PASO A PASO	CONDOMINIO
00	00	01	02

- 01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.
- 02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.
- 03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

P8

LÁMPARA DESTELLANTE

Este menú le permite definir el modo de funcionamiento de la lámpara destellante (LAMP). El valor predeterminado es 0 (intermitente).

00 Intermitente (apertura y cierre) – En apertura parpadea durante 2 segundos, en el cierre parpadea durante 1 segundo. En el momento de la pausa permanece encendido.
 01 Modo paso a paso - En el movimiento de apertura y cierre, la lámpara destellante está encendida permanentemente. Cuando se detiene, permanece apagada.
 02 En el movimiento de apertura y cierre, la lámpara destellante está encendida permanentemente. Cuando está en tiempo de pausa permanece encendida. Cuando está parada o cerrada, el tiempo definido en E2 permanece encendida.

VALOR DE FÁBRICA	INTERMITENTE	PASO A PASO	INTERMITENTE / ESTÁTICO
00	00	01	02

- 01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.
- 02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.
- 03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

P9

PROGRAMACIÓN REMOTA

Este menú permite activar/desactivar la programación remota

VALOR DE FÁBRICA	PGM A DISTANCIA OFF	PGM A DISTANCIA ON
00	00	01

- 01 • Presione **MENÚ** para editar el valor
- 02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor
- 03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para registrar el nuevo valor

Funcionamiento de la programación remota (PGM ON):



• Pulsar las teclas indicadas en la imagen simultáneamente, durante 10 segundos y la lámpara destellante parpadeará (en el display aparece la 1ª posición libre). Siempre que memorice 1 comando, el central electrónica saldrá de la programación remota. Si desea almacenar más comandos, siempre tendrá que repetir el proceso de presionar las teclas del mando simultáneamente durante 10 segundos para cada nuevo comando.

05. FUNCIONES

E0 - E1 - E2

E0

HOMBRE PRESENTE

HP	00	Hombre presente apagado	VALOR DE FÁBRICA: 00	
	01	Subida y bajada en Hombre Presente		
	02	Subida automática, bajada en Hombre Presente		
PL			VALOR DE FÁBRICA: 00	
	01 ACTIVA	Botón LS Cierre total		Botón LO Apertura Total
	00 DESACTIVA	Maniobras peatonales		Maniobras totales

- 01 • Presione **MENÚ** hasta que aparezca [HP].
- 02 • Utilice **UP** o **DW** para navegar por los parámetros.
- 03 • Presione **MENÚ** para editar el valor.
- 04 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.
- 05 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

E1

SOFT START

Este menú le permite activar el arranque suave. Cuanto mayor sea el valor seleccionado, mayor será la duración del arranque suave. El valor máximo es 9

VALOR DE FÁBRICA	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO
03	00	09

- 01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.
- 02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.
- 03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para registrar el nuevo valor

E2

TIEMPO DE LUZ DE CORTESÍA

Este menú le permite ajustar el tiempo de luz de cortesía para el portón cerrado, abierto y parado. El tiempo máximo es de 99 minutos.

Nota • Este parámetro solo se activa si seleccionar la opción 2 en P8.

VALOR DE FÁBRICA	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO
03	00	99

- 01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.
- 02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.
- 03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

05. FUNCIONES

E3 - E7 - E8 - E9

E3

FOLLOW ME

00 Desactivado

01 La central, cuando está en posición abierta, da una orden de cierre de 5 seg. después de que el dispositivo de seguridad detecta el paso de un objeto/usuario.

02 La central, cuando está en la posición abierta o en apertura, da una orden de cierre de 5 seg. después de que el dispositivo de seguridad detecta el paso de un objeto/usuario.

VALOR DE FÁBRICA	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO
00	00	02

01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.

03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

E7

CONTADOR DE MANIOBRAS

Este menú le permite ver el número de maniobras realizadas.

01 • Presione **MENÚ** para ver.

