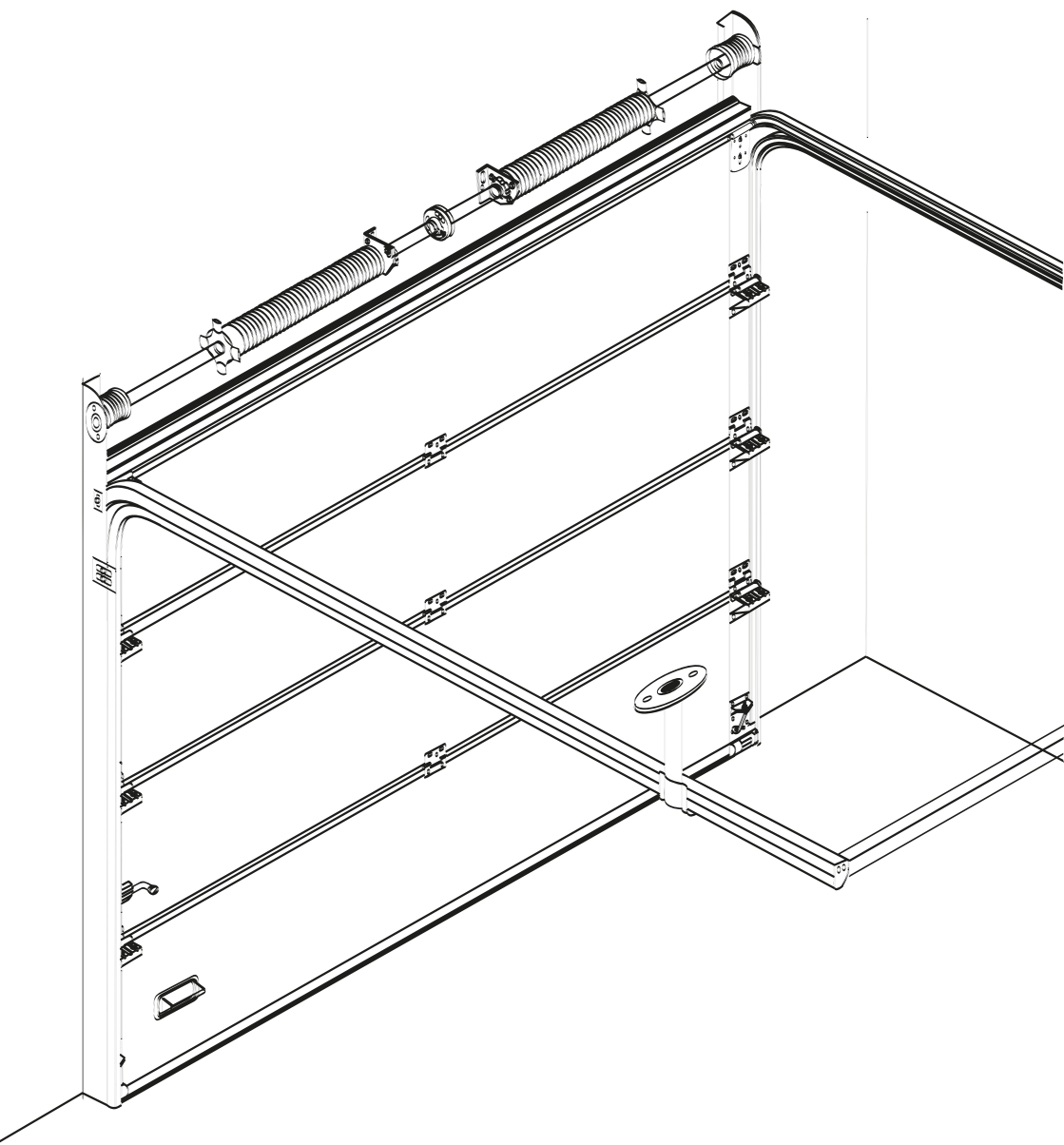


MANUAL DE INSTALAÇÃO

PORTÕES SECCIONADOS

RESIDENCIAIS



IMPORTANTE

Leia atentamente este manual antes de iniciar a instalação do Portão Seccionado DAPORTAS.

Este manual de instalação de portões seccionados é de carácter genérico, servindo como guia de referência e orientação para a maioria das situações — estimamos que cubra aproximadamente 90% dos casos práticos. Em determinadas circunstâncias, alguns procedimentos ou instruções aqui descritos poderão não se aplicar integralmente ao seu portão específico.

Importa ainda salientar que nem todos os componentes listados ou ilustrados neste manual estarão necessariamente incluídos no seu modelo de portão seccionado. Mais uma vez, reforçamos que o objetivo deste documento é fornecer informações gerais e orientações técnicas, podendo haver variações consoante a configuração adquirida.

Se, após a leitura, permanecerem dúvidas ou necessitar de esclarecimentos adicionais, não hesite em contactar-nos através do e-mail tecnico@daportas.pt

Lembre-se: uma instalação incorreta pode representar risco de segurança.

RESPONSABILIDADE

A instalação, manutenção e reparação deste equipamento deve ser executada exclusivamente por técnicos qualificados e experientes.

A instalação de componentes eléctricos e suas ligações seguem as regras técnicas conforme as normas aplicáveis.

O fabricante deste produto rejeita qualquer responsabilidade no caso de serem instalados componentes que não os originais ou indicados pela DAPORTAS Automáticas Lda.

O instalador deve fornecer todas as informações relativas ao funcionamento manual, automático e de emergência do produto instalado, tal como fornecer o manual de instruções ao utilizador final.

Os materiais de embalagem não devem ser abandonados no ambiente ou deixados ao alcance de crianças, podendo constituir uma fonte de perigo.

GARANTIA

Estão abrangidos pela garantia todas as peças e/ou elementos com comprovados defeitos de fabrico e não adulterados:

produtos residenciais e automatismos - 2 anos; produtos industriais - 1 ano.

