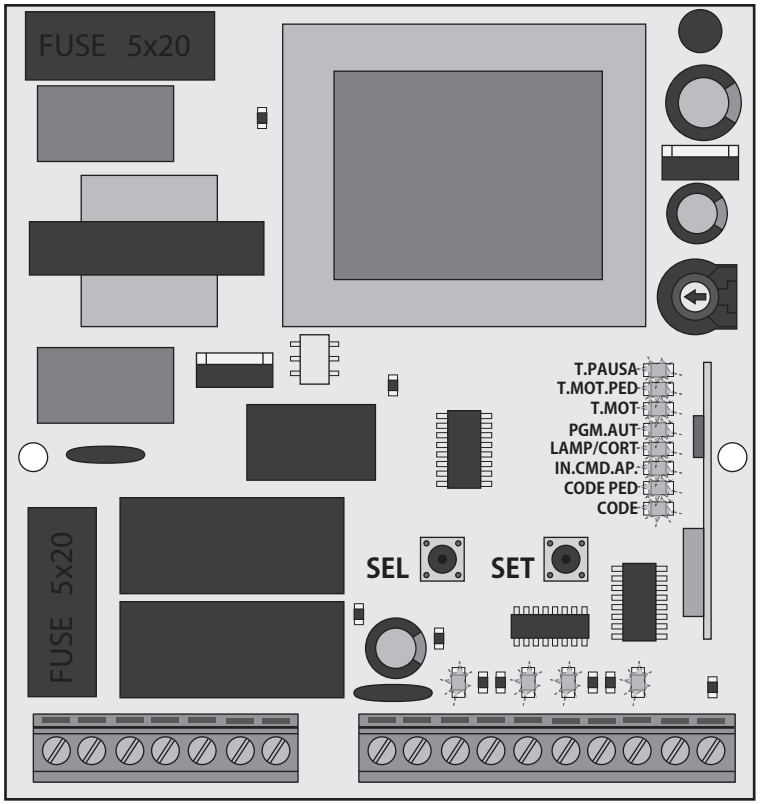
PORTUGAL

DE

MC1

HANDBUCH/INSTALLATIONS ANLEITUNG



Motorline® PROFESSIONAL

V1.6
REV. 11/2024

00. INHALT

INDEX

01. SICHERHEITSHINWEIS 1B

02. DIE STEUERUNG
- SCHALTPLAN 4
- TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN 5A
- ANSCHLUSS PLAN 5A
- EMPFEHLUNGEN VOR DER PROGRAMMIERUNG 5B
- TASTEN SEL/SET 6A
- KRAFT UND GESCHWINDIGKEIT DES MOTORS 6A
- SICHERUNG 6A
- LEDS 6B

03. INSTALLATION
- BEDINGUNGEN UND VORLÄUFIGE KONTROLLEN 7A
- WICHTIGE SCHRITTE DER INSTALLATION 7A
- INSTALLATION DER STEUERUNG 7B

04. PROGRAMMATION
- HINWEISE VOR DER PROGRAMMIERUNG 8A
- HAUPTMENÜ 9A
- ERWEITERTES MENÜ 1 12B
- ERWEITERTES MENÜ 2 14B
- ANDERE INFORMATIONEN 15

05. WARTUNG
- VORSICHT VOR 15B

06. FEHLERBEHEBUNG
- KOMPONENTEN TEST 16A
- LICHTSCHRANKEN UND HANDSENDER TEST 16B
- ANWEISUNG FÜR EDNVERBRAUCHER 17
- ANWEISUNG FÜR DEN FACH TECHNIKER 17

01. SICHERHEITSHINWEIS

CE	Dieses Produkt wird in Übereinstimmung mit den Sicherheitsnormen der Europäischen Gemeinschaft (EC) zertifiziert.
RoHS	Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten sowie der delegierten Richtlinie (EU)2015/863 der Kommission.
	(Anzuwenden in Ländern mit Recycling-Systemen). Diese Kennzeichnung auf dem Produkt oder der Literatur gibt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör (Ladegerät, USBKabel, elektronisches Material, Handsender usw.) sollten nicht mit dem Hausmüll am Ende seiner Nutzungsdauer entsorgt werden. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, trennen Sie diese Elemente von anderen Arten von Müll und entsorgen Sie die nachhaltige Wiederverwertung um stofflichen Ressourcen zu fördern. Private Nutzer sollten den Händler, bei dem sie das Produkt gekauft haben oder die Nationale Umweltbehörde kontaktieren um Einzelheiten darüber, wo und wie sie diese Produkte für eine umweltfreundliche Weise recyceln, wiederverwerten können. Gewerbliche Nutzer sollten sich an ihren Lieferanten wenden und die Algemeinen Bedingungen des Kaufvertrages prüfen. Dieses Produkt und deren elektronische Zubehörteile dürfen nicht mit anderen gewerblichen Abfällen Müll gemischt werden.
	Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass Batterien am Ende ihrer Nutzungsdauer nicht wie andere Haushaltsabfälle entsorgt werden dürfen. Batterien sollten zum Recycling an separaten Sammelstellen abgegeben werden.
	Die verschiedenen Arten von Verpackungen (Karton, Kunststoff usw.) müssen für das Recycling getrennt gesammelt werden. Trennen Sie Verpackungen und recyceln Sie sie verantwortungsbewusst.
	Diese Kennzeichnung zeigt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör ab. (Ladegerät, USB-Kabel, elektronische Geräte, Steuerungen, etc.), einer elektrischen Entladungen unterliegen. Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit dem Produkt und achten Sie auf alle Sicherheitsbestimmungen in diesem Handbuch.

01. SICHERHEITSHINWEIS

ALLGEMEINE HINWEISE

- Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheit und Gebrauch. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Installation / Verwendung beginnen, und bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie es bei Bedarf jederzeit abrufen können.
- Dieses Produkt ist nur zur Verwendung wie in diesem Handbuch beschrieben vorgesehen. Jede andere Anwendung oder Operation, die nicht berücksichtigt wird, ist ausdrücklich untersagt, da dadurch das Produkt beschädigt werden und/oder Personen gefährdet werden können, die zu schweren Verletzungen führen können.
- Dieses Handbuch richtet sich in erster Linie an professionelle Installateure und entbindet nicht die Verantwortung des Benutzers, den Abschnitt "Anwendernormen" zu lesen, um die korrekte Funktion des Produkts sicherzustellen.
- Die Installation und Reparatur dieses Geräts darf nur von qualifizierten und erfahrenen Technikern durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass alle diese Verfahren in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen und Bestimmungen ausgeführt werden. Nicht professionellen und unerfahrenen Benutzern ist es ausdrücklich untersagt, Maßnahmen zu ergreifen, es sei denn, dies wird von spezialisierten Technikern ausdrücklich verlangt.
- Installationen müssen häufig überprüft werden, um Unwucht und Anzeichen von Verschleiß, Kabel, Federn, Scharnieren, Rädern, Stützen oder anderen mechanischen Montageelementen zu überprüfen.
- Nutzen Sie das Gerät nicht, wenn Reparaturen oder Einstellungen erforderlich sind.
- Bei Wartung, Reinigung und Austausch von Teilen muss das Produkt von der Stromversorgung getrennt werden. Dies gilt auch für alle Vorgänge, bei denen die Produktabdeckung geöffnet werden muss.
- Die Verwendung, Reinigung und Wartung dieses Produkts kann von Personen ab 8 Jahren und von Personen, deren körperliche, sensorische oder geistige Leistungsfähigkeit eingeschränkt ist, oder von Personen ohne Kenntnis der Funktionsweise des Produkts, sofern vorhanden, durchgeführt werden die Beaufsichtigung oder Anweisung von Personen, die Erfahrung mit der Verwendung des Produkts auf sichere Weise haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen.
- Kinder sollten nicht mit dem Produkt oder Öffnungsvorrichtungen spielen, um ein unbeabsichtigtes Auslösen der motorisierten Tür oder des Tores zu verhindern.
- Wenn das Stromkabel beschädigt ist, muss es durch den Hersteller, den Kundendienst oder ähnlich qualifiziertes Personal ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.
- Beim Entfernen der Batterie muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden.
- Achten Sie darauf, dass durch die Öffnungsbewegung des angetriebenen Teils eine Blockierung zwischen dem angetriebenen Teil und den angrenzenden festen Teilen vermieden wird.

HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR

- Bevor Sie mit den Installationsverfahren beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie über alle Geräte und Materialien verfügen, die für die Installation des Produkts erforderlich sind.
- Sie sollten sich den Schutzindex (IP) und die Betriebstemperatur notieren, um sicherzustellen, dass er für den Installationsort geeignet ist.
- Stellen Sie dem Benutzer das Produkthandbuch zur Verfügung und informieren Sie ihn, wie im Notfall damit umzugehen ist.
- Wenn der Automatismus an einem Tor mit einer Fußgängertür installiert ist, muss ein Türverriegelungsmechanismus installiert werden, während das Tor in Bewegung ist.
- Installieren Sie das Produkt nicht "verkehrt herum" oder durch Elemente, die sein Gewicht nicht tragen. Fügen Sie bei Bedarf an strategischen Punkten Halterungen hinzu, um die Sicherheit des Automatismus zu gewährleisten.
- Installieren Sie das Produkt nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.
- Die Sicherheitseinrichtungen müssen die möglichen Quetsch-, Schnitt-, Transport- und Gefahrenbereiche der motorisierten Tür oder des Tores schützen.
- Stellen Sie sicher, dass die zu automatisierenden Elemente (Tore, Türen, Fenster, Jalousien usw.) einwandfrei funktionieren und ausgerichtet und eben sind. Stellen Sie außerdem sicher, dass sich die erforderlichen mechanischen Anschläge an den entsprechenden Stellen befinden.
- Die elektronische Steuerung muss an einem Ort installiert werden, der vor Flüssigkeiten (Regen, Feuchtigkeit usw.), Staub und Schädlingen geschützt ist.
- Sie müssen die verschiedenen elektrischen Kabel durch Schutzschläuche

01. SICHERHEITSHINWEIS

verlegen, um sie vor mechanischen Belastungen, im Wesentlichen am Stromkabel, zu schützen. Bitte beachten Sie, dass alle Kabel von unten in den Steuerungkasten eingehen müssen.