E8

RESET - SELECCIÓN DE VERSIÓN

Este menú le permite restablecer los valores de fábrica para las dos versiones existentes:

01 Restablecer valores de fábrica para portones seccionales

02 Restablecer los valores de fábrica para portones de correderas

VALOR DE FÁBRICA	RESET (SECCIONALES)	RESET (CORREDERAS)
00	01	02

01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor a 01 o 02.

03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para hacer reset.

E9

SALIDA RGB

Este menú le permite definir el modo de funcionamiento de las salidas RGB.

VALOR DE FÁBRICA	SALIDA CONTINUA	SALIDA INTERMITENTE
01	00	01

01 • Presione **MENÚ** para editar el valor.

02 • Utilice **UP** y **DW** para cambiar el valor.

03 • Presione **MENÚ** durante 2 seg. para guardar el nuevo valor.

05. FUNCIONES

INDICACIONES DEL DISPLAY

00

EN LA POSICIÓN PARADO, COMPLETAMENTE ABIERTO

01

EN LA POSICIÓN PARADO, POSICIÓN INTERMEDIA

02

EN LA POSICIÓN PARADO, TOTALMENTE CERRADO

03

BOTÓN DE APERTURA TOTAL PRESIONADO

05

BOTÓN DE APERTURA PEATONAL PRESIONADO

0P

CENTRAL PARA EJECUTAR LA CARRERA DE APERTURA

0C

CENTRAL PARA EJECUTAR LA CARRERA DE CIERRE

FD

FIN DEL TIEMPO DE CARRERA DE APERTURA

FC

FIN DEL TIEMPO DE CARRERA DE CIERRE

00

TODOS LOS MANDOS BORRADOS

00 01 02

MANDO ACTIVADO DE LA POSICIÓN INDICADA

0E

FOTOCÉLULA OBSTRUIDA

0A

FOTOCÉLULA 2

0P

EN TIEMPO DE PAUSA

0P

EN TIEMPO DE PAUSA PEATONAL

0E

BOTÓN DE EMERGENCIA PRESIONADO

0E

SIN FINALES DE CARRERA INSTALADOS

0000

FALLO DE FASE 1 O MOTOR

0002

FALLO DE FASE 2 O MOTOR

0003

FALLO DE FASE 3 O MOTOR

06. PRUEBA DE COMPONENTES

ERRORES ERL

Si el display muestra el error **ERL1, 2, 3** significa que falta una de las fases de entrada o que las conexiones del motor están incorrectas.

Verifique todas las conexiones y vuelva a intentar.

Para eliminar los errores del display, solo necesita hacer clic en cualquier botón en la central o en el mando.



NOTAS:

- Esta unidad de control fue desarrollada solo para trabajar con motores Motorline, sin embargo, si desea trabajar con motores de otros fabricantes asegúrese de que este motor esté en configuración estrella y que sea un motor de 400V que no supere los 1500W.

Declaración UE de Conformidad Simplificada

El abajo firmante **MOTORLINE ELECTROCELOS, S.A., con sede en Travessa do Sobreiro, n.º 29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos**, declara que este tipo de equipo de radio - **Central electrónica MC410** - está de conformidad con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://motorline.pt/certification/mc410>



07. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

IIINSTRUCCIONES PARA USUARIOS/TÉCNICOS

Anomalía	Procedimiento	Comportamiento	Procedimiento II	Descubrir el origen del problema			
• El motor no funciona	• Compruebe si la alimentación trifásica de 380V está conectada al automatismo y que los fusibles están todos en perfecto estado.	• Sigue sin funcionar	• Consulte a un técnico calificado MOTORLINE.	1 • Abra la central y compruebe si tiene alimentación trifásica de 380V; 2 • Verifique los fusibles de entrada de la central;	3 • Desconecte los motores de la central y pruébelos directamente conectados a la corriente para saber si están defectuosos.	4 • Si los motores están en marcha, el problema estará en la central. Retírela y envíe a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	5 • Si los motores no funcionan, retírelos del lugar de instalación y envíelos a los servicios técnicos de MOTORLINE para su diagnóstico.
• El motor no se mueve pero hace ruido	• Destrabe el motor y mueva el portón manualmente para revisar si hay problemas mecánicos.	• ¿Está atascado el portón?	• Consulte a un técnico de portones.	1 • Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y los automatismos (clavijas, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema.			
		• ¿Se mueve el portón con facilidad?	• Consulte a un técnico calificado MOTORLINE.	1 • Mida la resistencia óhmica en las 3 fases y compruebe si el valor es igual en las 3 fases;	2 • Si la resistencia óhmica es igual en las 3 fases, desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a la corriente para saber si está dañado;	3 • Si el motor arranca, el problema está en la central. Retírela y envíe a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	4 • Si el motor no arranca, retírela y envíelo a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico
• El motor se abre pero no se cierra	1 • Destrabe el motor y mueva el portón manualmente a la posición cerrado. 2 • Vuelva a bloquear el (los) motor (es). 3 • Apague el cuadro general durante 5 segundos y luego vuelva a encenderlo. Dé una orden de apertura con el mando.	• El portón abrió pero no cerró.	1 • Compruebe si hay obstáculos delante de las fotocélulas; 2 • Verificar si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, botonera, videoportero, etc.) del portón están detenidos y a enviar una señal permanente a la central; 3 • Consulte a un técnico calificado MOTORLINE.	Todas las centrales MOTORLINE tienen LED que le permiten determinar fácilmente qué dispositivos tienen anomalías. Todos los LED de los dispositivos de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Todos los LED del circuito de "ARRANQUE" en situaciones normales permanecen apagados. Si los LED del dispositivo no están todos encendidos, hay un mal funcionamiento en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). Si los LED de "START" están encendidos, hay un dispositivo emisión mandos a emitir una señal permanente.	A) SISTEMAS DE SEGURIDAD: 1 • Cierre todos los sistemas de seguridad de la central (consulte el manual de la central en cuestión). Si el automatismo comienza a funcionar normalmente, analice qué dispositivo es problemático. 2 • Retire un shunt a la vez hasta que descubra qué dispositivo está defectuoso. 3 • Cambie este dispositivo por uno funcional y compruebe que la automatización funciona correctamente con todos los demás dispositivos. Si encuentra alguno más defectuoso, siga los mismos pasos hasta que descubra todos los problemas	B) SISTEMAS DE START: 1 • Desconecte todos los cables conectados al conector START. 2 • Si el LED se ha apagado, intente volver a conectar un dispositivo a la vez hasta que descubra cuál está defectuoso. NOTA: Si los procedimientos descritos en los puntos A) y B) no funcionan, retire la central y envíela a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	
• El motor no hace el recorrido completo	• Destrabe el motor y mueva el portón manualmente para revisar si hay problemas mecánicos.	• ¿Fueran encontrados problemas?	• Consulte a un técnico de portones.	1 • Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y los automatismos (clavijas, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema.			
		• El portón se mueve con facilidad?	• Consulte a un técnico calificado MOTORLINE.	11 • Mida la resistencia óhmica en las 3 fases y compruebe si el valor es igual en las 3 fases; 2 • Si la resistencia óhmica es igual en las 3 fases, desconecte los motores de central y pruebe los motores directamente en la corriente para saber si están dañados;	3 • Si los motores no funcionan, retírelos y envíelos a los servicios técnicos MOTORLINE para diagnóstico; 4 • Si el motor funciona y mueve bien el portón en el recorrido completo con la máxima fuerza, el problema está en la central. Ajuste el timmer de regulación de potencia en la central. Realice un nuevo programa a la central,	de tiempo de trabajo del motor, asignando los tiempos de apertura y cierre necesarios con la fuerza adecuada (ver el manual de la central en cuestión); 5 • Si esto no funciona, debe quitar la central y enviarla a los servicios MOTORLINE para diagnóstico.	NOTA: El ajuste de potencia en la central, debe ser suficiente para abrir y cerrar el portón sin que se detenga, pero con un pequeño esfuerzo de una persona, esta consiga detenerlo. En caso de avería de los sistemas de seguridad, el portón nunca puede provocar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.).