Estão excluídas da disposição anterior o material de desgaste, material exposto a ambientes agressivos/corrosivos, uso indevido e danos no produto ou pintura provocados por incumprimento das disposições vigentes nas Condições Gerais de Venda, art. 13.

Os nossos Portões Seccionados estão conforme o Regulamento (CE) nº305/2011, segundo as normativas: EN 13241-1:2003+A1:2011 (requisitos: 4.2.2 / 4.2.3 / 4.2.4 / 4.2.5 / 4.2.6 / 4.2.7 / 4.2.8 / 4.2.9 / 4.4.3)

SEGURANÇA

Os automatismos comercializados pela DAPORTAS contêm um mecanismo de desbloqueio, que permite operar a porta manualmente, para facilitar o acesso, na eventualidade de uma falha eléctrica ou avaria.

O mecanismo de desbloqueio é activado sem necessidade de efectuar força excessiva.

Para garantir a eficiência do sistema e o seu bom funcionamento, é indispensável respeitar as indicações do fabricante.

Verificar manualmente o bom equilíbrio da porta e sistemas.

Devem ser efectuadas inspecções periódicas à instalação. No caso de existência de mecanismo foto-eléctrico, executar o teste colocando um objecto com 40mm de largura no batente de fecho do portão e verificar se este recua aquando do contacto.

Contactar pessoal devidamente qualificado para efectuar qualquer reparação ou ajuste necessário.

O desmantelamento deve ser executado tendo em conta os passos destas instruções de montagem. Posteriormente deve proceder-se à remoção e valorização devida de todo o material desmantelado.

MANUTENÇÃO

A manutenção da porta deve ser executada por pessoal técnico especializado. Plano de manutenção (cada 6 meses):

O lubrificante a usar na manutenção, salvo especificação contrária, é o óleo de silicone anti-poeira em spray. A manutenção e a lubrificação das partes mecânicas devem ser executadas com a porta fechada e no caso de funcionamento automático com a alimentação eléctrica desligada.

Verificar o funcionamento dos dispositivos de segurança (nas versões manuais o dispositivo de ruptura de cabos e das molas, nas versões automáticas, a motorização e fotocélulas). Verificar o desgaste dos cabos de tracção. Verificar a deslocação livre dos cabos nos tambores.

Com óleo de silicone, lubrificar periodicamente as dobradiças, os rolamentos, os rodízios e as molas de torção.

Controlar que não haja impedimentos que alterem a deslocação correcta dos rodízios nas calhas.

Verificar que a estrutura do eixo está perfeitamente fixada à padieira e que portanto não está com defeitos ou com flexões.

Controlar que não haja parafusos frouxos. Não modificar nenhuma parte do sistema de levantamento e/ou deslizamento.

Utilizar sempre peças de reposição originais DAPORTAS. Caso contrário, declina-se qualquer responsabilidade por eventuais danos a pessoas ou bens.

Este tipo de manutenção deve ser executada periodicamente nas portas, aconselha-se portanto a manter atualizado o registo

de manutenção, assinalando sobre o mesmo o número de série da porta indicada na etiqueta de marcação CE.

Os seguintes pontos ilustram as operações que NÃO devem ser efectuadas nas operações de manutenção:

Não cortar um ou mais cabos de tracção da porta, nem modificar os dispositivos de segurança.

Não afrouxar a tensão das molas (essa tensão é calculada pelo fabricante do portão de acordo com o peso dos painéis).

Não afrouxar os parafusos de fixação das dobradiças existentes entre os painéis.

O processo de instalação de um portão seccionado residencial é relativamente simples, mas exige atenção máxima — trata-se de um equipamento volumoso, com componentes sob tensão e mecanismos de precisão. A montagem deve ser realizada de forma segura, adequada e profissional para garantir durabilidade e segurança.

Se não se sentir confiante para executar a instalação, recomendamos fortemente a contratação de um profissional qualificado.

Antes de iniciar, verifique se as medidas do portão correspondem rigorosamente às do vão. Importante: os painéis têm geralmente 4cm a mais de largura do que o vão, para acomodação correta nas calhas.

1ª Etapa – Calhas verticais

Instale as calhas verticais de forma apurmada e paralela. O alinhamento correto é essencial para garantir o deslizamento preciso e seguro dos painéis.

2ª Etapa – Calhas horizontais

Verifique que as calhas horizontais estão niveladas. Mesmo nas calhas inclinadas, assegure que ambas estejam ao mesmo nível e paralelas, para evitar atritos ou falhas operacionais.

3ª Etapa – Fixação das molas e tambores

Identifique corretamente a mola do lado esquerdo e a do direito, conforme indicado no manual — essencial para o equilíbrio do sistema. Nesta fase, instale também os tambores dos cabos de aço.

4ª Etapa – Preparação dos painéis

Fixe os cavaletes e as dobradiças conforme o tipo de calha (dupla ou normal), utilizando as ilustrações do manual para guiar a identificação correta.