- Wenn der Automatismus in einer Höhe von mehr als 2,5m über dem Boden oder einer anderen Zugangsebene installiert werden soll, müssen die Mindestanforderungen für Sicherheit und Gesundheitsschutz für den Einsatz von Arbeitsmitteln durch die Arbeiter bei der Arbeit des Unternehmens beachtet werden. Richtlinie 2009/104 EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009.
- Bringen Sie das permanente Etikett für die manuelle Freigabe so nah wie möglich am Mechanismus an.
- An den stationären Stromversorgungsleitungen des Produkts muss ein Trennmittel, wie z. B. ein Schalter oder ein Trennschalter an der Schalttafel, gemäß den Installationsvorschriften vorgesehen sein.
- Wenn für das zu installierende Produkt eine Stromversorgung mit 230V oder 110V erforderlich ist, stellen Sie sicher, dass der Anschluss an eine Schalttafel mit Erdungsanschluss erfolgt.
- Das Produkt wird nur mit Niederspannungssicherheit mit elektronischer Steuerung betrieben. (nur bei 24V Motoren).
- Teile/Produkte mit einem Gewicht von mehr als 20 kg müssen wegen der Verletzungsgefahr mit besonderer Vorsicht gehandhabt werden. Die Verwendung geeigneter Hilfssysteme zum Bewegen oder Heben schwerer Gegenstände wird empfohlen.
- Achten Sie besonders auf die Gefahr von herabfallenden Gegenständen oder unkontrollierten Bewegungen von Türen/Toren während der Installation oder des Betriebs dieses Produkts.

HINWEISE AN DEN BENUTZER

- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, an dem Sie sich bei Bedarf jederzeit informieren können.
- Wenn das Produkt ohne Vorbereitung mit Flüssigkeiten in Kontakt kommt, muss es sofort vom Strom getrennt werden, um Kurzschlüsse zu vermeiden, und einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Installateur Ihnen das Produkthandbuch zur Verfügung gestellt und Sie informiert hat, wie Sie im Notfall mit dem Produkt umgehen.
- Wenn das System repariert oder modifiziert werden muss, entsperren Sie das Gerät, schalten Sie die Stromversorgung aus und nutzen Sie es erst wieder, wenn alle Sicherheitsbedingungen erfüllt sind.
- Im falle eines Auslösen von Leistungsschaltern oder einem Ausfall der Sicherung, lokalisieren Sie die Störung und beheben, bevor der Leistungsschalter zurückgesetzt oder die Sicherung ausgetauscht wird. Wenn die Störung nicht anhand dieses Handbuchs repariert werden kann, wenden Sie sich an einen Techniker.
- Halten Sie den Aktionsbereich des motorisierten Tor während der Bewegung frei und erzeugen Sie keinen Widerstand gegen die Bewegung.
- Nehmen Sie keine Arbeiten an den mechanischen Elementen oder Scharnieren vor, wenn sich das Produkt in Bewegung befindet.

VERANTWORTUNG

- Der Lieferant lehnt jegliche Haftung ab, wenn:
  - produktausfall oder Verformung durch unsachgemäße Installation, Verwendung oder Wartung!
  - wenn die Sicherheitsvorschriften bei der Installation, Verwendung und Wartung des Produkts nicht beachtet werden.
  - wenn die Anweisungen in diesem Handbuch nicht befolgt werden.
  - wenn Schäden entstehen durch unbefugte Änderungen.
  - In diesen Fällen erlischt die Garantie.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEGENDE SYMBOLE

- Wichtige Sicherheitshinweise

- Nützliche Informationen

- Programmier Informationen

- Potentiometer Informationen

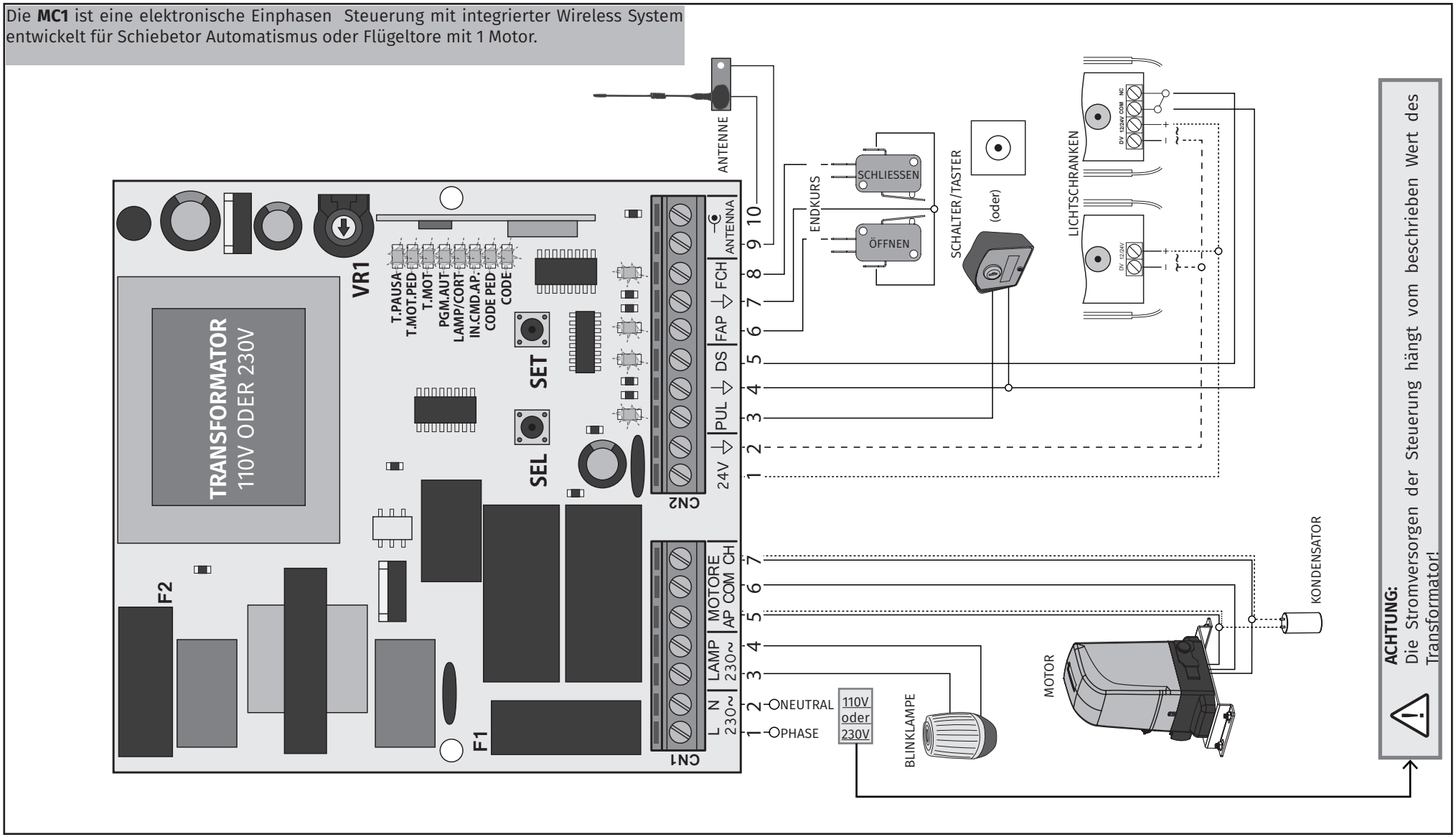
- Informationen zu Anschlüssen

- Tasten Informationen

02. DIE STEUERUNG

SCHALTPLAN

Die **MC1** ist eine elektronische Einphasen Steuerung mit integrierter Wireless System entwickelt für Schiebetor Automatismus oder Flügeltore mit 1 Motor.



02. DIE STEUERUNG

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

· Stromversorgung der Steuerung	110V oder 230V AC | 50-60Hz | 900W máx. (4A)
· Ausgang für Blinklicht oder als zusätzliche Beleuchtung	110V/230V AC 500W máx. 100W (max. Resistive Last.) 50W (max. Induziert Last
· Ausgang Motor	110V/230V AC 50/60Hz 750W máx.
· Ausgang Stromversorgung des Zubehör	24V AC 3W máx.
· Betriebstemperatur	-20°C a +55°C
· Integrierter Funkempfänger	433,92 Mhz
· Tipen der akzeptierte Codes	12-18 bits oder Rolling Code
· Maximale Speicherkapazität	120 Codes (CODE oder CODE PED)
· Dimensionen der Steuerung	108x138 mm

• ANSCHLUSS PLAN

CN1	**01** • Eingang Line 110/230V (Phase) **02** • Eingang Line 110/230V (neutral) **03** • Eingang für zusätzliche Beleuchtung oder Blinklicht (GND / COM) **04** • Eingang für zusätzliche Beleuchtung oder Blinklicht (Phase) **05** • Ausgabe für Motor (Öffnung) **06** • Ausgabe für Motor (GND / COM) **07** • Ausgabe für Motor (Schließen) **ACHTUNG** Ausgänge 03 nach 07: Die Ausgangsspannung ist abhängig von der Versorgungsspannung (01 und 02)
CN2	**01** • Ausgang für Stromversorgen Lichtschranken Leistung (24V AC -. 6W Max) **02** • Ausgang für Stromversorgen Lichtschranken Leistung (GND / COM) **03** • Eingang für Schritt-für-Schritt-Taster (NO) **04** • Ausgang GND/COM **05** • Eingang für Sicherheitsvorrichtungen (NC) **06** • Eingang Öffnungs Endkurs (NC) **07** • Ausgang GND/COM **08** • Eingang Schliess Endkurs (NC) **09** • Eingang Antennen (Masse) **10** • Eingang Antennen (Hot Polig)

02. DIE STEUERUNG

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

• EMPFEHLUNGEN VOR DER PROGRAMMIERUNG

Vor der Konfiguration der Steuerung, beachten Sie die folgende aufgeführte Punkte in der unteren Tabelle, so das die Funktion der Steuerung besser zu verstehen ist:

CN1	**Dauerlicht oder Blinklampe** **03 und 04** • Dieser Ausgang ermöglicht den Anschluss eines Dauerlicht oder ein Blinklicht 110V/230V (siehe Seite 3). Dieser Ausgang ist nicht blinkend.
CN2	**Taster Schritt-für-Schritt:** **03 und 04•** Dieser Eingang (NO) ermöglicht die Steuerung über Taster. Wenn der erste Befehl erhalten wird, löst er das Öffnen des Tores, bis die Motor Arbeitszeit, oder bis die Ende Kurse der Öffnungsbewegung erreicht sind. Nachdem ein zweiter Befehl erhalten wird, löst dieser das Schließen des Tores aus. Wenn es ein Befehl während des Öffnen oder Schließen des Tores erhält, stoppt die Bewegung und wird nur wieder hergestellt (in der entgegengesetzten Richtung, wie es war, bevor es stoppte) nach einem neuen Befehl. Beim Öffnen, wenn Befehl zum Stopen versendet wird (T.PAUSA aktiv) wird diese temporisiert und das Tor schließen.
CN2	**Der Betrieb mit TIMER:** **03 und 04 •** Die Steuerung erlaubt den Anschluss eines Timer. Mit diesem Gerät können Sie eine genaue Zeit zum automatischen Öffnen/Schließen des Tores setzen. Zum Beispiel: Wenn Sie eine Zeit von 8Uhr bis 10Uhr programmieren, wird der Timer ein kontakt zum Öffnung um 8Uhr und ein Kontakt um 10Uhr geben. Die Ab 10Uhr das Tor Schließen, danach geht diese in Pausenzeit. (Es ist erforderlich die automatische Schließung zu aktivieren)
CN2	**Sicherheitskreis:** **05 •** Diese Schaltung ermöglicht den Lichtschranken Anschluss. Dieses Gerät arbeitet nur beim Schließen des Tores, und wenn es ausgelöst wird, kehrt die Bewegungsrichtung des Tores.
CN2	**Endkurs:** **06 bis 08 •** Die Steuerung benötigt die Verbindung von Endschalter in Öffnung und Schließen (beide NC). Der Antrieb der Endanschläge veranlasst den sofortigen Stopp der Bewegung des Tores. Der Antrieb des Endschalter wird durch die LEDs FCH und FAP signalisiert. Wenn ein Endschalter eingeschaltet ist, die zugehörige LED erlischt. Die LED FAP entspricht dem Endkurs des Öffnen und des LED FCH des Schliessen. Sollten Sie keine Endschalter verwende (Flügeltor) muss mit einer Brücke (Shunt) die Schaltungen 6-7 und/oder 7-8 des Anschlusses CN2 geschlossen werden. **Es ist zwingend die Verwendung von Endschalter Schiebetor Motoren!**

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

• TASTEN SEL/SET

SEL	**Taste SEL:** Um die ausgewählte Funktion zu ändern. Diese Auswahl wird durch das Blinken der LED signalisiert, die zu der Funktion in diesem Zeitpunkt entspricht. Durch wiederholtes Drücken der SEL Taste, gelangen Sie durch die verschiedenen Funktionen zum programmieren. Die Auswahl bleibt 10 Sekunden lang aktiv, und nach dieser Zeit kehrt die Steuerung in den ursprünglichen Zustand (keine aktive Auswahl).
SET	**Taste SET:** Für die ausgewählte Funktionsprogrammierung durch die SEL Taste. **Der SET Taste kann durch einen Handsender ersetzt werden, wenn dieser programmiert ist.**

• KRAFT UND GESCHWINDIGKEIT DES MOTORS

VR1	**Potentiometer VR1:** Die Steuerung hat eine Potentiometer "VR1" um die Kraft und die Geschwindigkeit der Motoren, durch den Mikroprozessor, zu kontroliert. Die Einstellung kann zwischen 50% und 100% Leistung/Geschwindigkeit vorgenommen werden. In jeder Start Bewegung setzt die Steuerung die maximale Leistung für 2 Sekunden aus, auch wenn die Kraft einen geringeren Wert als die maximale eingestellte ist.

Wenn Sie den Potentiometer VR1 einstellen, müssen Sie die Programmierung wiederholen, da die Zeiten der Verlangsamung variieren können.

• SICHERUNGEN

Es gibt zwei Sicherungen, die die Steuerungen gegen elektrische Überlastungen schützen. Diese Schutzeinrichtung ist ein wesentlicher Bestandteil des Energieverteilungssystems, da so Beschädigung anderer Schaltungselemente verhindert.

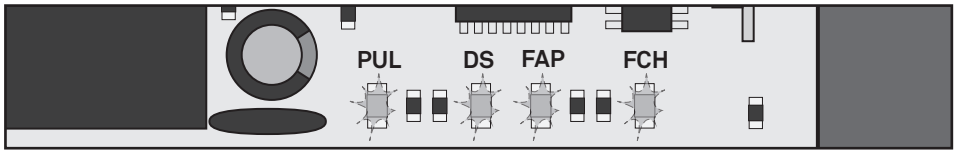
F1	T6.3AL250V - 3A 250V
F2	50mAL250V - 50mA 250V

02. DIE STEUERUNG

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

• LEDS

Es gibt LEDs in der Steuerung, die den Installateur über den Verbindungsstatus der verschiedenen Komponenten informieren. Vor der Konfiguration der Steuerung, achten Sie das Verhalten der LEDs, die in der folgenden Tabelle beschrieben werden.



PUL	Die LED signalisiert den Anschluss von Zubehör für den Betrieb des Automatismus wie Schlüsselschalter oder Taster. Sie leuchtet auf, immer dann wenn ein Signal von einem Zubehör (Kontakt von NO zu NC) Empfängen wird. Wenn Sie mehrere Komponenten an diesem Eingang verbinden müssen, können diese in parallel (direkte Verbindung in Stecker) angeschlossen werden.
DS	LED die den Anschluss von Sicherheitseinrichtungen wie Lichtschranken oder Sicherheitsbänder Signalisierung (erforderlich die Verbindung des MR12). Diese LED leuchtet auf, wenn ein Gerät an den Eingang DS (NC) angeschlossen ist. Jedes Mal, wenn der Sicherheits Kontakt unterbrochen wird (NO | z.B. Objekt zwischen Lichtschranken), geht die LED aus. Wenn mehrere Komponenten an diesen Eingang angeschlossen werden müssen, sollten diese in Reihe geschaltet werden.
FAP	LED die die Verbindung des Endkurs zum Öffnung anzeigt. Diese LED leuchtet immer auf, sodas der Endkurs der Öffnung am Terminal an 6 in CN2 (NC) angeschlossen ist. Immer dann wenn der Endkurs zum Öffnen aktiviert ist (NO), erlischt die LED.
FCH	LED, die die Verbindung des Endkurs zum Schliessen anzeigt. Diese LED leuchtet permanent auf, sobald der Endkurs zum Schliessen an die Klemme 8 von CN2 (NC) angeschlossen ist. Jedes Mal, wenn der Endkurs der zum Schliessen aktiviert wird, erlischt die LED (NO).

HAUPT INSTALLATIONSANLEITUNG

• BEDINGUNGEN UND VORLÄUFIGE KONTROLLEN

• Stellen Sie sicher, dass der Motor richtig am Tor installiert ist.
• Prüfen, ob die Werte der Umgebungstemperatur für den Betrieb dieser Steuerung zulässig sind.
• Führen Sie die gesamte Installation mit der Stromversorgung ausgeschaltet durch.
• Wenden Sie sich an den Anweisungen des Herstellers der zu installierenden Komponenten. Die Masseverbindung immer direkt an die Motormetallstruktur.

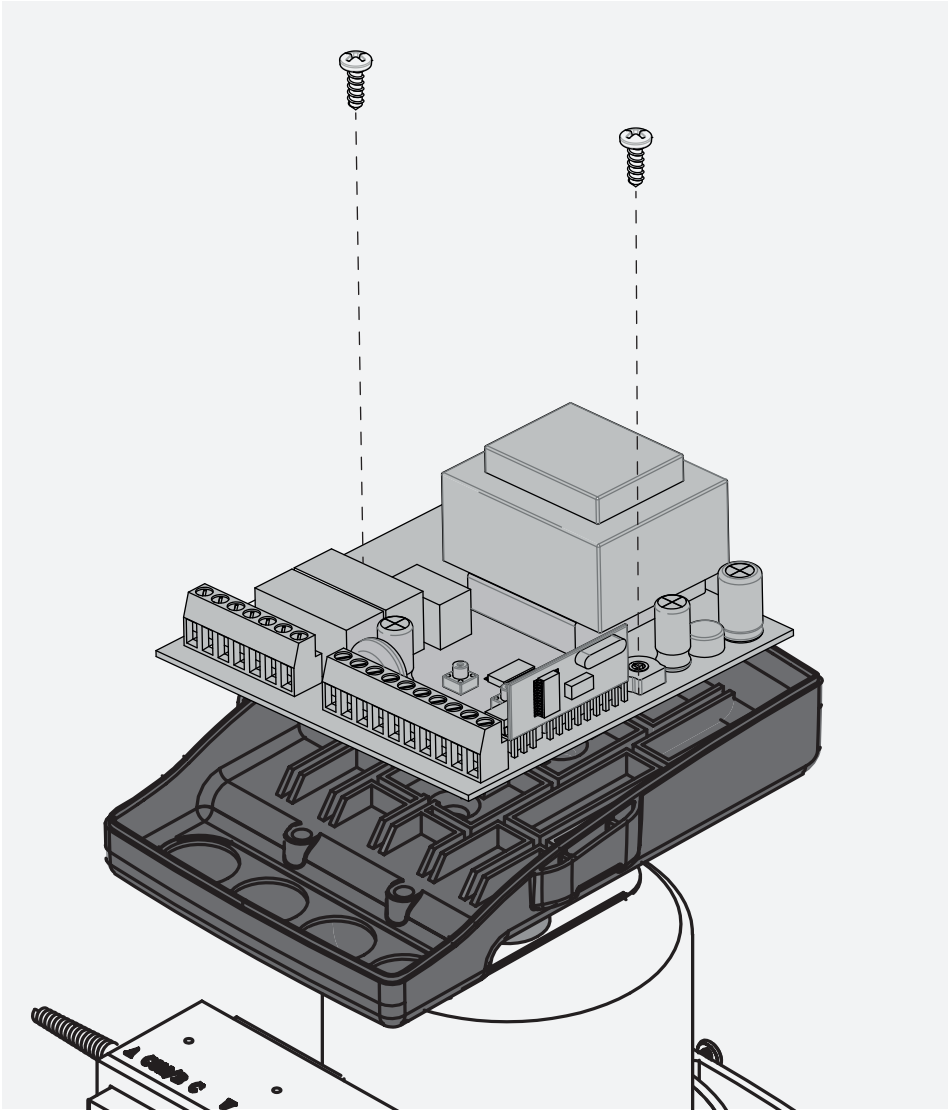
• WICHTIGE SCHRITTE DER INSTALLATION

• Setzen Sie die Steuerung in die entsprechende Montagestelle und Schrauben diese an.
• Verbindungen Sie aller Zubehörteile und Komponenten, die Sie verwenden möchten, entsprechend dem Schaltplan (Seite 4)
• Schließen Sie die Steuerung einer 110V oder 230V Stromversorgung entsprechend dem Wert am Transformator (Klemmen 1 und 2 - CN1).
• Überprüfen Sie, ob die Endkurse richtig funktionieren. (Seite 8A)
• Prüfen Sie auch andere Geräte wie Schalter oder Lichtschranken. (Seite 8B)
• Beginnen Sie mit der Programmierung eines Funk Handsender (Seite 9A).
• Führen Sie nun einen automatischen Programmierkurs durch (10B Seite).
• Falls erforderlich, können Sie jetzt die Kraft/Geschwindigkeit des Automatismus Potentiometer VR1 (Seite 6A) einstellen. Jedes Mal, wenn eine Änderung an diesem Potentiometer vorgenommen wird, müssen Sie eine neue automatische Programmierung des Kurses durchführen.
• Fügen Sie Silikon oder eine andere Art von Dichtung am Kabel einlas der Steuerung Box, um das Eindringen von Insekten oder anderen Elementen zu verhindern, die die Steuerung beschädigen können.