5ª Etapa – Fixação do cabo de aço

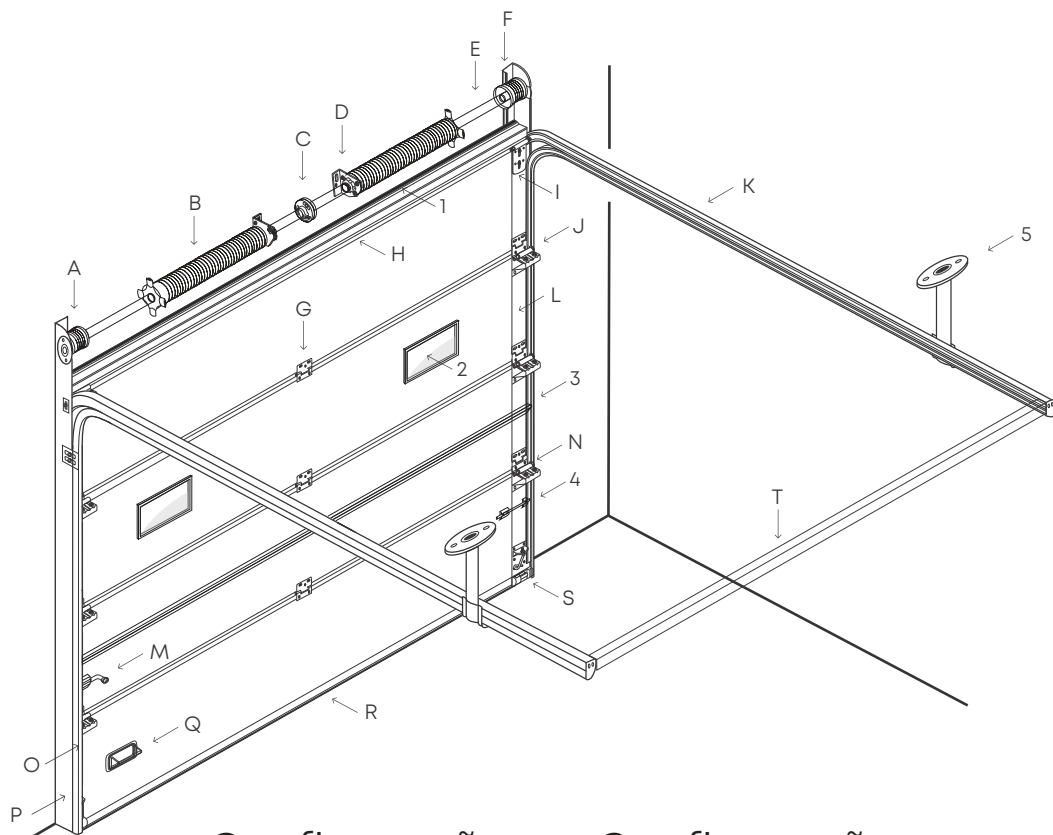
Anexe o cabo de aço às roldanas ou tambores seguindo o caminho indicado no manual. Este passo é fundamental para a operação equilibrada e segura do portão.

6ª Etapa – Torção das molas

Efetue a torção de acordo com as voltas indicadas na etiqueta do portão. Este procedimento é delicado e requer precisão: ajustes de meia volta podem ser necessários para garantir o equilíbrio.

Manutenção periódica: Recomendamos revisões regulares — pelo menos uma vez por ano — por um técnico especializado, para identificar e prevenir falhas operacionais.

Caso encontre dificuldades em alguma etapa, não hesite em contactar o nosso serviço técnico para obter apoio especializado e garantir uma instalação segura e duradora.



Configuração Standard

Configuração Extra

A	Roldanas
B	Molas de torção
C	União do veio
D	Sistema segurança de molas
E	Veio de aço
F	Vedantes laterais
G	Dobradiças centrais
H	Perfil e vedante superior
I	Dobradiças de topo
J	Dobradiças laterais
K	Calhas horizontais
L	Topos de painel
M	Trinco lateral
N	Rodízios
O	Calhas interiores
P	Calhas verticais
Q	Puxador
R	Perfil e vedante inferior
S	Suporte de cabo
T	Perfil ligação traseira

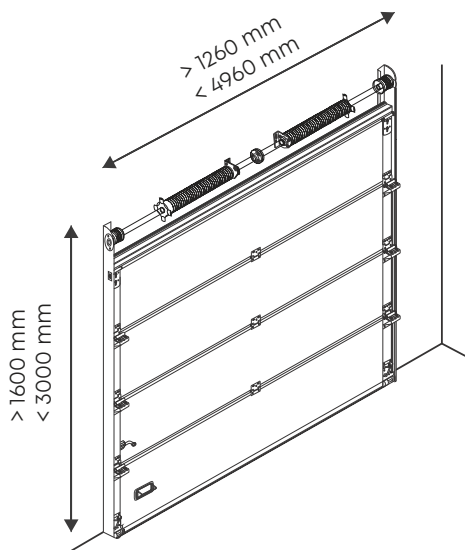
1	Perfil de remate
2	Visores e ventiladores
3	Perfil de reforço
4	Fechadura de segurança
5	Suporte fixação em "T"

Aqui poderá consultar as medidas mínimas e máximas certificadas para portões seccionados residenciais:

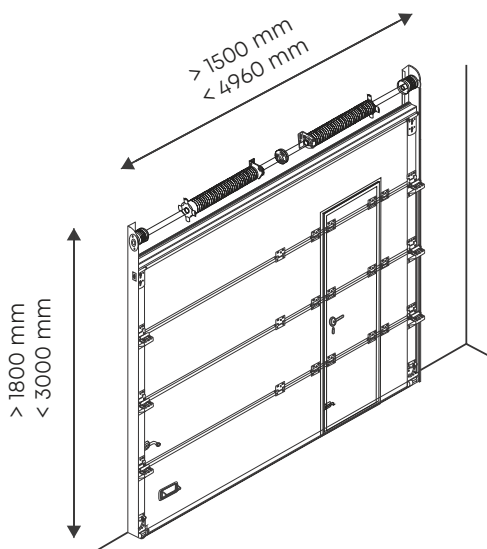
Sem porta de serviço (porta-homem): mínimas L 126 cm x A 160 cm | máximas L 496 cm x A 300 cm

Com porta de serviço embutida: mínimas L 150 cm x A 180 cm | máximas L 496 cm x A 300 cm

Observação: Em qualquer situação, as medidas poderão ser analisadas e confirmadas pelo nosso departamento técnico, garantindo a melhor solução para o seu projeto.



Porta-homem embutida no portão



Ferramentas necessárias

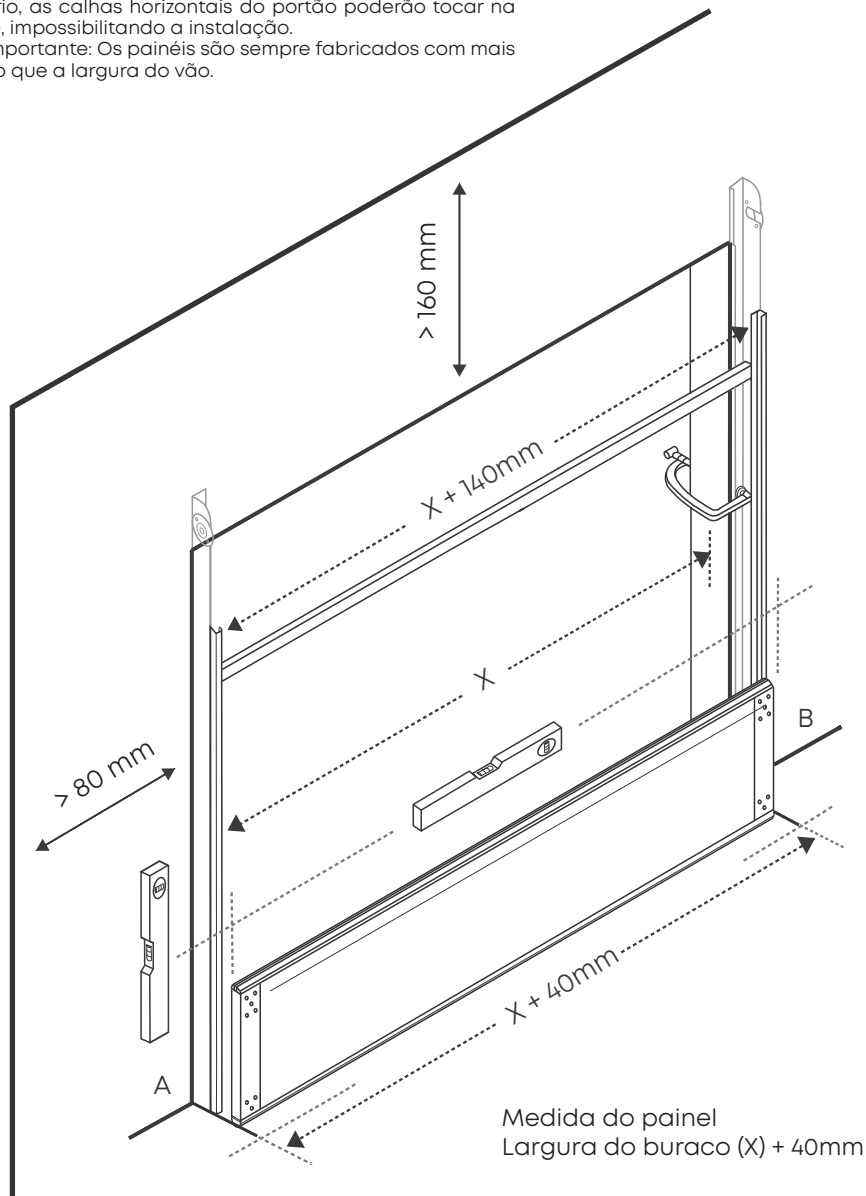


Para a preparação da montagem, devem ser considerados os seguintes aspetos:

Será vãos até 400 cm de largura necessária uma padieira mínima de 16 cm, e ombreiras mínimas de 8 cm. Para vãos superiores a 400 cm de largura será necessária uma padieira mínima de 20cm, e ombreiras mínimas de 10 cm.

Deve certificar-se de que as paredes perpendiculares ao vão onde o portão será fixado formam, no mínimo, 90°. Caso contrário, as calhas horizontais do portão poderão tocar na parede, impossibilitando a instalação.

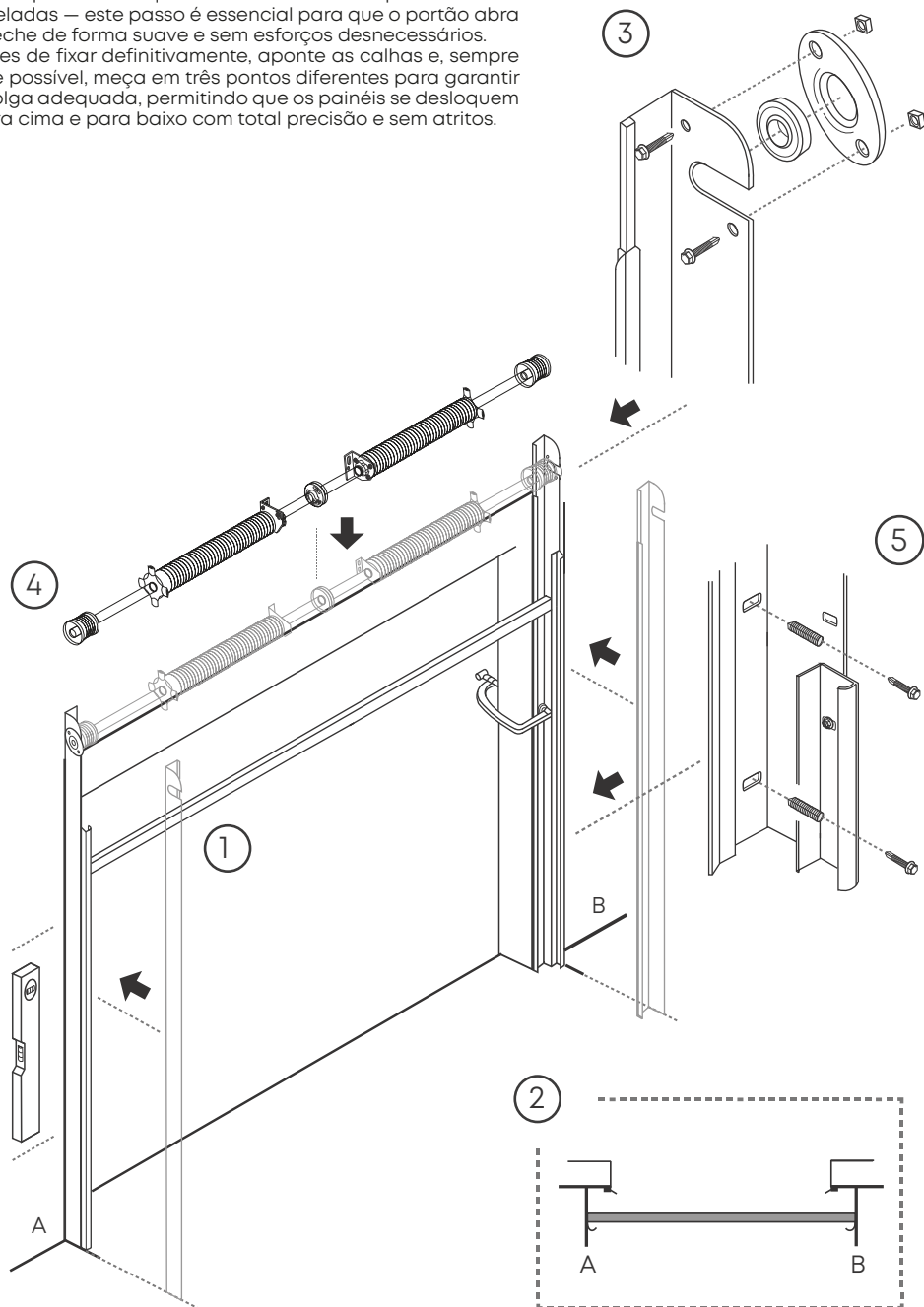
Nota importante: Os painéis são sempre fabricados com mais 4 cm do que a largura do vão.