Zu diesem Zeitpunkt ist die Steuerung mit allen wesentlichen Funktionen für eine reibungslose Funktion der Automatisierung programmiert. Wenn Sie andere Funktionen der Steuerungen aktivieren möchten, überprüfen Sie bitte die folgenden Seiten.

03. INSTALLATION

INSTALLATION DER STEUERUNG



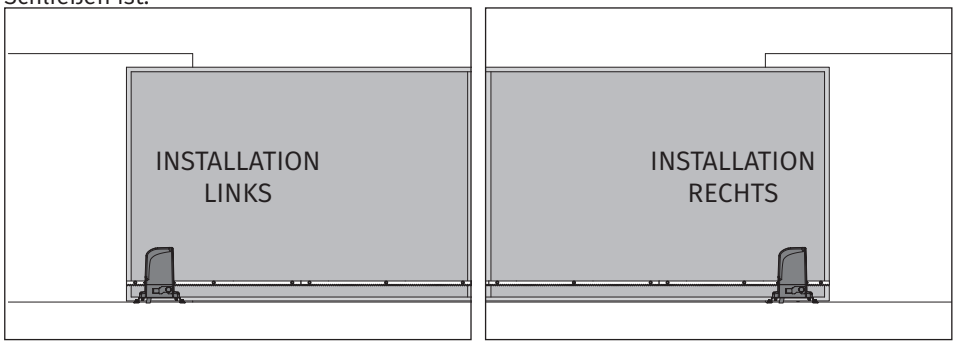
04. PROGRAMMATION

HINWEISE VOR DER PROGRAMMIERUNG

Nach der Installation der Steuerung und Anschließen der Kabel, müssen Sie sicherstellen, dass alle angeschlossenen Komponenten ordnungsgemäß funktionieren. Um dies zu tun, gehen Sie folgendermaßen vor:

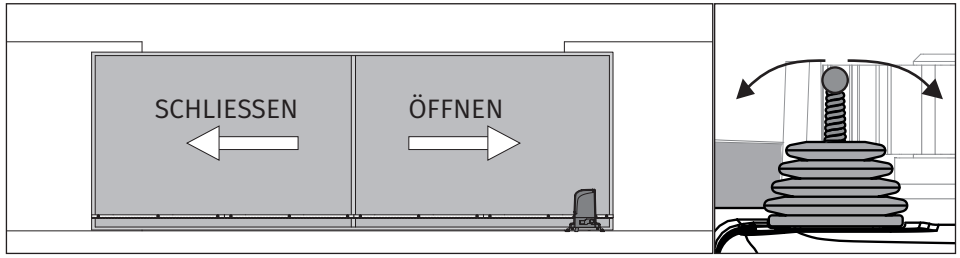
• ENDKURS TESTS

Zunächst müssen Sie festlegen, ob der Automatismus auf der rechten oder linken Seite des Tores installiert ist. Diese Informationen gibt an auf welcher Seite das Öffnen und Schließen ist.



An diesen Test Beispiel wird die installiert des Automatismus ein auf der rechten Seite gezeigt.

Kippen Sie die Endkurs Feder des Automatismus nach rechts, bis ein "Klick" zu hören. Die FAP geht aus! Kippen Sie nun die Endkurs Feder nach links, bis Sie ein "Klick" hören, und die LED FCH aus geht. Wenn die LEDs andersrum ausgehen, wechseln Sie die Kabel an den Klemmen 6 und 8 der CN2.



Die Endkurse sind ein wichtiges Sicherheitssystem im Motor. Es ist äußerst wichtig, dass diese richtig in der Steuerung verbunden sind, sonst kann es zu schweren Schäden oder Verletzungen kommen.

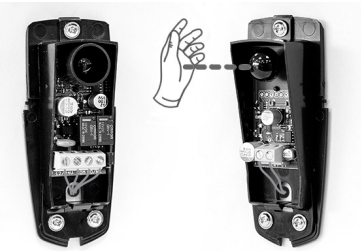
04. PROGRAMMATION

HINWEISE VOR DER PROGRAMMIERUNG

• LICHTSCHRANKEN TESTS

Die Fotozellen sind eine Sicherheitseinrichtung, die die Steuerung informieren, dass ein Objekt das Tor behindert. Sie senden ein Signal, sodas das Tor nicht schließt und verhindert so ein Schaden am Objekt.

Die Lichtschranken werden an Eingang DS der Steuerung angeschlossen (Siehe Seite der Kabelverbindung). Dieser Eingang hat eine LED zugeordnet, die uns über den Verbindungsstatus der Lichtschranken informiert. Diese LED ist immer an, wenn eine Sicherheitseinrichtung angeschlossen ist (NC).



Um die Verbindung von Lichtschranken an der Steuerung zu testen, ist es ausreichend das Signal der beiden Lichtschranken zu unterbrechen, in dem man die Hand zwischen diesen beiden setzt. Wenn ein "Klick" zu Hören ist bedeutet dieses, dass das Signal unterbrochen wurde und die LED DS sollte dabei ausgeschaltet sein, während die Lichtschranken unterbrochen werden. Sollte es nicht auf diese Weise Funktionieren, gibt es ein Problem in der Verbindung zwischen den Lichtschranken und der Steuerung.

• SCHLÜSSELSCHALTER TESTS

Komponenten als Schlüsselschalter oder Drucktasten werden verwendet, um den Betrieb des Tores zu steuern. Diese Komponenten sind an Eingang PUL der Steuerung (siehe Schaltplan auf Seite 4). Dieser Eingang hat eine zugeordnete LED, die uns den Verbindungsstatus der angeschlossenen Komponenten Informiert. Diese LED bleibt ausgeschaltet, wenn ein Komponent angeschlossen ist (Modus NO).

Um die Verbindung des Schlüsselschalter an der Steuerung zu testen, drehen Sie einfach den Schlüssel in einer Richtung. In diesem Augenblick sollte die LED PUL leuchten (NC) und wieder ausgehen sobald der Schlüssel wieder in die ursprüngliche Positioniert wird (NO). Wenn es so nicht nicht Funktioniert, gibt es ein Problem an der Verbindung zwischen dem Gerät und der Steuerung.

HAUPTMENÜ

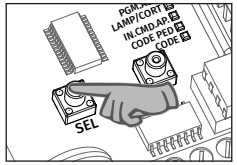
Die Steuerung wird vom Hersteller mit der Möglichkeit einige wichtige Funktionen direkt zu wählen geliefert.

MENU PRINCIPAL		
LED	**LED aus**	**LED an**
• CODE	Kein Code programmiert	Code(s) programmiert
• CODE PED.	Kein Code programmiert	Code(s) programmiert
• IN.CMD.AP	Hemmung CMD Öffnung OFF	Hemmung CMD Öffnung ON
• LAMP/CORT	Blinklampen Modus	Dauerlicht Modus
• PGM. AUT.	Automatische Programmierung OFF	Automatische Programmierung ON
• T. MOT.	Arbeitszeit = 30 sek	Automatische Programmierungzeit
• T. MOT. PED	Arbeitszeit Fussgänger = 10 sek	Automatische Programmierungzeit
• T. PAUSA	Automatische Schließen OFF	Automatische Schließen ON

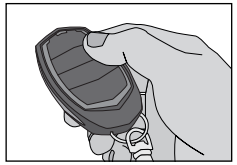
• CODE | HANDSENDER PROGRAMMIERUNG

Diese Funktion ermöglicht die Programmierung von neuen Handsender um den Automatismus zu steuern. Die Steuerung nimmt nur Dip-Schalter Code oder Rolling Code Motorline Handsender oder eine maximale Kapazität von 120 Codes an.
Beim versuch des 121º Code zu programmieren blinken alle Programmier LEDs gleichzeitig und signalisiert so, dass der Speicher voll ist.

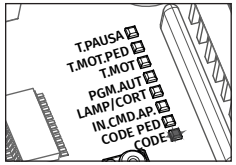
Neue Handsender Programmieren:



01 • Drücken Sie einmal die **SEL** Taste, und die **LED CODE** beginnt zu blinken.



02 • Drücken Sie einmal die Befehlstaste des des zu programmierenden Handsender für 1 Sekunde.

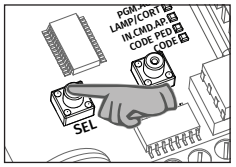


03 • Die LED CODE leuchtet dauerhaft, und signalisiert so den Erfolg der Programmierung.

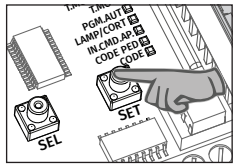
04. PROGRAMMATION

HAUPTMENÜ

Löschen aller konfigurierten Handsender:



01 • Drücken Sie einmal die **SEL** und die **LED CODE** beginnt zu blinken.



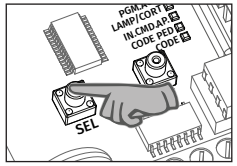
02 • Drücken Sie die **SET** Taste für 10 Sekunden! Die **LED CODE** erlischt und alle Befehle gelöscht.

ⓘ Es ist nicht möglich einen bestimmten Befehl zu löschen!

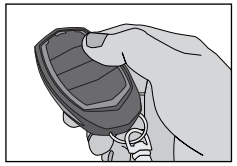
• CODE PED | FUSSGÄNGER FUNKTION

Die Steuerung ermöglicht die Programmierung der Öffnung eines Tores, das gerade genug für den Durchgang von Menschen, ohne dass diese eine vollständige Öffnung durchführt. Die Funktion CODE PED erlaubt kdie Programmierung eines Code das diese Art von Öffnung durchführt. Es wird empfohlen, die Programmierung der **T.MOT.PED** Funktion durchzuführen, um die Distanz zu defInieren, die dass das Tor öffnen soll, da sonst die Steuerung eine voreingestellten Distanz öffnet.
Das Steuerung wird vom Hersteller mit der Funktion deaktiviert geliefert.