A colocação das calhas verticais é a primeira etapa no processo de montagem de um portão seccionado e é crucial para o seu correto funcionamento.

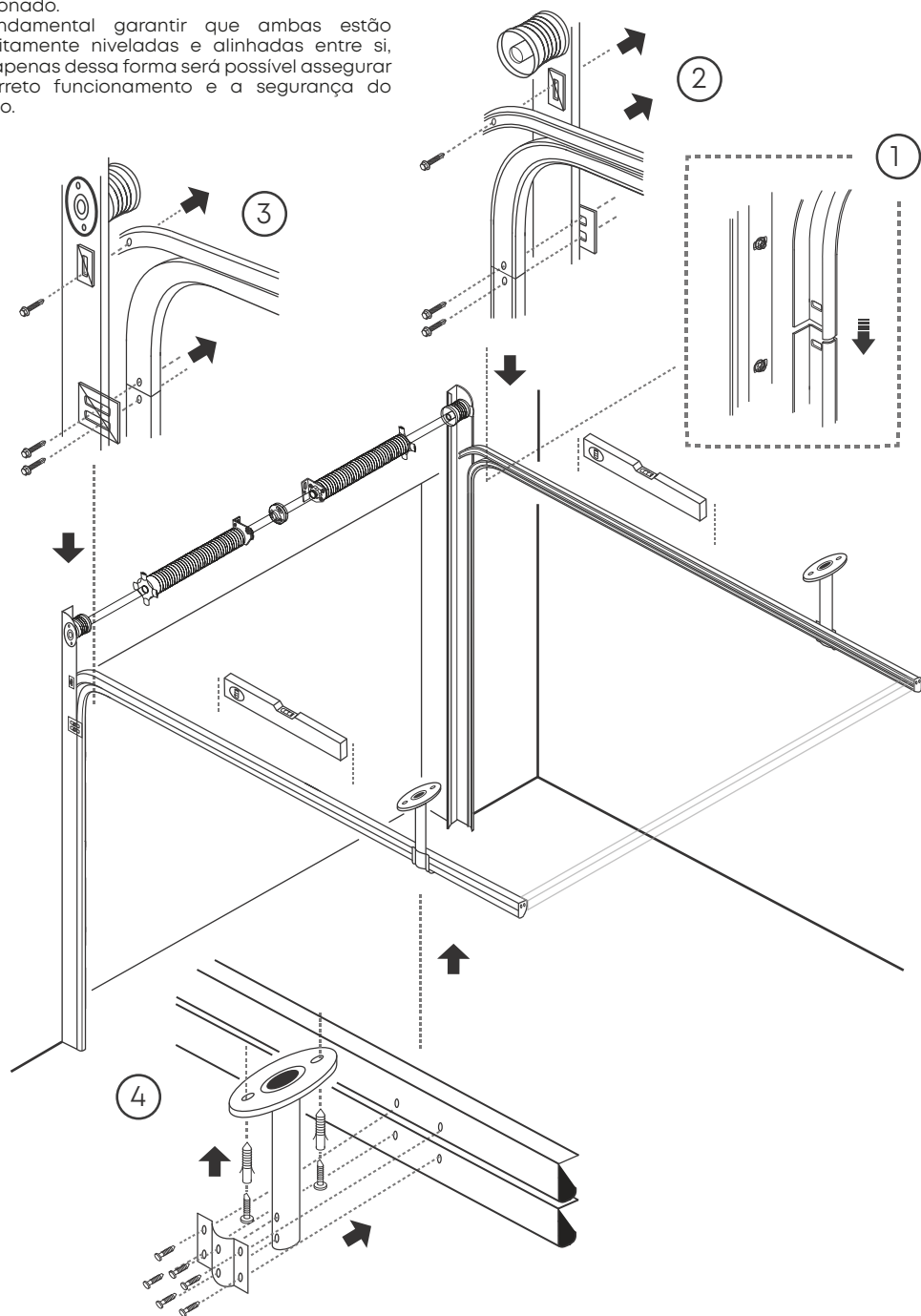
Certifique-se de que as calhas estão perfeitamente niveladas — este passo é essencial para que o portão abra e feche de forma suave e sem esforços desnecessários.

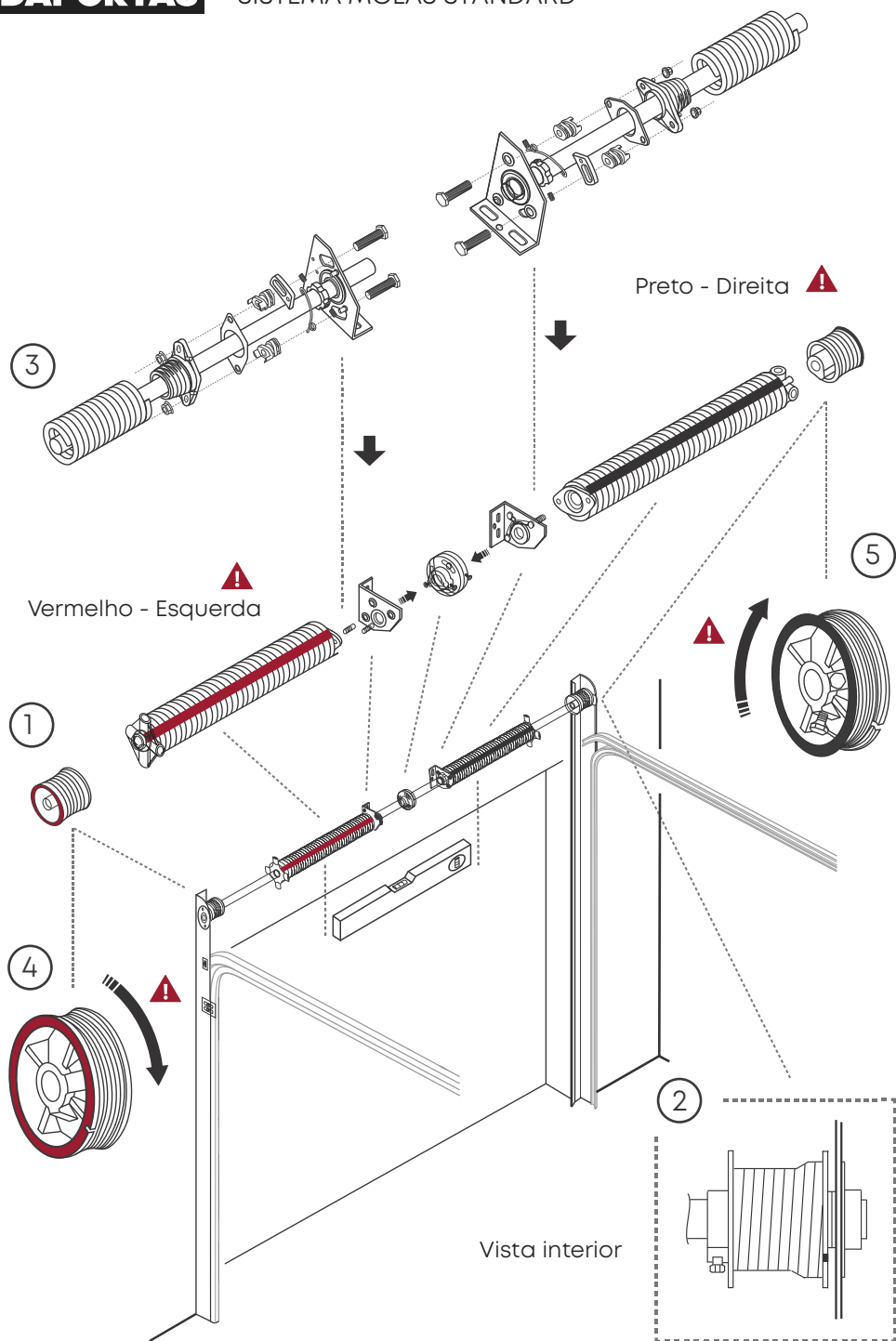
Antes de fixar definitivamente, aponte as calhas e, sempre que possível, meça em três pontos diferentes para garantir a folga adequada, permitindo que os painéis se desloquem para cima e para baixo com total precisão e sem atritos.



A colocação das calhas horizontais é a segunda etapa do processo de montagem do portão seccionado.

É fundamental garantir que ambas estão perfeitamente niveladas e alinhadas entre si, pois apenas dessa forma será possível assegurar o correto funcionamento e a segurança do portão.

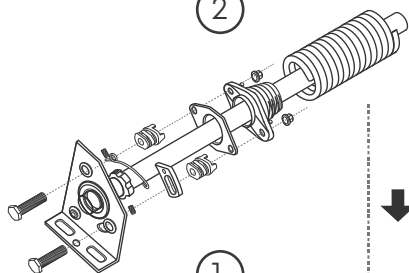




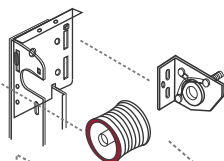


Preto - Esquerda

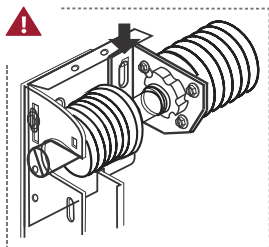
2



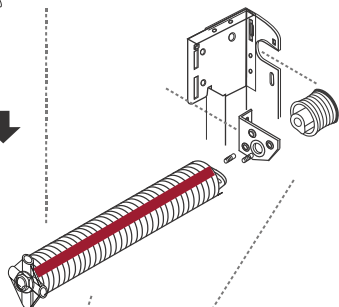
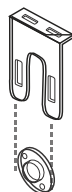
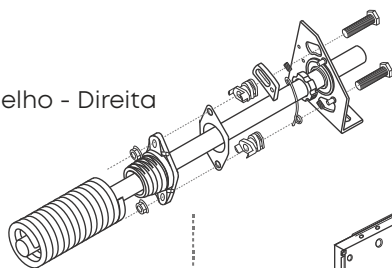
1