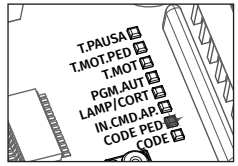
Handsender für die Fußgängermodus programmieren:



01 • Drücken Sie zweimal die **SEL** Taste, und die **LED CODE PED** beginnt zu blinken.



02 • Drücken Sie einmal die Befehlstaste des Handsender für 1 Sekunde, die Sie programmieren möchten.



03 • Die LED **CODE PED** leuchtet dauerhaft, und signalisiert so den Erfolg der Programmierung.

Löschen aller konfigurierten Handsender für die Fußgänger Öffnung:
01. Drücken Sie zweimal die SEL Taste, und die LED CODE PED beginnt zu blinken.
02. Drücken Sie die SET Taste für 10 Sekunden und alle Codes dieser Funktion sind gelöscht.

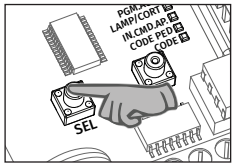
ⓘ Es ist nicht möglich einen Befehl zu löschen!
Achtung: Die Programmierung der Option "Fußgänger Durchgang" belegt eine Speicherung von 120 verfügbaren Speicher in der Steuerung, was heisst, wenn am gleichen Handsender die Optionen CODE und CODE PED programmiert werde, können noch 118 Befehle an der Steuerung programmiert werden.

HAUPTMENÜ

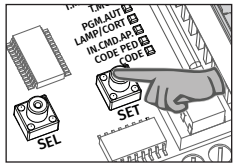
• INB. CMD. AP | HEMUNG DER BEFEHLE IN DER ÖFFNUNG UND PAUSENZEIT

Wenn diese Funktion aktiviert ist, weist die Steuerung alle Befehlssignale von Handsender und Steuergeräten während des Öffnungsvorgangs und die automatische Pausenzeit ab. Die Steuerung wird vom Hersteller mit der Funktion deaktiviert geliefert.

Aktivieren (LED Leuchten) / Deaktivieren (LED Aus) der Funktion:



01 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft, bis die LED **INB CMD AP** anfängt zu blinken.



02 • Drücken Sie einmal **SET** Taste, um die Funktion zu aktivieren/ deaktivieren.

• LAMP/CORT | WAHL DER BLINKLAMPE ODER DAUERLICHT

Die Steuerung verfügt über einen Ausgang 110V/230V AC für den Anschluss einer Blinklampe oder als zusätzliche Beleuchtung an den Klemmen 3 und 4 von CN1. Dieser Ausgang ist nicht blinkend. Beachten Sie die drei möglichen Verhaltensweisen:

OPTION	VERHALTEN			
1 Ab Werk	Öffnung	T.Pause	Schliessen	3 min. nach dem Schließen
2	Öffnung	T.Pause	Schliessen	3 min. nach dem Schließen
3	Öffnung	T.Pause	Schliessen	3 min. nach dem Schließen

Aktivieren OPTION 1:
Mit der LED an, drücken Sie die SEL 4 oder 5 Mal, und wenn die LED blinkt (normal oder schnell) drücken Sie die SET Taste und die LED erlischt.

Aktivieren OPTION 2:
Mit der LED LAMP/CORT ausgeschaltet, drücken Sie 4 mal die SEL Taste, bis LED normal blinkt. Drücken Sie die SET Taste und die LED leuchtet dauerhaft.

Aktivieren OPTION 3:
Mit der LED LAMP/CORT ausgeschaltet, drücken Sie 5 mal die SEL Taste, bis LED schnell blinkt! Drücken Sie die SET Taste und die LED leuchtet dauerhaft.

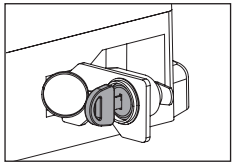
04. PROGRAMMATION

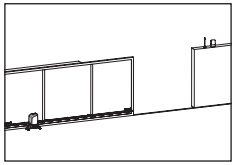
HAUPTMENÜ

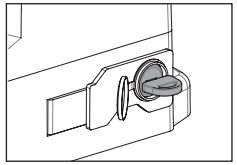
• PGM. AUT. | AUTOMATISCHE PROGRAMMIERUNG DES KURS

Mit den Endkursen bereits konfiguriert, ermöglicht die Steuerung eine automatische Programmierung der Arbeitszeit (empfohlen).

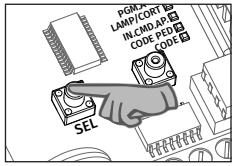
Aktivieren der automatischen Programmierung:



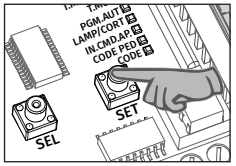




01 • Entriegeln Sie den Motor, führen Sie das Tor auf halbem Weg und blockieren den Motor wieder.

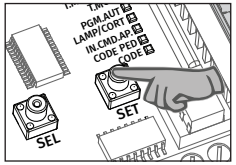


02 • Drücken Sie die **SEL** Taste, bis die **LED PGM AUT** anfängt zu blinken.

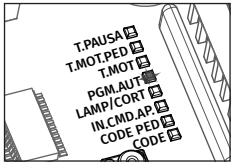


03 • Halten Sie SET gedrückt, und das Tor **muss anfangen zu schließen!** ⚠

⚠ Wenn das Tor begingt zu öffnen, lassen Sie die SET Taste los, tauschen Sie die Kabel der Anschlüsse 5 und 7 an CN1, und starten diese Programmierung von neuen.

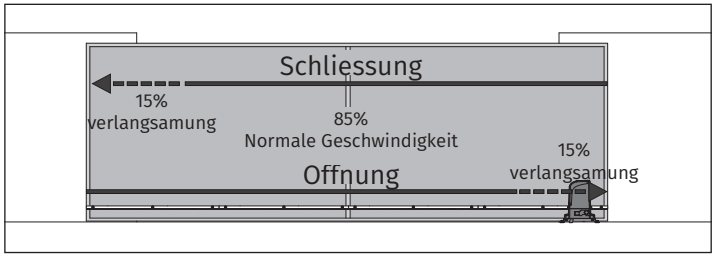


04 • Lassen Sie das Tor schließen, öffnen und wieder schließen und dabei die **SET** Taste nicht los lassen!



05 • Beim zweiten mal Schließen wird die LED AUTO PGM an bleiben, so das die Programmierung erfolgreich abgeschlossen wurde.

Automatische Verlangsamung:



ⓘ Die Steuerung wird automatisch eine Verlangsamung beim Öffnen und Schließen in Höhe von 15% des gesamten Kurses durchführen.

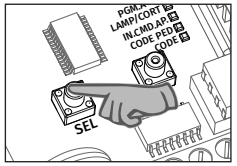
HAUPTMENÜ

• T.MOT E ABRANDAMENTO | PROGRAMMIERUNG (MANUELL) DER MOTORZEIT UND VERLANGSAMUNG

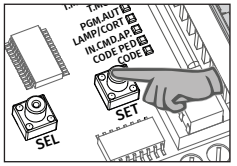
Im Gegensatz zu PGM.AUT ermöglicht diese Funktion die manuelle Programmierung der Motorzeit und Verlangsamung. Verwenden Sie immer PGM.AUT wenn Bedürfnisse nicht entsprechen. Wenn Sie den Kurs mit dieser Funktion programmieren, nachdem eine automatische Programmierung bereits durchgeführt wurde, wird die Steuerung die automatische Programmierung vergessen und übernimmt die manuell Programmierung des Kurs.

ⓘ Anstatt die Taste SET der Steuerung während der Programmierung zu verwenden, können Sie die Taste eines bereits programmiert Handsender verwenden.

Programmierung der Motorarbeitszeit mit Verlangsamung (Tor geschlossen):

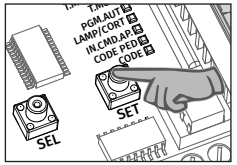


01 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft, bis die **LED T. MOT.** anfängt zu blinken.

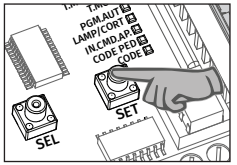


02 • Drücken Sie die **SET** Taste für 1 Sekunde, so dass der Motor die Öffnung begingt. ⚠

⚠ Wenn der Motor beginnt zu schließen, tauschen Sie die Anschlüsse der Kabel 5 und 7 an CN1.

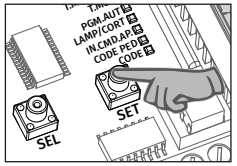


03 • Drücken Sie die **SET** Taste für 1 Sekunde, wenn Sie möchten das das Tor die Verlangsamung beginnen soll.

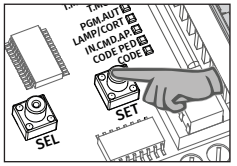


04 • Drücken Sie erneut **SET**, wenn das Ende des Öffnungs Kurs erreicht ist.

Die LED T. MOT. wird schnell blinken und signalisiert so, dass die Steuerung die Programmierung des Schließvorgang gestartet hat und das schließen beginnt.



05 • Drücken Sie die **SET** Taste für 1 Sekunde, wenn das Tor die verlangsamen in Schließung beginnen soll.



06 • Drücken Sie erneut die **SET** Taste, wenn das Ende des Schließbewegung erreicht wurde.

Programmieren der Motor Arbeitszeit ohne Verlangsamung (Tor geschlossen):

Um eine Programmierung ohne Verlangsamung durchzuführen, sollte Sie das Tor den Endkurs zum öffnen erreichen lassen, und ZWEIMAL (schnell) die SET Taste drücken.
Die LED T. MOT. wird schnell blinken, und der Motor begingt mit dem Schließvorgang.
Wenn das Tor den Endkurs zum schliessen erreicht hat, drücken Sie erneut zweimal SET um die Programmierung zu beenden.

04. PROGRAMMATION

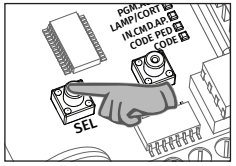
HAUPTMENÜ

• T. MOT. PED | PROGRAMMIERUNG DER FUSSGÄNGER ARBEITSZEIT

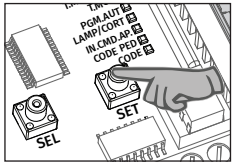
Diese Funktion ermöglicht die manuelle Programmierung der Distanz, die das Tor für Fußgänger öffnet. Die Steuerung wird vom Hersteller mit einem Fußgänger Arbeitszeit von 10 Sekunden festgelegt geliefert, ohne verlangsamen.