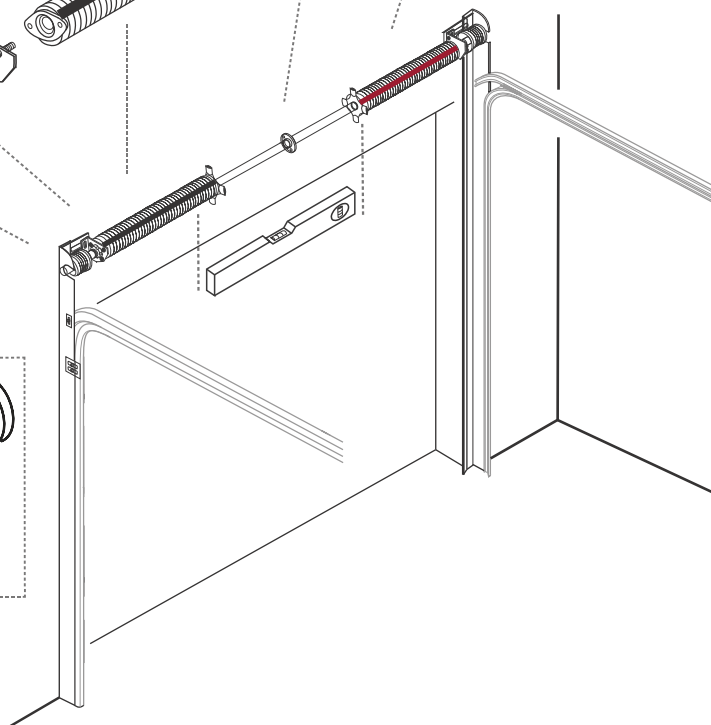
3

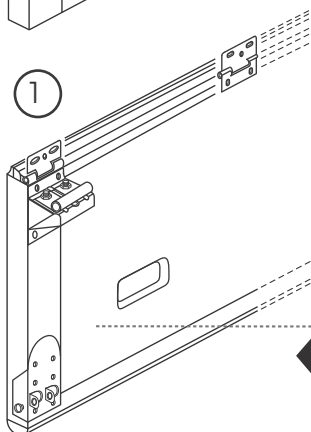
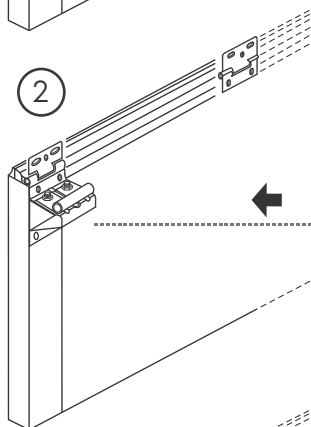
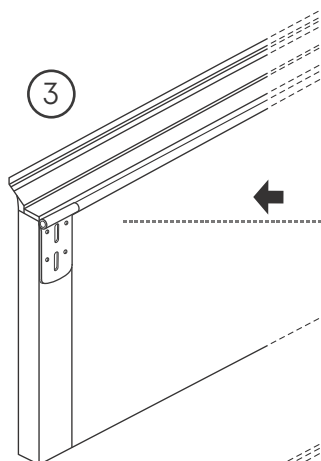


Vermelho - Direita

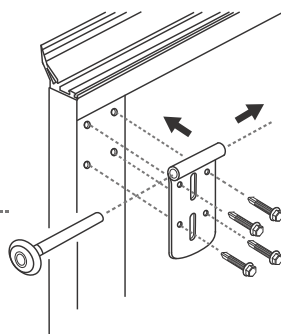


Vista interior

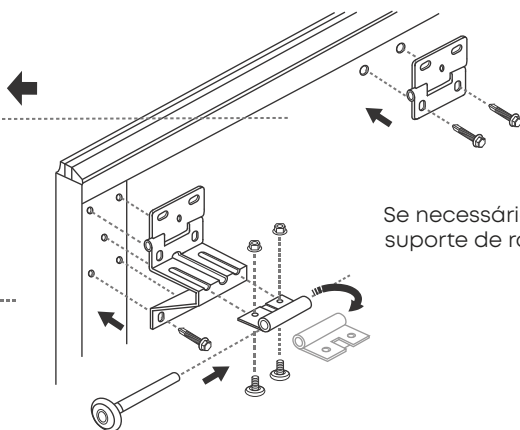
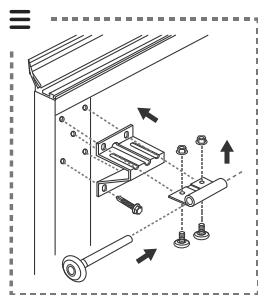




Calha dupla

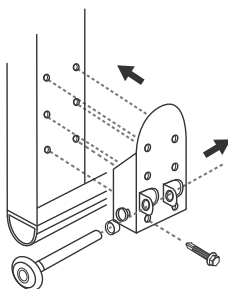
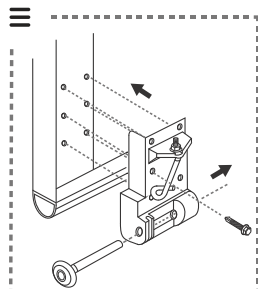