ⓘ Anstatt die SET Taste der Steuerung während der Programmierung zu verwenden, können Sie die CODE Taste einer Fernsteuerung verwenden, die bereits programmiert ist.

Programmieren der Fußgänger Arbeit Zeit mit Verlangsamung (Tor geschlossen):

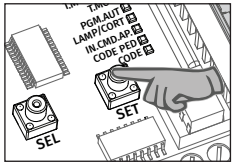


01 • Drücken Sie die **SEL** Taste wiederholt, bis die **T. MOT. PED**. anfängt zu blinken.

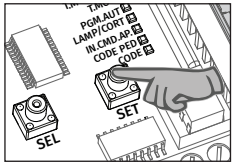


02 • Drücken Sie die **SET** Taste für 1 Sekunde, so dass der Motor das Öffnen ⚠ begingt.

⚠ Wenn der Motor anfängt zu schliessen, tauschen Sie die Kabel 5 und 7 am Stecker CN1.

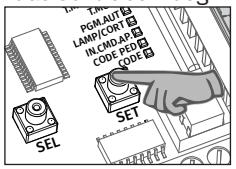


03 • Drücken Sie die **SET** Taste für 1 Sekunde, wenn Sie das Tor die Verlangsamung beginnen soll.

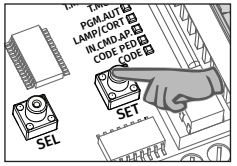


04 • Drücken Sie erneut **SET**, wenn Sie das Ende der Fußgangeröffnung festlegen möchten.

Die LED T. MOT. PED. wird schnell blinken und darauf hinweisen, dass die Steuerung die Programmierung der Fußgangerschließvorgang gestartet hat und der Automatismuss das schließen beginnt.



05 • Drücken Sie die **SET** Taste für 1 Sekunde, wenn das Tor die verlangsamen zum Schließen beginnen soll.



06 • Drücken Sie erneut **SET**, wenn das Ende der Schließbewegung erreicht ist.

Programmieren der Motor Arbeitszeit ohne Verlangsamung (Tor geschlossen):

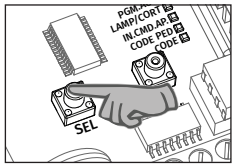
Um eine Programmierung ohne Verlangsamung durchzuführen, drücken Sie ZWEIMAL die SET Taste, wenn das Ende der Öffnung festgelegt werden soll.
Die LED T. MOT.PED wird schnell blinken und der Motor startet den Schließvorgang.
Wenn das Tor, das Ende der Schließbewegung erreicht hat, erneut zweimal SET klicken, um die Programmierung zu beenden.

HAUPTMENÜ

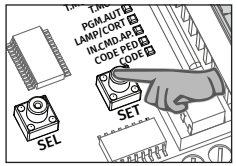
• T. PAUSA | PROGRAMMIERUNG DER PAUSEN ZEIT BEIM AUTOMATISCHEN SCHLIESSEN (MAX. 4MIN)

Mit dieser Funktion die Zeit einzustellen, die das Tor nach dem Ende einer Öffnungsbewegung offen bleibt. Nach dieser Zeit veranlasst die Steuerung das automatische Schliessen. Die Steuerung wird vom Hersteller ohne automatische Schließung geliefert.

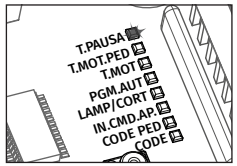
Aktivieren oder ändern der Pausenzeit für das automatische Schließen:



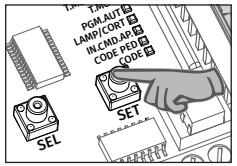
01 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft, bis die **LED T.PAUSA** anfängt zu blinken.



02 • Drücken Sie einmal die **SET** Taste. Die **LED T.PAUSA** beginnt schnell zu blinken.

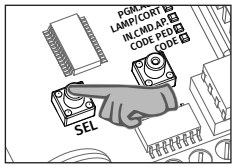


03 • Warten Sie die erforderliche Zeit für die Pause. (z.b. 30 sekunden)

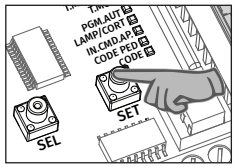


04 • Drücken Sie erneut die **SET** Taste. Die **LED T. PAUSA** leuchtet und die Pausenzeit ist eingestellt.

Deaktivieren der automatischen Schließung:



01 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft, bis die **LED T.PAUSA** anfängt zu blinken.



02 • Drücken Sie zweimal auf die **SET** Taste in einem Zeitraum von 2sec! Die **LED T.PAUSA** erlischt und die Funktion ist deaktiviert.

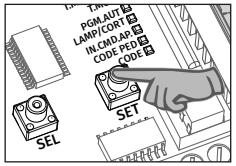
ERWEITERTES MENÜ 1

Die Steuerung ist mit zusätzlichen Funktionen ausgestattet, die durch das umfangreiche Menü 1 aktiviert werden können.

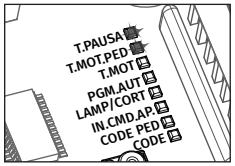
ERWEITERTES MENÜ 1		
LED	**LED aus**	**LED an**
• **CODE**	Modus Schritt für Schritt	Modus Auromatik
• **CODE PED.**	Elektro Bremse = OFF	Elektro Bremse = ON
• **IN.CMD.AP**	Hemmung = OFF	Drück. APCH oder CH = ON
• **LAMP/CORT**	Verlangsamung = OFF	Verlangsamung = ON
• **PGM. AUT.**	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
• **T. MOT.**	PGM auf distanz = OFF	PGM auf distanz = ON
• **T. MOT. PED**	Signal blinkt abwechselnd mit LED T. PAUSA	
• **T. PAUSA**	Signal blinkt abwechselnd mit T. MOT. PED	

• ZUGRIFF AUF ERWEITERTES MENÜ 1

Für den Zugriff auf das erweiterte Menü 1 folgen Sie die folgenden Hinweise:



01 • Drücken Sie kontinuierlich die **SET** Taste für 5 Sekunden.



02 • Die LEDs **T.MOT.PED** und **T.PAUSA** beginnen abwechselnd zu blinken.

Nach dem Zugriff in das **Erweiterte Menü 1** haben 30 Sekunden um eine Funktion dieses Menüs zu wählen (mit nutzen der SEL und SET Tasten). Nach 30 Sekunden ohne Drucken einer beliebigen Taste, kehrt die Steuerung zurück in das Hauptmenü.

ERWEITERTES MENÜ 1

• CODE | FUNKTION SCHRITT FÜR SCHRITT / AUTOMATIK

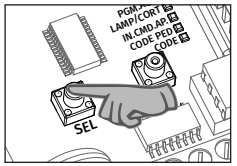
Funktion im Automatik Modus (LED CODE eingeschaltet):

- Der erste Impuls des Handsender/Taster löst die Öffnung des Tores aus.
- Der zweite Impuls (nach vollständig geöffnetem Tor) löst das Schließen des Tores aus.
- Wenn Sie ein Befehl während des Öffnen oder Schließ Manöver senden, umkehrt das Tor die Betätigungsrichtung, bis der End Kurs der neuen Richtung erreicht ist.

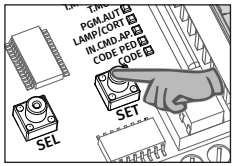
Funktion im Schritt für Schritt Modus (LED CODE ausgeschaltet):
Bei jeden Befehl, der von einem Handsender/Taster versendet wird, gibt die Steuerung folgendes Verhalten von sich offen-Stop-schliesst-stop-offen haben(...).
Die Steuerung wird vom Hersteller mit dem Schritt für Schritt Modus aktiv geliefert.

Um das Funktion Mudos zu ändern, folgen Sie die folgenden Anweisungen:

01 • Gehen Sie in das Erweiterte Menü 1 (siehe zugriff auf das ERWEITERTES MENÜ 1 auf Seite 11B).



02 • Drücken Sie **SEL** Taste einmal, und die **LED CODE** beginnt zu blinken.



03 • Drücken Sie einmal die **SET** Taste, um den Funktion Modus zu ändern.

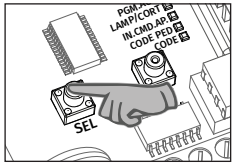
04 • Die **LED CODE** wird permanent leuchten an/aus angezeigt, dass die Änderung der Funktionsart erfolgreich war.

• CODE PED. | ELEKTROBREMSE

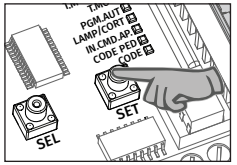
Mit dieser Funktion aktiv, wenn der Automatismus ein Manöver beendet (Erreichen des Endkurses), wird die Steuerung kurz eine Umkehrung der Stromversorgung zum Motor senden um diesen sofort zu stoppen (zB. Tore mit Neigung).
Die Steuerung wird vom Hersteller mit dieser Funktion deaktiviert geliefert.

Aktivieren (LED Leuchten) /Deaktivieren (LED aus) der Funktion:

01 • Gehen Sie in das Erweiterte Menü 1 (siehe zugriff auf das ERWEITERTES MENÜ 1 auf Seite 11B).



02 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft, bis die **LED CODE PED** anfängt zu blinken.



03 • Drücken Sie einmal die **SET** Taste, um den Funktion Modus zu ändern.

04 • Die **LED CODE PED** leuchtend bedeutet, dass die Funktion aktiv ist, und die LED aus, dass die Funktion deaktiviert ist.

04. PROGRAMMATION

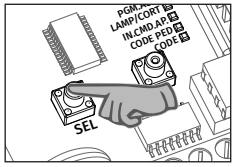
ERWEITERTES MENÜ 1

• INB. CMD. AP | HOMEM PRESENTE FUNKTION

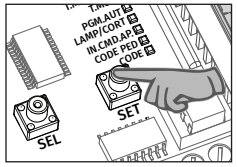
Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Steuerung den Automatismus nur öffnen/ schließen wenn der Handsender/Taster gedrückt wird.
Wenn die Taste losgelassen wird, stoppt der Automatismus sofort.
Die Steuerung wird vom Hersteller mit dieser Funktion deaktiviert geliefert.

Aktivieren (LED Leuchten) /Deaktivieren (LED aus) der Funktion:

01 • Gehen Sie in das Erweiterte Menü 1 (siehe zugriff auf das ERWEITERTES MENÜ 1 auf Seite 11B).



02 • Drücken Sie **SEL** Taste so oft, bis die **LED INB CMD AP** anfängt zu blinken.



03 • Drücken Sie einmal **SET** Taste, um die Funktion zu aktivieren/ deaktivieren.

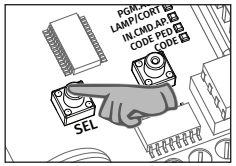
04 • Die **LED INB CMD AP** leuchtend bedeutet, dass die Funktion aktiv ist, und die LED aus, dass die Funktion deaktiviert ist.

• LAMP/CORT | VERLANGSAMUNG

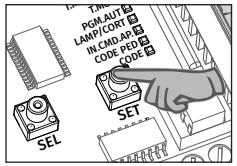
Diese Funktion aktiv/deaktiv ermöglicht die Verlangsamung beim Öffnen und Schließen.
Mit dieser Funktion deaktiviert, können Sie keine Verlangsamung der Motorzeitprogrammierung sowohl in der manuellen als auch der und automatisch Programmierung durchführen. Durch die Aktivierung dieser Funktion müssen Sie eine neue Programmierung der Arbeitszeit (manuell oder automatisch) durchführen, so dass die Änderungen Funktionieren. Die Steuerung wird vom Hersteller mit der aktiven Entspannung versorgt.

Aktivieren (LED Leuchten) /Deaktivieren (LED aus) der Funktion:

01 • Gehen Sie in das Erweiterte Menü 1 (siehe zugriff auf das ERWEITERTES MENÜ 1 auf Seite 11B).



02 • Drücken Sie **SEL** Taste so oft, bis die **LED LAMP/CORT** anfängt zu blinken.



03 • Drücken Sie einmal **SET** Taste, um die Funktion zu aktivieren/ deaktivieren.

04 • Die **LED LAMP/CORT LED** leuchtet ein/aus und die Konfiguration ist abgeschlossen.

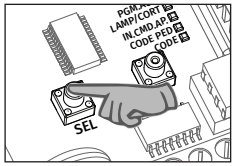
ERWEITERTES MENÜ 1

• PGM. AUT. | FOLLOW ME

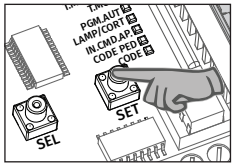
Mit der Pausenzeit programmiert, ist es möglich die Option "Follow Me" zu aktivieren. Mit dieser Option aktiviert, immer dann wenn die Lichtschranke den Durchgang eines Nutzers/Objekt erkennt, löst die Steuerung den Schließvorgang nach 5 Sekunden aus. Die Steuerung wird vom Hersteller mit der aktiven Entspannung versorgt.

Aktivieren (LED Leuchten) /Deaktivieren (LED aus) der Funktion:

01 • Gehen Sie in das Erweiterte Menü 1 (siehe zugriff auf das ERWEITERTES MENÜ 1 auf Seite 11B).



02 • Drücken Sie **SEL** Taste so oft, bis die **LED PGM AUT** anfängt zu blinken.



03 • Drücken Sie einmal **SET** Taste, um die Funktion zu aktivieren/ deaktivieren.

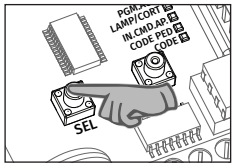
04 • Die **LED PGM.AUT** an signalisiert, dass die Funktion aktiv ist und die LED aus, weist darauf hin, dass die Funktion deaktiviert ist.

• T. MOT | PRGRAMMIERUNG VON HANDSENDER AUF DISTANZ

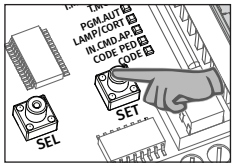
Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, neue Handsender ohne direkten Zugriff an die Steuerung, mit nutzen eines bereits programmierten Handsender um in die Speicherung zu gelangen.Die Steuerung wird vom Hersteller mit der aktiven Entspannung versorgt.

Aktivieren (LED Leuchten) /Deaktivieren (LED aus) der Funktion:

01 • Gehen Sie in das Erweiterte Menü 1 (siehe zugriff auf das ERWEITERTES MENÜ 1 auf Seite 11B).



02 • Drücken Sie **SEL** Taste so oft, bis die **LED T.MOT.** anfängt zu blinken.



03 • Drücken Sie einmal **SET** Taste, um die Funktion zu aktivieren/ deaktivieren.

04 • Die **LED T.MOT.** an signalisiert, dass die Funktion aktiv ist und die LED aus weist darauf hin, dass die Funktion deaktiviert ist.

Die Programmierung eines neuen Handsender:

01 • Drücken Sie die Taste eines bereits programmierten Handsender während 11seg, kontrolliert mit einer Uhr, um den Speicher der Steuerung zu öffnen (wenn der Speicher geöffnet ist, wird ein Signal durch die Blinklampe gegeben).

02 • Drücken Sie die Taste des neue zu programmierenden Handsender für 1 Sekunde.

HINWEIS: Wenn Sie keinen neue Taste nach 10 sec drücken, schließt die Steuerung den Speicher.

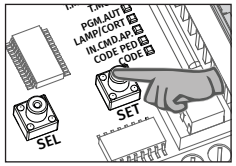
ERWEITERTES MENÜ 2

Das Erweiterte Menü 2 dient zur Programmierung der Kraft/Geschwindigkeit des Motor während der Verlangsamung Phase (Leerlauf).Die Steuerung verfügt über 6 verschiedenen Ebenen der Kraft/Geschwindigkeit, die durch die Kombination von leuchtenden LEDs dargestellt werden, wie unten in der Tabelle angegeben.

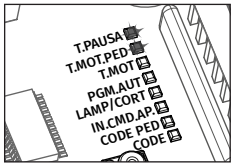
* Die Steuerung wird vom Hersteller mit der Kraft auf den Level 3 geliefert.

LEDS	Kraft Level					
	1	2	3	4	5	6
T.MOT	∩	∩	∩	∩	∩	☼
PGM.AUTO	∩	∩	∩	∩	☼	☼
L.CORT	∩	∩	∩	☼	☼	☼
INB.CMD.AP	∩	∩	☼	☼	☼	☼
CODE PED	∩	☼	☼	☼	☼	☼
CODE	☼	☼	☼	☼	☼	☼

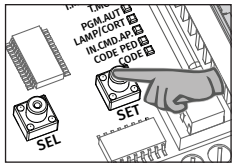
Programmieren Sie die Kraft/ Geschwindigkeit Leerlauf über das Erweiterte Menü 2:



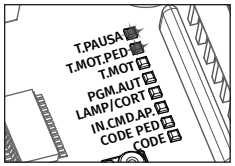
01 • Drücken Sie die **SET** Taste kontinuierlich für 5 Sekunden, um das erweiterte Menü 1 zu aktivieren.



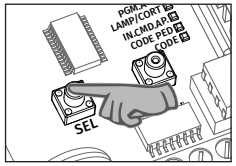
02 • Die **LEDs T.MOT. PED** und **T.PAUSA** werden gleichzeitig blinken.



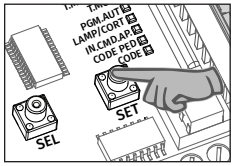
03 • Drücken Sie erneut kontinuierlich die **SET** Taste für 5 Sekunden.



04 • Die **LEDs T.MOT. PED** und **T.PAUSA** stoppen abwechselnd und beginnen gleichzeitig zu blinken.



05 • Drücken Sie nun die **SEL** Taste so oft, bis der gewünschten Kraft Level zu wählen ist.



06 • Drücken Sie einmal die **SET** Taste, um die gewählte Option zu wählen.

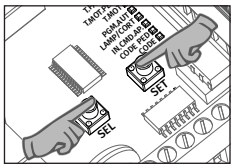
Nach dem Zugriff in das Erweiterte Menü 2, haben Sie 30 Sekunden um eine Funktion dieses Menüs zu wählen (mit nutzen SEL und SET-Tasten). Nach 30 Sekunden ohne Drücken einer beliebigen Taste, kehrt die Steuerung in das Hauptmenü zurück.

04. PROGRAMMATION

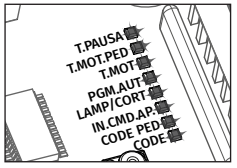
ANDERE INFORMATIONEN

• RESET DER STEUERUNG

Wenn Sie die Steuerung auf die Werkseinstellungen wiederherstellen müssen, gehen Sie folgendermaßen vor:



01 • Drücken Sie die **SET** und **SET** Tasten gleichzeitig für 10 Sekunden.



02 • Alle LEDs leuchten gleichzeitig auf und gehe anschliessen aus, und Beendigeng so die Operation.

• LEDS MANAGEMENT

Nach 3 Minuten Inaktivität in den Programmierungsprozess, schaltet die Steuerung automatisch die LEDs, um Energie zu sparen.
Ein einfaches Klick auf einer Taste (SEL, SET oder programmierten Befehl) und alle LEDs der programmierten Funktionen leuchten wieder auf.

05. WARTUNG

VORSICHT VOR

> ⚠ Vor Durchführung von Wartungsarbeiten, trennen Sie die Stromversorgung zu der Steuerung.

• KONTROLLEN

Überprüfen Sie regelmäßig die Installation auf Anzeichen von Undichtheit oder Schmierung, Ungleiche Funktionsweise, Verschleiß oder Beschädigung.

Überprüfen Sie auch den Zustand die Installation und den Betrieb von externen Komponenten (Schalter, Tastatur oder Drucktasten) und Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranken , Sicherheitsbänder). Diese sind gegenüber äußeren Einflüssen ausgesetzt, die ihre Lebensdauer verkürzen können.

Wenn das Gerät repariert werden muss, wenden Sie sich an unserem Service Center.

• ENTSORGUNG

Am Ende seiner Lebensdauer muss die Steuerung von einem qualifizierten Installateur entfernt werden, das unter Berücksichtigung aller Vorsichts- und Sicherheitsmaßnahmen während des Verfahrens erfolgen muss.
Entsorgen Sie die Steuerung niemals im Hausmüll, da es zu unkontrollierter kontaminierung der Umwelt führt. Die Steurung sollte in entsprechenden Recyclingbehältern hinterlegt werden, so dass alle Komponenten entsprechend ihrer Materialart getrennt werden.