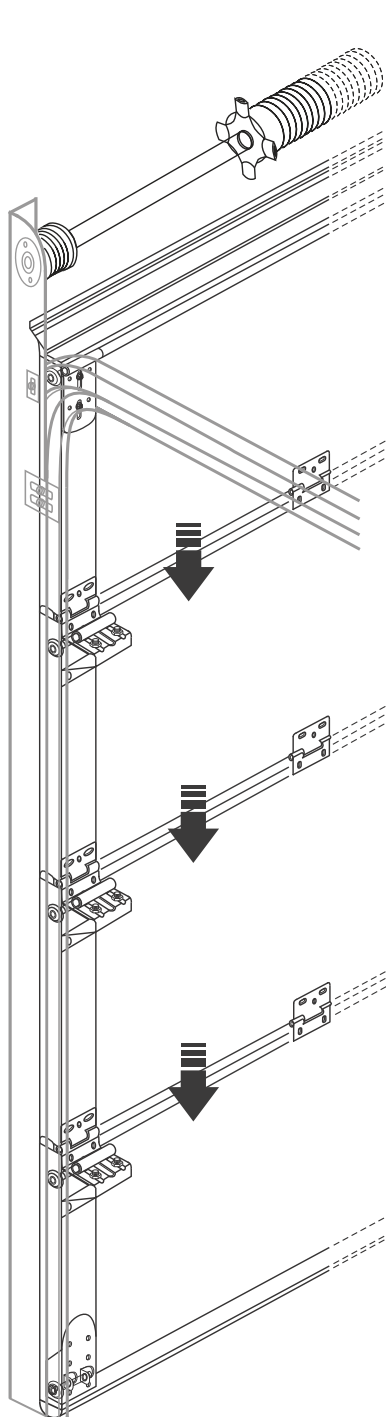
Calha normal



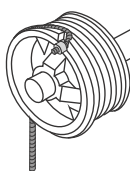
Se necessário rodar
suporte de rodízios

Suporte de cabo

Suporte de cabo
com afinação

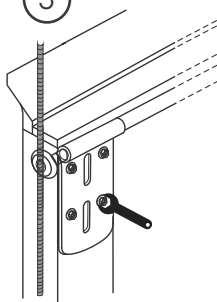


4

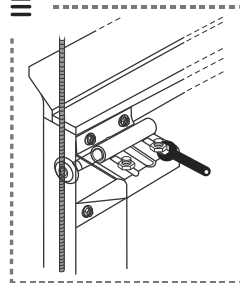


3

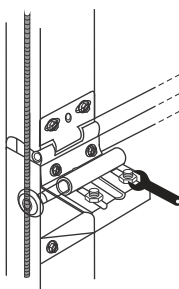
Calha dupla



Calha normal

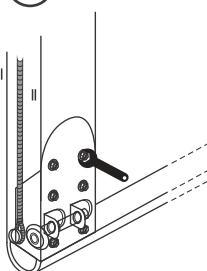


2



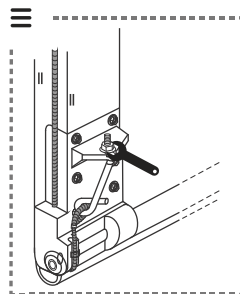
Verifique todas as dobradiças

1

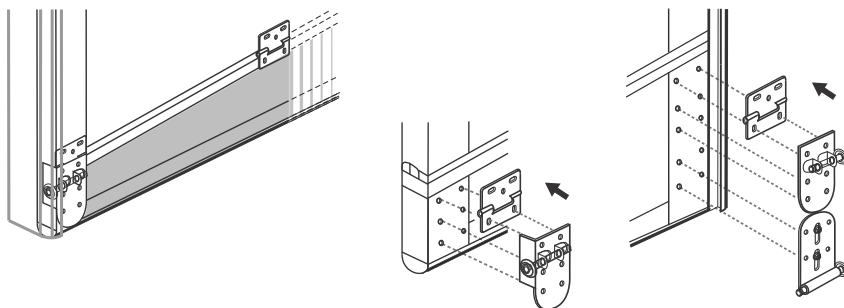


Suporte de cabo

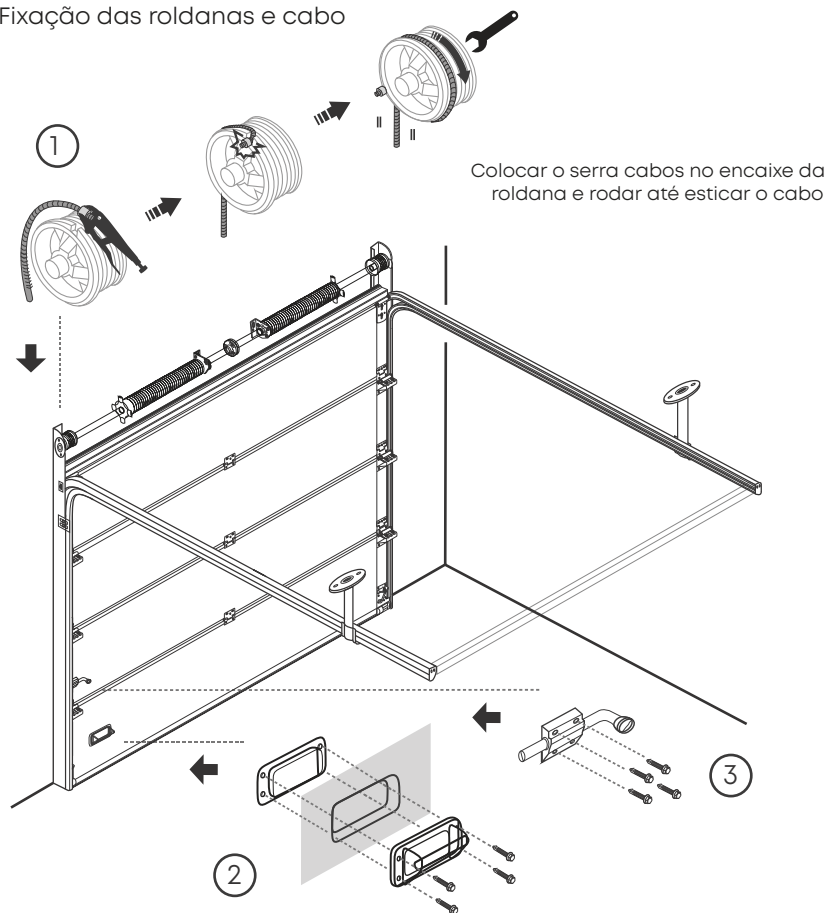
S. cabo com afinação



Montagem com soleira inclinada



Fixação das roldanas e cabo



Efetue a torção de acordo com as voltas indicadas na etiqueta do portão. Este procedimento é delicado e requer precisão: ajustes de meia volta podem ser necessários para garantir o equilíbrio.