06. FEHLERBEHEBUNG

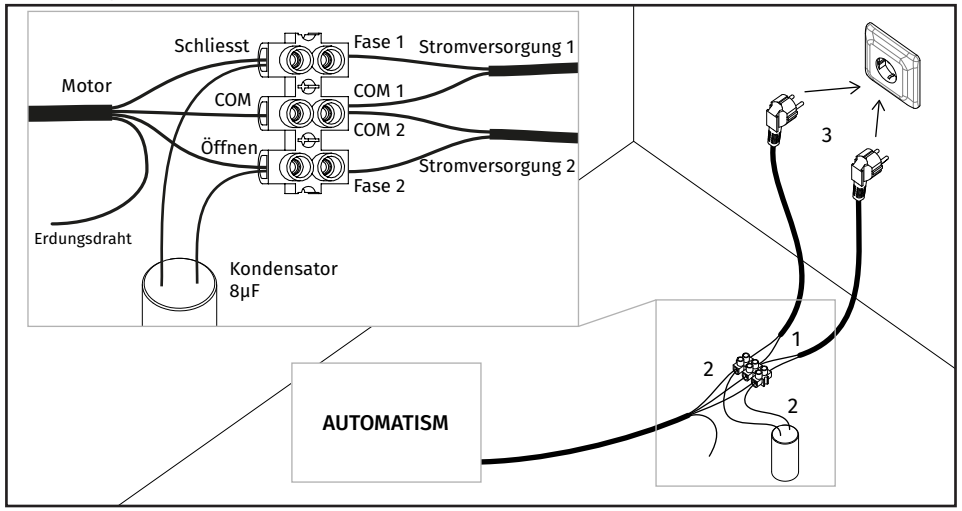
KOMPONENTEN TEST

Aufgrund des hohen Unfallrisiko, sollten alle Tests von qualifiziertem Personal durchgeführt werden, da Verletzungen oder gar Tod führen kann!

Um festzustellen, ob der Fehler in der Steuerung oder Motor liegt, ist manchmal notwendig, Tests mit direktem Anschluss an eine Stromquelle von 110V/230V durchzuführen.
Daher ist es notwendig, einen Kondensator zwischenzuschalten, damkit der Automatismus arbeiten kann (die Art des Kondensator sollte im Produkthandbuch überprüft werden).
In dem Diagramm unten wird gezeigt, wie diese Verbindung durchgeführt werden soll, und wie die verschiedenen Kabel der Komponenten verbunden werden.

HINWEISE:
> Um Tests durchzuführen ist es nicht notendig den Automatismus von dem Standort, wo es installiert ist zu entfernen, da auf diese Weise Sie Fesdtstellen können, ob der Automatismus direkt angeschlossen, auch richtig funktioniert.
> Es muss ein neuer Kondensator für dieses Tests verwendet werden, um sicherzustellen, dass das Problem nicht in den Kondensator liegt.

01 • Schließen Sie die Kabel der Stromversorgung an das Terminal, wie unten gezeigt.
02 • Schließen Sie die Kabel des Automatismus, zusammen mit den Kabeln des Kondensator an den Kabel der Öffnungs- und Schliessung.
03 • Sind diese Verbindungen hergestellt, verbinden Sie an 110/230V, je nach Motor/ Steuerung im Test.



06. FEHLERBEHEBUNG

LICHTSCHRANKEN UND HANDSENDER TEST

• LICHTSCHRANKEN TEST

Die Steuerung ist für den Anschluss von Sicherheitseinrichtungen gemäß Abschnitt 5.1.1.6 von EN 12453 vorbereitet.
Bei jedem Manöver wird ein Test für die Sicherheitseinrichtung und das Schloss durchgeführt. Wenn ein Fehler im Anschluss und/oder dem Betrieb auftritt, alle LEDs blinken, was bedeutet, dass ein Fehler an der Steuerung eingetreten ist, oder eine Blockierung in der Bewegung verursacht hat. Wenn der Betrieb der Lichtschranken wieder normal ist, kehrt die Steuerung in den Normalbetrieb. Diese Aktion der Steuerung kann Fehler entsprechend erkennen, wie in der erwähnt nda Kategorie 2 nach EN 954-1.

• TEST DER HANDSENDER

In der Position entspricht jeder Eingang der Handsender in Niederspannung, die Steuerung hat eine LED um den Zustand zu identifizieren. Die leuchtende LED zeigt an, dass der Eingang geschlossen ist, während die LED aus anzeigt, dass der Eingang offen ist.

Vereinfachte EU-Konformitätserklärung

Der Unterzeichner ***MOTORLINE ELECTROCELOS, S.A., mit eingetragenem Sitz in Travessa do Sobreiro, n.º 29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos***, erklärt hiermit, dass dieser Typ von Funkanlage - **MC1 Steuerplatine** - mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmt.

Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist ist unter der folgenden Internetadresse abrufbar:

https://motorline.pt/certification/mc1

06. FEHLERBEHEBUNG

ANWEISUNG FÜR EDNVERBRAUCHER

ANWEISUNG FÜR DEN FACH TECHNIKER

Anomalie	Verfahren	Verhalten	Procedimento II	Descobrir origem do problema			
• Motor funktioniert nicht	• Stellen Sie sicher, das 230V Netzwerk an die Steuerung verbunden ist und ordnungsgemäß funktioniert funktio-niertcorretamente.	• Motor funktioniert noch nicht	• Konsultieren Sie einen technischen Motorline Experten.	1 • Öffnen Sie die Steuerung und überprüfen ob 110/230V Stromversorgung vorhanden ist; 2 • überprüfen Sie die Eingangs Sicherungen; 3 • Klemmen Sie den Motor	von der Steuerung ab und überprüfen Sie den Motor in dem Sie Ihn direkt an den Strom angeschlossen, um zu sehen, ob dieser defekt ist (siehe Seite 16A).	4 • Wenn der Motor läuft, liegt das Problem an der Steuerung. Entfernen Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;	5 • Wenn der Motor nicht funktioniert, deinstallieren Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;
• Motor bewegt sich nicht, macht jedoch Lärm	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell, um ein mechanisches Probleme am Tor zu überprüfen	• Probleme gefunden?	• Konsultieren Sie einen Experten, Tor Techniker.	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und zugehörigen Systemen und automatischen Türbewegungen (Räder, Zahnstangen etc.), um herauszufinden, was das Problem ist.			
		• Bewegt sich die Tür leicht?	• Konsultieren Sie einen technischen Motorline Experten.	1 • Analysieren, testen Sie den Kondensator, in dem Sie einen neuen Kondensator anschliessen;	2 • Wenn das Problem ist nicht der Kondensator ist, schalten Sie den Motor ab und schliessen Ihn direkt an die Stromversorgung, um zu Testen, ob dieser defekt ist. (Siehe Seite 16A);	3 • Wenn der Motor läuft, liegt das Problem an der Steuerung. Entfernen Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;	4 • Wenn der Motor nicht funktioniert, deinstallieren Sie diese und senden es an MOTORLINE Service zur Diagnose;
• Motor öffnet, aber schließt nicht	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell in die geschlossene. Verriegeln Sie erneut den Motor. Trennen Sie die Anlage für 5 Sekunden vom Strom und verbinden Sie diese erneut. Geben Sie den Befehl mit der Fernbedienung zum Öffnen.	• Das Flügeltor geöffnete sich, aber schließt nicht	1 • Sicherstellen, dass sich keine Hindernisse vor den Photozellen; 2 • Überprüfen Sie, ob einer der Steuergeräte (Schlüsselschalter, Drucktaster, Portier etc.) vor dem Tor eingeklemmt sind und ein dauerhaftet Signal an die Steuerung senden. 3 • Wenden Sie sich an einen technischen Motorline Experte.	Alle MOTORLINE Steuerungen haben LEDs, so dass ganz einfach herausfinden, welche Geräte defekt sind. Alle LEDs von Sicherheitseinrichtungen (DS) leuchten in der normalen Situation kontinuierlich. Alle LEDs der Schaltung "STAR" bleiben in normalen Situation ausgeschaltet. Sollten LEDs der Komponenten Gerät aus seien, existiert einen Fehler im Gerät (Lichtschranken, Sicherheitsleisten). Wenn LEDs "STAR" leuchten, gibt es eine Emissions Steuervorrichtung, die Dauersignal auszusenden.	**A) SICHERHEITSSYSTEM:** 1 • Schließung mit einem Shunt aller Sicherheitssysteme der Steuerung (hierzu das Handbuch des Steuerungs Modell befragen). Im Falle das der Automatismus anfängt zu Arbeiten, überprüfen Sie welches der Komponenten das Problem-Gerät ist. 2 • Entfernen Sie ein Shunt jedes male das Sie herausfinden, welches Gerät defekt ist. 3 • Tauschen Sie das Gerät mit einem der funktioniert und prüfen Sie, ob der Automatismus richtig mit allen Geräten funktioniert. Wiederholen Sie die gleichen Schritte, bis alle Probleme behoben sind.	**B) START SYSTEMS:** 1 • Entfernen Sie die Kabel, die an START angeschlossenen sind 2 • Wenn die LED aus ist, versuchen Sie die Geräte einzeln anzuschliessen, bis das defekte Gerät gefunden ist. **HINWEIS:** Wenn die in A) und B) angegebenen Verfahren nicht helfen, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie diese zur überprüfung an MOTORLINE;
• Motor absol-viert nicht den kompletten weg	• Lösen Sie den Motor und bewegen Sie die Tür manuell, um ein mechanisches Probleme an der Tür zu überprüfen	• Probleme gefunden?	• Konsultieren Sie einen Experten, Tor Techniker	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und zugehörige Systeme an Tor und dem Automatismus (Führungen, Zahnstangen etc.), um herauszufinden, wo das Problem ist.			
		• Bewegt sich die Tür leicht?	• Konsultieren Sie einen technischen Motorline Experten	1 • Analysieren des Kondensator, Prüfung mit einem neuen Kondensator. 2 • Wenn das Problem nicht der Kondensator ist, trennen Sie den Motor von der Steuerung und schliessen Ihn direkt an die Stromversorgen um zu prüfen ob dieser funktioniert; 3 • Wenn der Motor nicht läuft, senden Sie diesen zur überprüfung	an MOTORLINE. 4 • Wenn der Motor läuft und das Tor zum vollen gut bewegt, ist das Problem die Steuerung. Justieren Sie den Kraft Trimmer. Führen Sie eine neue Programmierung der Motor Arbeitszeit an der Steuerung, mit der erforderlich entsprechenden Öffnen, Schließen und Krafteinstellung.	5 • Wenn die Verfahren nicht Helfen, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie diese zur überprüfung an MOTORLINE. HINWEIS: Die Justierung der Kraft an der Steuerung muss ausreichend sein um das Tor zu öffnen und zu schließen, ohne das das Tor stoppt. Jedoch mit ein wenig Kraft, kann eine Person diese Stoppen. Bei Ausfall des	Sicherheitssystems kann das Tor nie zu Schäden an Fahrzeugen, Menschen oder andere Objekte führen.